

РОСЖЕЛДОР

Утверждаю



Директор ВТЖТ - филиала РГУПС

А.Ф. Волкова

31.05.2024

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Волгоградский техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Ростовский государственный университет путей сообщения"

наименование образовательного учреждения (организации)

по специальности среднего профессионального образования

23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

код

наименование специальности

по программе базовой подготовки

основное общее образование

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППССЗ

квалификация:

техник

форма обучения

Очная

Срок получения СПО по ППССЗ

3г 10м

год начала подготовки по УП

2022

профиль получаемого профессионального образования

социально-экономический

при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС

от 22.04.2014

№ 376

1 Календарный учебный график

| Курс | Сентябрь | | | | | Октябрь | | | | Ноябрь | | | | Декабрь | | | | Январь | | | Февраль | | | Март | | | | Апрель | | | Май | | | | Июнь | | | Июль | | | Август | | | | | | | | | | | | |
|------------|----------|------|-------|-------|----------------|---------|-------|-------|----------------|--------|-------|-------|-------|---------|------|-------|-------|----------------|------|-------|---------|----------------|-----|------|-------|----------------|-----|--------|-------|-------|----------------|------|-------|-------|----------------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-----------------|------|-------|-------|----------------|-----|-------|-------|-------|---|
| | 1-7 | 8-14 | 15-21 | 22-28 | 29 сен - 5 окт | 6-12 | 13-19 | 20-26 | 27 окт - 2 ноя | 3-9 | 10-16 | 17-23 | 24-30 | 1-7 | 8-14 | 15-21 | 22-28 | 29 дек - 4 янв | 5-11 | 12-18 | 19-25 | 26 янв - 1 фев | 2-8 | 9-15 | 16-22 | 23 фев - 1 мар | 2-8 | 9-15 | 16-22 | 23-29 | 30 мар - 5 апр | 6-12 | 13-19 | 20-26 | 27 апр - 3 май | 4-10 | 11-17 | 18-24 | 25-31 | 1-7 | 8-14 | 15-21 | 22-28 | 29 июн - 5 июля | 6-12 | 13-19 | 20-26 | 27 июл - 2 авг | 3-9 | 10-16 | 17-23 | 24-31 | |
| I | | | | | | | | | | | | | | | | | | = | = | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ∴ | ∴ | = | = | = | = | = | = | = | = |
| II | | | | | | | | | | | | | | | | | | ∴ | = | = | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ∴ | ∴ | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | |
| III | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | = | = | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | | ∴ | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = |
| IV | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | | | | | | | = | = | | | | | | | | | 8 | 8 | ∴ | X | X | X | X | ∆ | ∆ | ∆ | ∆ | III | III | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | | | |

Обозначения:

- Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам
- 0 Учебная практика
- ∆ Подготовка к государственной итоговой аттестации
- ∴ Промежуточная аттестация
- 8 Производственная практика (по профилю специальности)
- III Государственная итоговая аттестация
- = Каникулы
- X Производственная практика (преддипломная)
- * Неделя отсутствует

2 Сводные данные по бюджету времени

| Курс | Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам | | | | | | Промежуточная аттестация | | | Практики | | | | | | | | | ГИА | | Каникулы | Всего | Студентов | Групп |
|--------------|--|-------------|------------------------|-------------|------------------------|-------------|--------------------------|----------|----------|------------------|----------|----------|--|-----------|----------|---|------|----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | Учебная практика | | | Производственная практика (по профилю специальности) | | | Производственная практика (преддипломная) | | | Подготовка | Проведение | | | | |
| | Всего | | 1 сем | | 2 сем | | Всего | 1 сем | 2 сем | Всего | 1 сем | 2 сем | Всего | 1 сем | 2 сем | нед. | нед. | нед. | | | | | | |
| нед. | час. обяз. уч. занятий | нед. | час. обяз. уч. занятий | нед. | час. обяз. уч. занятий | нед. | нед. | нед. | нед. | нед. | нед. | нед. | нед. | нед. | нед. | нед. | нед. | нед. | | | | | | |
| I | 39 | 1404 | 17 | 612 | 22 | 792 | 2 | | 2 | | | | | | | | | | 11 | 52 | 75 | 3 | | |
| II | 38 | 1368 | 16 | 576 | 22 | 792 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | | 11 | 52 | | | | |
| III | 29 | 1044 | 15 | 540 | 14 | 504 | 1 | | 1 | 6 | 2 | 4 | 6 | | 6 | | | | 10 | 52 | | | | |
| IV | 17 | 612 | 6 | 216 | 11 | 396 | 1 | | 1 | | | | 13 | 11 | 2 | 4 | | 4 | 4 | 2 | 2 | 43 | | |
| Всего | 123 | 4428 | 54 | 1944 | 69 | 2484 | 7 | 1 | 6 | 6 | 2 | 4 | 19 | 11 | 8 | 4 | | 4 | 4 | 2 | 34 | 199 | | |

