

## Описание образовательной программы

Программа направлена на освоение новых трудовых функций (ТФ) и специальных компетенций (СК)), необходимых для осуществления профессиональной деятельности по профессиям «помощник машиниста тепловоза», «помощник машиниста электровоза».

Обучающийся готовится к выполнению обобщенной трудовой функции (ОТФ) С «Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива».

Присваиваемые квалификации: помощник машиниста тепловоза, помощник машиниста электровоза.

Учебные группы комплектуются из лиц, имеющих среднее общее образование.

Для обеспечения диагностики результатов обучения и осуществления контроля уровня знаний, умений и навыков (профессионального опыта) необходимо применять текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию обучающихся по разделам и модулям.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Обучение по разделам модулей, специальному теоретическому модулю СТМ 1 «Охрана труда» и профессиональных теоретических модулей заканчивается промежуточной аттестацией в форме тестирования.

Обучение по специальному теоретическому модулю «Безопасная эксплуатация электрических установок потребителей» заканчивается промежуточной аттестацией в форме экзамена по программе модуля, с присвоением II группы по электробезопасности.

Состав комиссии утверждается из лиц, прошедших аттестацию по электробезопасности, в порядке, установленном приказом Минтруда России от 15 декабря 2020 г. № 903н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок».

Лицам, успешно сдавшим экзамен, присваивается II группа по электробезопасности, выдается удостоверение о проверке знаний правил работы в электроустановках, утвержденное приказом Минтруда России от 15 декабря 2020 г. № 903н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок».

Промежуточная аттестация обучающихся по разделам профессиональных теоретических модулей проводится в форме, указанной в тематическом плане модуля.

Промежуточная аттестация обучающихся по профессиональным теоретическим модулям проводится по окончании изучения каждого модуля в форме, указанной в тематическом плане модуля.

Промежуточная аттестация обучающихся по профессиональным теоретическим модулям включает в себя также выполнение комплексной профессиональной задачи для оценки освоения трудовой функции.

Обучение по СМ 3 «Работа в зимний период» заканчивается промежуточной аттестацией в форме комплексного зачета по программе модуля.

Зачет по модулю проводится после освоения основной программы профессионального обучения в полном объеме.

Лицам, сдавшим зачет, выдается справка о пройденном обучении установленной в ОАО «РЖД» формы в соответствии с «Примерной учебной программой подготовки «первозимников» для обучения лиц, впервые приступающих к работе в зимний период», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 25 февраля 2015 г. № 474р.

Справка выдается на каждую профессию, лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен и получившим свидетельство о профессии рабочего, должности служащего формы КУ-147, утвержденной ОАО «РЖД».

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена в учебном центре.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных профессиональных компетенций, знаний, умений и навыков программе и присвоения на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, профессий «помощник машиниста тепловоза», «помощник машиниста электровоза».

Квалификационный экзамен проводится в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО «РЖД» в области профессионального обучения.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах требований программы.

Квалификационный экзамен проводится с использованием утвержденного комплекта оценочных средств (далее – КОС).

Перечень вопросов формируется по модулям:

ПМ 1 «Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе»;

ПМ 2 «Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда»;

ПМ 3 «Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования»;

ПМ 4 «Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования»;

СТМ 2 «Охрана труда».

Объем программы составляет 760 часов, из которых:

38 часов осваиваются обучающимися в заочной форме в течение 1 недели;

722 часа осваиваются обучающимися в очной форме обучения в течение 14,5 недель, в том числе 582 часа – в формате аудиторных занятий и 140 часов – в формате внеаудиторной самостоятельной работы в период очного обучения.

Всего срок освоения программы составляет – 15,5 недель.

Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего формы КУ-147, утвержденной ОАО «РЖД».