

Сведения о ведущей организации

по диссертации Ворона Олега Андреевича на тему «Методология развития инновационного изотермического подвижного состава в транспортной системе страны», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация и 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

1. Полное наименование организации

Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта»

2. Сокращённое наименование организации

АО «ВНИИЖТ»

3. Ведомственная принадлежность

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
(ОАО «РЖД»)

4. Почтовый адрес

129626, Москва, ул. 3-я Мытищинская, д.10

5. Телефон

8 (495) 687-65-55; 8 (495) 602-83-07

6. Адрес электронной почты

info@vniizht.ru

7. Адрес официального сайта в сети «Интернет»

www.vniizht.ru

8. Наименование структурного подразделения, которое будет составлять отзыв

Научный центр «Цифровые модели перевозок и технологии энергосбережения» (НЦ «ЦМПЭ»)

9. Сведения о лице, утверждающем отзыв ведущей организации

Косарев Александр Борисович, первый заместитель Генерального директора АО «ВНИИЖТ», доктор технических наук, профессор

10. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации за последние 5 лет.

1. Математическое моделирование при исследовании взаимодействия экипажа и пути / Ромен Ю.С. //Железнодорожный транспорт. 2017. № 11.С.62-64.
2. Программа для ЭВМ по определению коэффициента теплопередачи как инструмент экономии топливно-энергетических ресурсов / Голубин А.А., Науменко С.Н. //Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. № 1, 2018, Том 77. С. 44-48.
3. Технология автоматизированного расчета коэффициента теплопередачи кузова транспортного средства с использованием удаленного сервера / Голубин А.А., Набатчикова Т.И., Науменко С.Н. //Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. 2019. Т. 78. № 4. С.227-232.
4. Платформа для скоростных перевозок контейнеров: испытания, результаты, новые направления / Кимасов М.А., Щеклеин Н.И., Назаров И.В., Горский Д.В., Краснобаев О.А., Никонов В.А., Мещерин Ю.В., Зубков В.Ф. // Вагоны и вагонное хозяйство. 2018. № 2 (54). С. 41-43.
5. Влияние погрешностей измерения при определении коэффициента теплопередачи ограждающих конструкций изотермического вагона / Голубин А.А., Белова Н.В., Науменко С.Н.// Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. 2019. Т. 78. № 2. С. 100-104.
6. Управление энергетическими аспектами взаимодействия пути и подвижного состава / Певзнер В.О., Ромен Ю.С., Шапетько К.В. // В сборнике: Интеллектуальная энергетика на транспорте и в промышленности. Материалы всероссийской молодежной научно-практической конференции с международным участием. 2018. С. 167-172.
7. Выбор специального транспортного средства для перевозки скоропортящихся грузов по железной дороге / Набатчикова Т.И., Науменко С.Н., Костин А.В., Гусев Г.Б //Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. 2020. Т. 79. № 6, С. 360-364.
8. О влиянии внешних факторов на коэффициент теплопередачи кузова специализированного транспортного средства для перевозки скоропортящихся грузов / Набатчикова Т.И., Науменко С.Н., Гусев Г.Б. // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. 2020. Т. 79. № 2, С. 88-92.
9. Сокращение времени теплотехнических испытаний как инструмент повышения экологической безопасности и эффективности специализированных транспортных средств / Голубин А.А., Науменко С.Н.

// Materials of the XIII International scientific and practical Conference Science and civilization - 2018, January 30 - February 7, 2018: Sheffield, С. 46-50.

10. Создание алгоритма ускоренного определения коэффициента теплопередачи кузова изотермического транспортного средства / Голубин А.А., Науменко С.Н. // Materiały XIII Międzynarodowej naukowo-praktycznej konferencji, «Perspektywiczne opracowania są nauką i technikami - 2017», Volume 1, Przemysł, Nauka i studia, 07 -15 listopada 2017 roku. С. 112-117

11. Основные причины повышенного износа рельсов и гребней колесных пар грузовых вагонов / Мугинштейн Л.А., Богданов В.М., Сухов А.В., Ромен Ю.С. // Железнодорожный транспорт. 2020.№ 7. С. 43-51.

12. Способ перевозки скоропортящихся грузов по электрифицированным железным дорогам, площадка съёма/установки скоропортящихся грузов с железнодорожных платформ и контейнерный поезд Мехедов М.И., Петров В.В. Патент на изобретение 2739638 С2, 28.12.2020. Заявка № 2019119488 от 21.06.2019.

Первый заместитель
Генерального директора АО «ВНИИЖТ»



А.Б.Косарев

«16» декабря 2021г.