| № | Вид контроля | Наименование комплексного вида контроля | Семестр | [Семестр проведения комплексного вида контроля] Наименование дисциплины/МДК | |
|---|--------------|---|---------|---|--|
| | | | | | |
| 1 | Экз | Комплексный экзамен | 8 | [8] | ОП.10. Техническая эксплуатация и безопасность движения |
| | | | | [8] | ОП.13. Транспортная безопасность |
| 2 | Экз | Комплексный экзамен | 4 | [4] | ОП.04. Транспортная система России |
| | | | | [4] | ОП.05. Технические средства (по видам транспорта) |
| 3 | Диф. зач | Комплексный диф. зачет | 6 | [6] | МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) |
| | | | | [6] | УП.01.01. Учебная практика |
| 4 | Диф. зач | Комплексный диф. зачет | 6 | [6] | ПП.01.01. Производственная практика (по профилю специальности) |
| | | | | [6] | ПП.04.01. Производственная практика (по профилю специальности) |
| 5 | Экз | Комплексный экзамен | 4 | [4] | ЕН.01. Математика |
| | | | | [4] | ЕН.02. Информатика |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| НО | Начальное общее образование | | | | | | | | | | | | |
| ОО | Основное общее образование | | | | | | | | | | | | |
| БД | Общеобразовательные учебные дисциплины | | | | | | | | | | | | |
| ОУД.01. | Русский язык | | | | | | | | | | | | |
| ОУД.02. | Литература | | | | | | | | | | | | |
| ОУД.03. | Родная литература | | | | | | | | | | | | |
| ОУД.04. | Россия в Мире | | | | | | | | | | | | |
| ОУД.05. | Иностранный язык | | | | | | | | | | | | |
| ОУД.06. | Основы безопасности жизнедеятельности | | | | | | | | | | | | |
| ОУД.07. | Физическая культура | | | | | | | | | | | | |
| ОУД.08. | Астрономия | | | | | | | | | | | | |
| ПД | Профильные учебные дисциплины | | | | | | | | | | | | |
| ОУД.09. | Математика | | | | | | | | | | | | |
| ОУД.10. | Экономика | | | | | | | | | | | | |
| ОУД.11. | Информатика | | | | | | | | | | | | |
| ПОО | Предлагаемые ОО | | | | | | | | | | | | |
| УД.01 | Естествознание | | | | | | | | | | | | |
| ОГСЭ | Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 |
| | | ЛР 5 | ЛР 6 | ЛР 7 | ЛР 8 | ЛР 9 | ЛР 11 | ЛР 12 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 18 | ЛР 21 | ЛР 24 |
| | | ЛР 25 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 30 | ЛР 32 | | | | | | | |
| ОГСЭ.01. | Основы философии | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 |
| | | ЛР 6 | ЛР 7 | ЛР 8 | ЛР 11 | ЛР 12 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 18 | ЛР 24 | ЛР 25 | ЛР 27 | ЛР 28 |
| | | ЛР 32 | | | | | | | | | | | |
| ОГСЭ.02. | История | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 |
| | | ЛР 5 | ЛР 6 | ЛР 7 | ЛР 8 | ЛР 11 | ЛР 12 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 18 | ЛР 24 | ЛР 25 | ЛР 27 |
| | | ЛР 28 | ЛР 30 | ЛР 32 | | | | | | | | | |
| ОГСЭ.03. | Иностранный язык | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 |
| | | ЛР 6 | ЛР 7 | ЛР 8 | ЛР 11 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 21 | ЛР 24 | ЛР 25 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 30 |
| | | ЛР 32 | | | | | | | | | | | |
| ОГСЭ.04. | Физическая культура | ОК 4. | ОК 6. | ОК 8. | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 9 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 24 | ЛР 25 | ЛР 27 |
| | | ЛР 28 | ЛР 32 | | | | | | | | | | |
| ОГСЭ.05. | Русский язык и культура речи | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 |
| | | ЛР 5 | ЛР 6 | ЛР 7 | ЛР 8 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 21 | ЛР 24 | ЛР 25 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 30 |
| | | ЛР 32 | | | | | | | | | | | |
| | | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.3. | ПК 2.1. |

