

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ совета по защите
диссертаций на соискание учёной степени
кандидата наук, на соискание учёной степени
доктора наук 44.2.005.01 (Д 218.010.02)
на базе ФГБОУ ВО «Ростовский государст-
венный университет путей сообщения»
академику РАН В.И. Колесникову
от доктора технических наук, профессора
кафедры «Технология машиностроения»
ФГБОУ ВО «Донской государственной
технической университет»
Бутенко Виктора Ивановича

Выражаю своё согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Харламова Павла Викторовича «Повышение эффективности системы путь-подвижной состав термометаллоплакированием фрикционных поверхностей колеса и рельса», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальностям 2.5.3. «Трение и износ в машинах» и 2.9.3.(05.22.07) «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Сообщаю о себе следующие данные:

1	Место основной работы,	ФГБОУ ВО «Донской государственной технической университет» (ФГБОУ ВО ДГТУ)
2	Должность	профессор кафедры «Технология машиностроения»
3	Адрес, тел., эл. адрес	344000, Ростов-на-Дону, Площадь Гагарина 1 тел. +7(9286005761) эл. адрес: butenkowiktor@yandex
4	Уч. степень, специальность, по которой защищена диссертация	Доктор технических наук по специальности 05.02.04 – «Трение и износ в машинах»

5. Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет

1. Влияние массы деталей на удельный съем при виброабразивной обработке/ В.И. Бутенко, А.В. Стельмах //Вестник Донского государственного технического университета. 2020. Т. 20. № 2. С. 162-169.
2. Влияние начального состояния поверхностей деталей на технологическую совместимость создаваемых на них функциональных слоев и покрытий /Бутенко В.И.//Упрочняющие технологии и покрытия. 2020. Т. 16. № 9 (189). С. 394-400.
3. Роль технологической совместимости в создании эффективных покрытий и слоев на поверхностях деталей машин / В.И. Бутенко, Р.Г. Шаповалов//Упрочняющие технологии и покрытия. 2019. Т. 15. № 11 (179). С. 483-489.
4. Влияние никельфосфорного покрытия на эффективность использования металлорежущего инструмента / В.И. Бутенко, Р.Г. Шаповалов // Упрочняющие технологии и покрытия. - 2018.-Том 14.-№10(166).-С. 235-438.
5. Прогнозирование и оценка эффективности состояния поверхностного слоя деталей машин при использовании наукоёмких технологий / В.И. Бутенко // Наукоёмкие технологии в машиностроении, №8(86), 2018. - С.44-48.

6. Определение склонности материала к технологической наследственности при отделочно-упрочняющей обработке поверхностей деталей / А.Д. Кулинский, В.И. Бутенко Л.В. Гусакова // Упрочняющие технологии и покрытия, №1, 2017. - С. 9-13.

7. Особенности формирования и поведения функциональных полислоёв на поверхностях деталей трибосистем / В.И. Бутенко, Д.С. Дуров, Р.Г. Шаповалов // Научноёмкие технологии в машиностроении, №1(77), 2017. - С. 15-19.

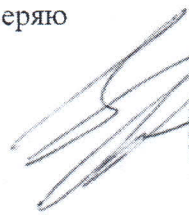
Доктор технических наук, профессор,
кафедры «Технология машиностроения»
ФГБОУ ВО «Донской государственный
технический университет»



В.И. Бутенко

Подпись д.т.н. профессора В.И. Бутенко удостоверяю

Учёный секретарь Учёного совета ДГТУ



В.И. Анисимов