

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Филиал РГУПС в г. Воронеж

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника
Юго-Восточной дирекции тяги (по кадрам
и социальным вопросам)

А.И. Краснов

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УПР
филиала РГУПС в г. Воронеж

Н.И. Туленко

« 3 » 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП.05.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПРОФЕССИИ
ПОМОЩНИК МАШИНИСТА ТЕПЛОВОЗА

Специальность

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Направленность

Локомотивы

Квалификация выпускника

Техник

Форма обучения

Очная

Воронеж, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	3
1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы.....	3
1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики.....	4
1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П.....	6
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	9
2.1. Трудоемкость освоения производственной практики	9
2.2. Структура производственной практики	9
2.3. Содержание производственной практики.....	10
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	11
3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики	11
3.2. Учебно-методическое обеспечение	12
3.3. Общие требования к организации производственной практики	13
3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики	13
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	13

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы

Рабочая программа производственной практики (ПП) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и реализуется в профессиональном цикле после прохождения междисциплинарных курсов (МДК) в рамках профессионального модуля в соответствии с учебным планом (п. 5.1. ОП СПО-П):

ПП.05.01 Производственная практика по профессии Помощник машиниста тепловоза	ПМ.05 Освоение работ по профессии Помощник машиниста тепловоза	МДК.05.01 Организация и выполнение работ по профессии Помощник машиниста тепловоза
--	--	--

Производственная практика направлена на развитие общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК):

Код ОК/ПК	Наименование ОК/ПК
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ПК 5.1	Выполнять вспомогательные работы по управлению локомотивом (тепловозом) и ведению поезда
ПК 5.2	Выполнять вспомогательные работы по контролю технического состояния локомотива (тепловоза) в пути следования
ПК 5.3	Выполнять вспомогательные работы по техническому обслуживанию локомотива (тепловоза) при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе
ПК 5.4	Выполнять вспомогательные работы по устранению неисправностей на локомотиве (тепловозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования

Цель производственной практики: приобретение практического опыта в рамках профессионального модуля данной ОП СПО-П по виду деятельности: Освоение работ по профессии Помощник машиниста тепловоза.

1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики по виду деятельности, предусмотренным ФГОС СПО и запросам работодателей, обучающийся должен получить практический опыт:

Наименование вида деятельности	Практический опыт/умения
Освоение работ по профессии Помощник машиниста тепловоза	Навыки: - подачи сигналов, установленных нормативными правовыми актами - контроля скоростного режима движения поезда по показаниям сигналов светофоров, правильности приготовления поездного и маневрового маршрута - контроля состояния железнодорожного пути, контактной сети, встречных поездов, устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и связи, стрелочных переводов по маршруту, показаний светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта - контроля параметров работы в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления тепловоза - информирования машиниста в случае обнаружения неисправностей железнодорожного пути, стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления тепловоза - контроля плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов тепловоза, вагонов в составе поезда - ухода за тепловозом в пути следования и на стоянках - выполнения оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов - проверки технического состояния узлов и агрегатов тепловоза, электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары тепловоза в пути следования - проверки параметров работы в пути следования контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления, оборудования, устройств радиосвязи тепловоза - информирования машиниста в случае обнаружения неисправностей узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления тепловоза, вагонов в составе поезда - проверки технического состояния подвижного состава на стоянках с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них машиниста - проверки плотности тормозной магистрали, при проверке срабатывания тормозов тепловоза, вагонов в составе поезда с устранением выявленных несоответствий и информированием об этом машиниста - выполнения оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, в случае обнаружения неисправностей узлов и агрегатов тепловоза, подвижного состава - подготовки инструмента для выполнения вспомогательных работ по