| ЕН | Математический и общий естественнонаучный учебный цикл | ПК 2.3. | ПК 3.1. | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 10 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 16 | ЛР 20 | ЛР 24 | ЛР 25 |
|--------|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 31 | ЛР 32 | ЛР 33 | | | | | | | |
| ЕН.01. | Математика | ОК 1. ЛР 1 | ОК 2. ЛР 2 | ОК 3. ЛР 3 | ОК 4. ЛР 13 | ОК 5. ЛР 14 | ОК 6. ЛР 24 | ОК 7. ЛР 25 | ОК 8. ЛР 27 | ОК 9. ЛР 28 | ПК 1.3. ЛР 32 | ПК 2.1. | ПК 3.1. |
| ЕН.02. | Информатика | ОК 1. ЛР 1 ЛР 32 | ОК 2. ЛР 2 | ОК 3. ЛР 3 | ОК 4. ЛР 10 | ОК 5. ЛР 13 | ОК 6. ЛР 14 | ОК 7. ЛР 16 | ОК 8. ЛР 24 | ОК 9. ЛР 25 | ПК 1.1. ЛР 27 | ПК 2.1. ЛР 28 | ПК 2.3. ЛР 31 |
| ЕН.03. | Экология на железнодорожном транспорте | ОК 1. ЛР 1 ЛР 33 | ОК 2. ЛР 2 | ОК 3. ЛР 3 | ОК 4. ЛР 10 | ОК 5. ЛР 13 | ОК 6. ЛР 14 | ОК 7. ЛР 20 | ОК 8. ЛР 24 | ОК 9. ЛР 25 | ПК 1.3. ЛР 27 | ПК 2.1. ЛР 28 | ПК 2.3. ЛР 32 |
| ОП | Общепрофессиональные дисциплины | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| | | ПК 2.1. | ПК 2.2. | ПК 2.3. | ПК 3.1. | ПК 3.2. | ПК 3.3. | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 4 | ЛР 5 | ЛР 7 |
| | | ЛР 9 | ЛР 10 | ЛР 12 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 16 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 20 | ЛР 22 | ЛР 23 |
| | | ЛР 24 | ЛР 25 | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 31 | ЛР 32 | ЛР 33 | | | |
| ОП.01. | Инженерная графика | ОК 1. ЛР 3 | ОК 2. ЛР 4 | ОК 3. ЛР 13 | ОК 4. ЛР 14 | ОК 5. ЛР 24 | ОК 6. ЛР 25 | ОК 7. ЛР 27 | ОК 9. ЛР 28 | ПК 2.1. ЛР 32 | ПК 3.1. | ЛР 1 | ЛР 2 |
| ОП.02. | Электротехника и электроника | ОК 1. ЛР 1 | ОК 2. ЛР 2 | ОК 3. ЛР 3 | ОК 4. ЛР 4 | ОК 5. ЛР 13 | ОК 6. ЛР 14 | ОК 7. ЛР 24 | ОК 9. ЛР 25 | ПК 1.1. ЛР 27 | ПК 1.2. ЛР 28 | ПК 2.2. ЛР 32 | ПК 2.3. |
| ОП.03. | Метрология, стандартизация и сертификация | ОК 1. ЛР 1 | ОК 2. ЛР 2 | ОК 3. ЛР 3 | ОК 4. ЛР 4 | ОК 5. ЛР 13 | ОК 6. ЛР 14 | ОК 7. ЛР 24 | ОК 9. ЛР 25 | ПК 1.2. ЛР 27 | ПК 2.1. ЛР 28 | ПК 2.2. ЛР 32 | ПК 2.3. |
| ОП.04. | Транспортная система России | ОК 1. ПК 2.2. ЛР 24 | ОК 2. ПК 2.3. ЛР 25 | ОК 3. ЛР 1 ЛР 26 | ОК 4. ЛР 2 ЛР 27 | ОК 5. ЛР 3 ЛР 28 | ОК 6. ЛР 4 ЛР 29 | ОК 7. ЛР 13 ЛР 32 | ОК 9. ЛР 14 | ПК 1.1. ЛР 15 | ПК 1.2. ЛР 19 | ПК 1.3. ЛР 22 | ПК 2.1. ЛР 23 |
| ОП.05. | Технические средства (по видам транспорта) | ОК 1. ПК 2.3. ЛР 23 | ОК 2. ПК 3.2. ЛР 24 | ОК 3. ЛР 1 ЛР 25 | ОК 4. ЛР 2 ЛР 26 | ОК 5. ЛР 3 ЛР 27 | ОК 6. ЛР 4 ЛР 28 | ОК 7. ЛР 13 ЛР 29 | ОК 9. ЛР 14 ЛР 31 | ПК 1.1. ЛР 15 ЛР 32 | ПК 1.2. ЛР 16 | ПК 2.1. ЛР 19 | ПК 2.2. ЛР 22 |
| ОП.06. | Правовое обеспечение профессиональной деятельности | ОК 1. ЛР 2 ЛР 27 | ОК 2. ЛР 3 ЛР 28 | ОК 3. ЛР 4 ЛР 29 | ОК 4. ЛР 5 ЛР 32 | ОК 5. ЛР 7 | ОК 6. ЛР 12 | ОК 7. ЛР 13 | ОК 9. ЛР 14 | ПК 3.1. ЛР 23 | ПК 3.2. ЛР 24 | ПК 3.3. ЛР 25 | ЛР 1 ЛР 26 |
| ОП.07. | Охрана труда | ОК 1. ПК 2.1. ЛР 13 | ОК 2. ПК 2.2. ЛР 14 | ОК 3. ПК 2.3. ЛР 19 | ОК 4. ПК 3.1. ЛР 20 | ОК 5. ПК 3.2. ЛР 24 | ОК 6. ПК 3.3. ЛР 25 | ОК 7. ЛР 1 ЛР 26 | ОК 8. ЛР 2 ЛР 27 | ОК 9. ЛР 3 ЛР 28 | ПК 1.1. ЛР 4 ЛР 29 | ПК 1.2. ЛР 9 ЛР 32 | ПК 1.3. ЛР 10 ЛР 33 |
| ОП.08. | Безопасность жизнедеятельности | ОК 1. ПК 2.1. ЛР 13 | ОК 2. ПК 2.2. ЛР 14 | ОК 3. ПК 2.3. ЛР 20 | ОК 4. ПК 3.1. ЛР 24 | ОК 5. ПК 3.2. ЛР 25 | ОК 6. ПК 3.3. ЛР 27 | ОК 7. ЛР 1 ЛР 28 | ОК 8. ЛР 2 ЛР 29 | ОК 9. ЛР 3 ЛР 32 | ПК 1.1. ЛР 4 ЛР 33 | ПК 1.2. ЛР 9 | ПК 1.3. ЛР 10 |
| ОП.09. | Станции и узлы | ОК 1. ПК 2.2. | ОК 2. ПК 2.3. | ОК 3. ПК 3.2. | ОК 4. ПК 3.3. | ОК 5. ЛР 1 | ОК 6. ЛР 2 | ОК 7. ЛР 3 | ОК 9. ЛР 4 | ПК 1.1. ЛР 13 | ПК 1.2. ЛР 14 | ПК 1.3. ЛР 15 | ПК 2.1. ЛР 17 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| | | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | |
| ОП.10. | Техническая эксплуатация и безопасность движения | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. | ПК 2.1. |
| | | ПК 2.2. | ПК 2.3. | ПК 3.3. | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 4 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 |
| | | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | |
| ОП.11. | Менеджмент | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. | ПК 2.1. |
| | | ПК 2.2. | ПК 2.3. | ПК 3.2. | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 4 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 |
| | | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | |
| ОП.12. | Системы регулирования движением | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. | ПК 2.1. |
| | | ПК 2.2. | ПК 2.3. | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 4 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 |
| | | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | | |
| ОП.13. | Транспортная безопасность | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 9. | ПК 1.2. | ПК 2.1. | ПК 2.2. | ПК 2.3. |
| | | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 4 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 |
| | | ЛР 25 | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | | | | |
| ПМ | Профессиональные модули | | | | | | | | | | | | |
| ПМ.01 | Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| | | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 |
| | | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | | | | | |
| МДК.01.01. | Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| | | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 |
| | | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | | | | | |
| МДК.01.02. | Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта) | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| | | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 |
| | | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | | | | | |
| МДК.01.03. | Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| | | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 |
| | | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | | | | | |
| УП.01.01. | Учебная практика | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| | | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 |
| | | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | | | | | |
| ПП.01.01. | Производственная практика (по профилю специальности) | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| | | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 |
| | | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | | | | | |
| ПМ.02 | Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 2.1. | ПК 2.2. | ПК 2.3. |
| | | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 |
| | | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | | | | | |
| МДК.02.01. | Организация движения (по видам транспорта) | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 2.1. | ПК 2.2. | ПК 2.3. |
| | | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| | | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | | | | | |
| МДК.02.02. | Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 2.1. | ПК 2.2. | ПК 2.3. |
| | | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 |
| | | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | | | | | |
| УП.02.01. | Учебная практика | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 2.1. | ПК 2.2. | ПК 2.3. |
| | | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 |
| | | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | | | | | |
| ПП.02.01. | Производственная практика (по профилю специальности) | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 2.1. | ПК 2.2. | ПК 2.3. |
| | | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 |
| | | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | | | | | |
| ПМ.03 | Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 3.1. | ПК 3.2. | ПК 3.3. |
| | | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 |
| | | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | | | | | |
| МДК.03.01. | Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 3.1. | ПК 3.2. | ПК 3.3. |
| | | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 |
| | | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | | | | | |
| МДК.03.02. | Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта) | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 3.1. | ПК 3.2. | ПК 3.3. |
| | | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 |
| | | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | | | | | |
| МДК.03.03. | Перевозка грузов на особых условиях | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 3.1. | ПК 3.2. | ПК 3.3. |
| | | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 |
| | | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | | | | | |
| УП.03.01. | Учебная практика | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 3.1. | ПК 3.2. | ПК 3.3. |
| | | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 |
| | | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | | | | | |
| ПП.03.01. | Производственная практика (по профилю специальности) | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 3.1. | ПК 3.2. | ПК 3.3. |
| | | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 |
| | | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | | | | | | | |
| ПМ.04 | Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| | | ПК 2.1. | ПК 2.2. | ПК 2.3. | ПК 3.1. | ПК 3.2. | ПК 3.3. | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 |
| | | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | |
| МДК.04.01. | Приемосдатчик груза и багажа | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| | | ПК 2.1. | ПК 2.2. | ПК 2.3. | ПК 3.1. | ПК 3.2. | ПК 3.3. | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 |
| | | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | |
| ПП.04.01. | Производственная практика (по профилю специальности) | ОК 1. | ОК 2. | ОК 3. | ОК 4. | ОК 5. | ОК 6. | ОК 7. | ОК 8. | ОК 9. | ПК 1.1. | ПК 1.2. | ПК 1.3. |
| | | ПК 2.1. | ПК 2.2. | ПК 2.3. | ПК 3.1. | ПК 3.2. | ПК 3.3. | ЛР 1 | ЛР 2 | ЛР 3 | ЛР 13 | ЛР 14 | ЛР 15 |
| | | ЛР 17 | ЛР 19 | ЛР 22 | ЛР 23 | ЛР 24 | ЛР 25 | ЛР 26 | ЛР 27 | ЛР 28 | ЛР 29 | ЛР 32 | |

