


УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора


Е.В. Соби́на
«01» сентября 2023г.

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН
дополнительной профессиональной программы
повышения квалификации «Надёжность локомотивов»

Категория слушателей:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Форма обучения: очная

Трудоемкость: 40 часов

Срок освоения: 4 недели

Режим занятий: 10 часов в неделю

№ темы	Наименование раздела, темы	Количество часов
	Раздел 1 Основные положения теории надежности	15
1.1	Краткие сведения из истории развития науки о надежности	3
1.2	Основные определения и показатели надежности	3
1.3	Общая характеристика теории вероятностей и математической статистики, связь с теорией надежности	3
1.4	Распределения случайных величин	3
1.5	Система показателей надежности подвижного состава	3
	Раздел 2 Показатели надежности подвижного состава	9
2.1	Количественные показатели надежности подвижного состава	4
2.2	Показатели безотказности Уравнение связи показателей надежности числовые характеристики безотказности	5
	Раздел 3 Надежность невосстанавливаемых и восстанавливаемых устройств	9
3.1	Принципы расчета надежности	3
3.2	Элемент и система.	3

3.3	Надежность восстанавливаемых объектов и систем	3
	Раздел 4 Надежность основных узлов подвижного состава	7
4.1	Надежность тяговых двигателей в условиях эксплуатации.	2
4.2	Надежность полупроводниковых систем.	2
4.3	Надежность механической части.	2
4.4	Методы обеспечения надежности подвижного состава.	1
	Итоговая аттестация: зачет	
	ИТОГО	
		40