	техническому обслуживанию тепловоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе - осмотра механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара тепловоза - выявления и устранения неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара тепловоза, либо информирование о них машиниста тепловоза - смазки узлов и деталей тепловоза - пополнения запаса смазочных и обтирочных материалов - проверки надежности сцепления автосцепок, междвагонных соединений тепловоза - закрепления тепловоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения - устранения и выявления, возникших в пути следования неисправностей на тепловозе или в составе вагонов с выбором способа их устранения - подбора инструмента для выполнения вспомогательных работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на тепловозе или в составе вагонов - проверки работы оборудования после устранения возникших в пути следования неисправностей на тепловозе или в составе вагонов Умения: - подавать сигналы при выполнении вспомогательных работ по управлению тепловозом и ведению поезда - определять состояние железнодорожного пути, стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи при выполнении вспомогательных работ по управлению тепловозом и ведению поезда - оценивать техническое состояние тормозного оборудования тепловоза в пути следования при выполнении вспомогательных работ по управлению тепловозом и ведению поезда - применять средства индивидуальной защиты - определять способы выполнения вспомогательных работ по контролю технического состояния тепловоза в пути следования - определять техническое состояние узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления тепловозом в пути следования, подвижного состава на стоянках - оценивать техническое состояние тормозного оборудования тепловоза при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния тепловоза в пути следования - выявлять неисправности в работе узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления тепловоза с их последующим устранением в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами - пользоваться специальными средствами связи при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния тепловоза в пути следования - выполнять вспомогательные работы по техническому обслуживанию тепловоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ - пользоваться инструментом для выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию тепловоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе - определять исправность механического, электрического, тормозного и
--	---

	вспомогательного оборудования тепловоза - пользоваться тормозными башмаками для закрепления тепловоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения - выполнять операции по выявлению и устранению возникших в пути следования неисправностей на тепловозе или в составе вагонов согласно технологии выполняемых работ - пользоваться инструментом при устранении возникших в пути следования неисправностей на тепловозе или в составе вагонов
--	---

1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П

Код ПП	Код ПК/ дополнительные (ПК*, ПКц)	Практический опыт	Наименование темы практики	Объем часов ПП	Обоснование увеличения объема практики
ПП.05.01	ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4	Навыки: - применения нормативно-технические и руководящие документы - использования правил технической эксплуатации железных дорог - заполнения техническо-распорядительных актов обслуживаемых железнодорожных станций, участков	Раздел 1. Ознакомление с организационной структурой предприятий	10	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования
	ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4	Навыки: - подачи сигналов, установленных нормативными правовыми актами - контроля скоростного режима движения поезда по показаниям сигналов светофоров, правильности приготовления поездного и маневрового маршрута - контроля состояния железнодорожного пути, контактной сети, встречных поездов, устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и связи, стрелочных переводов по маршруту, показаний светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного	Тема 2.1. Выполнение вспомогательных работ по управлению тепловозом и ведению поезда	70	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования

		транспорта - контроля параметров работы в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления тепловоза - контроля плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов тепловоза, вагонов в составе поезда - выполнения оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов			
	ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4	Навыки: - проверки технического состояния узлов и агрегатов тепловоза, электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары тепловоза в пути следования - проверки параметров работы в пути следования контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления, оборудования, устройств радиосвязи тепловоза - проверки технического состояния подвижного состава на стоянках с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них машиниста	Тема 2.2. Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния тепловоза в пути следования	34	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования
	ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4	Навыки: - осмотра механического, электрического, тормозного и	Тема 2.3. Выполнение вспомогательных работ по техническому	32	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для

		вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара тепловоза - выявления и устранения неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара тепловоза, либо информирование о них машиниста тепловоза - проверки надежности сцепления автосцепок, межвагонных соединений тепловоза - закрепления тепловоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения	обслуживанию тепловоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе		обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования
ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4	Навыки: - устранения и выявления, возникших в пути следования неисправностей на тепловозе или в составе вагонов с выбором способа их устранения - проверки работы оборудования после устранения возникших в пути следования неисправностей на тепловозе или в составе вагонов	Тема 2.4. Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования	24	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования	
ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4	Навыки: - применения нормативно-технические и руководящие документы - использования правил технической эксплуатации железных дорог - заполнения техническо-распорядительных актов обслуживаемых железнодорожных станций, участков	Раздел 3. Оформление отчетной документации	10	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования	
Объем производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П – 180 ак.ч.					