| № | Наименование |
|----|---|
| | Кабинеты: |
| 1 | социально-экономических дисциплин; |
| 2 | иностранного языка; |
| 3 | математики; |
| 4 | информатики и информационных систем; |
| 5 | инженерной графики; |
| 6 | метрологии, стандартизации и сертификации; |
| 7 | транспортной системы России; |
| 8 | технических средств (по видам транспорта); |
| 9 | охраны труда; |
| 10 | безопасности жизнедеятельности; |
| 11 | организации перевозочного процесса (по видам транспорта); |
| 12 | организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); |
| 13 | организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта); |
| 14 | управления качеством и персоналом; |
| 15 | основ исследовательской деятельности; |
| 16 | безопасности движения; |
| 17 | методический. |
| | Лаборатории: |
| 1 | электротехники и электроники; |
| 2 | управления движением; |
| 3 | автоматизированных систем управления. |
| | Спортивный комплекс: |
| 1 | спортивный зал; |
| 2 | открытый стадион широко профиля с элементами полосы препятствий; |
| 3 | стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы. |
| | Залы: |
| 1 | библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет; |
| 2 | актовый зал. |

| | Пояснения |
|--|--|
| | <p>1.1 Нормативная база реализации ППССЗ Настоящий учебный план Программы подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования Волгоградского техникума железнодорожного транспорта - филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» разработан на основе федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 376 от 22 апреля 2014 г., и на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 413 от 17 мая 2012 г., реализуемого в пределах ППССЗ с учетом профиля получаемого профессионального образования.</p> |
| | <p>1.2. Организация учебного процесса и режим занятий Организация учебного процесса осуществляется в соответствии с расписанием занятий и Программой подготовки специалистов среднего звена, которые разрабатываются и утверждаются образовательной организацией самостоятельно с учетом требований рынка труда на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования. Учебный год в учреждении начинается 1 сентября и заканчивается согласно учебному плану. Максимальный объем учебной нагрузки студента составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки. Недельная нагрузка студентов обязательными учебными занятиями составляет 36 академических часов. Продолжительность учебной недели – шесть дней. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. По учебным дисциплинам и профессиональным модулям занятия группируются парами. Формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются цикловыми комиссиями и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения. Практика представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. Учебная практика проводится на базе образовательной организации при освоении студентами профессиональных и общих компетенций в рамках профессиональных модулей в несколько периодов: 3 курс – 5 и 6 семестр. Производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно в рамках изучения профессиональных модулей в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся, на 3 курсе в 6 семестре и 4 курсе в 7 и 8 семестре. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций. Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются цикловыми комиссиями по каждому виду практики. Преддипломная практика проводится на 4 курсе в 8 семестре. Консультации для обучающихся предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования. Формы проведения консультаций - групповые, устные; Для студентов устанавливаются каникулы 2 раз в течение учебного года общей продолжительностью 11 недель в год на 1,2 курсе, 10 недель на 3 курсе и 2 недели на 4 курсе, в том числе в зимний период - 2 недели. На промежуточную аттестацию в форме экзаменов отводится 7 недель. Промежуточную аттестацию в форме зачета или дифференцированного зачета следует проводить за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля или дисциплины. Государственная итоговая аттестация включает подготовку -(4 недели) и защиту дипломного проекта (работы)- (2 недели). Государственная итоговая аттестация проводится в форме защиты дипломного проекта (работы) и (или) государственного экзамена.</p> |
| | <p>1.3. Общеобразовательный цикл Общеобразовательный цикл основной образовательной программы сформирован в соответствии с Методическими рекомендациями по реализации среднего общего образования в пределах освоения образовательной программы среднего профессионального образования на базе основного общего образования. В течение 1 курса каждым обучающимся выполняется индивидуальный проект по одной или нескольким дисциплинам, за счет времени, отведенного на изучение дисциплины.</p> |

1.4. Формирование вариативной части ППССЗ. В соответствии с запросом работодателя на дополнительные результаты освоения ППССЗ, не предусмотренные ФГОС, а также учитывая уровень подготовленности обучающихся часы вариативной части использованы на введение новых дисциплин и увеличение объема времени, отведенного на освоение дисциплин и профессиональных модулей следующим образом: -Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл- увеличен объем времени на 157 часов, в том числе 64 часа на введение дисциплины «Русский язык и культура речи»; Математический и общий естественно- научный учебный цикл увеличен объем времени на 63 часа, в том числе на введение дисциплины " Экология на железнодорожном транспорте" - 63 часа. -Профессиональный учебный цикл - увеличен объем времени на 1138 часов, в том числе на общепрофессиональные дисциплины на 916 часов, на введение " Транспортной безопасности" - 85 часов., "Станции и узлы"- 299 часов, " Техническая эксплуатация и безопасность движения" - 271 час, " Менеджмент" - 62 часа, " Системы регулирования движением" - 164 часа, на профессиональные модули 222 часа.

Согласовано

Председатели цикловых комиссий:

ЦК БД (БД.06, БД.07), ОГСЭ (ОГСЭ.06)

Л.Г.Алейникова

ЦК БД (БД.01, БД.02, БД.03), ОГСЭ

Н.И.Солдатова

ЦК ЕН, БД.08, БД.09, БД.10, (ПД.01, ПД.02, ПД.03)

Э.А.Байбакова

ЦК ОПД, СД

Н.В.Сорочан