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Трудоемкость освоения производственной практики

Код ПП	Объем, ак.ч.	Форма проведения производственной практики (концентрированно/рассредоточено)	Курс / семестр
ПП.05.01	180	концентрированно	3 / 6, 4 / 7
Всего ПП	180	X	X

2.2. Структура производственной практики

Код ПК	Наименование разделов профессионального модуля	Виды работ	Наименование тем производственной практики	Объем часов
ПП.05.01	ПМ.05 Освоение работ по профессии Помощник машиниста тепловоза			x
ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4	Раздел 1. Ознакомление с организационной структурой предприятий	1. Соблюдение пожарной и экологической безопасности 2. Соблюдение правил охраны труда 3. Соблюдение безопасных методов производства работ	Тема 1.1. Ознакомление с программой практики. Выдача индивидуального задания Тема 1.2. Ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка. Ознакомление с предприятием Тема 1.3. Вредные и травмирующие производственные факторы, характерные для рабочих мест Тема 1.4. Оформление на рабочее место Тема 1.5. Инструктаж по охране труда, правилам техники безопасности, пожарной защите, производственной санитарии	2 2 2 2 2
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1				10
ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4	Раздел 2. Выполнение обязанностей на рабочих местах в организации	1. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за движение поездов. 2. Требования, предъявляемые к сигналам. 3. Классификация сигналов. 4. Классификация светофоров по назначению и по конструкции. 5. Основные сигнальные значения светофоров, независимо от мест их установки. 6. Ограждение мест производства работ на перегонах и станциях.	Тема 2.1. Выполнение вспомогательных работ по управлению тепловозом и ведению поезда Тема 2.2. Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния тепловоза в пути следования Тема 2.3. Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию тепловоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе Тема 2.4. Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования	70 34 32 24
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2				160
ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4	Раздел 3. Оформление отчетной документации	1. Сбор материала для оформления отчета	Тема 3.1. Заполнение дневника практики Тема 3.2. Выполнение индивидуального задания	2 4

			Тема 3.3. Оформление отчета по производственной практике	4
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3				10

2.3. Содержание производственной практики

Наименование разделов профессионального модуля и тем производственной практики	Содержание работ	Объем, ак.ч.
ПП.05.01 ПМ.05 Освоение работ по профессии Помощник машиниста тепловоза		160
Раздел 1. Ознакомление с организационной структурой предприятий		10
Тема 1.1. Ознакомление с программой практики. Выдача индивидуального задания	Содержание	2
	Ознакомление с рабочей программой практики. Ознакомление с информационными, программными и технологическими требованиями к выполнению индивидуального задания. Разработка проекта реализации индивидуального задания	2
Тема 1.2. Ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка. Ознакомление с предприятием	Содержание	2
	Знакомство с организационной структурой компании. Ознакомление с локальными нормативными актами. Изучение особенностей производственного процесса. Знакомство с рабочим местом	2
Тема 1.3. Вредные и травмирующие производственные факторы, характерные для рабочих мест	Содержание	2
	Физические факторы, химические факторы, психофизиологические факторы Меры защиты от вредных производственных факторов	2
Тема 1.4. Оформление на рабочее место	Содержание	2
	Ознакомление с правилами приема и увольнения работников. Ознакомление с основными правами и обязанностями сторон трудового договора. Ознакомление с режимом работы и время отдыха. Меры поощрения и взыскания, иные вопросы регулирования трудовых отношений. Инструктаж по охране труда	2
Тема 1.5. Инструктаж по охране труда, правилам техники безопасности, пожарной защите, производственной санитарии	Содержание	2
	Общая информация. Виды инструктажей. Порядок проведения инструктажей. Перечень документов	2
Раздел 2. Выполнение обязанностей на рабочих местах в организации		160
Тема 2.1. Выполнение вспомогательных работ по управлению тепловозом и ведению поезда	Содержание	70
	Подача сигналов при выполнении вспомогательных работ по управлению тепловозом и ведению поезда. Определение состояния железнодорожного пути, стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи при выполнении вспомогательных работ по управлению тепловозом и ведению поезда.	70
Тема 2.2. Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния тепловоза в пути следования	Содержание	34
	Оценка технического состояния тормозного оборудования тепловоза в пути следования при выполнении вспомогательных работ по управлению тепловозом и ведению поезда. Применение средств индивидуальной защиты при	34

	выполнении вспомогательных работ по управлению тепловоза и ведению поезда. Использование специальных средств связи при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния тепловоза в пути следования.	
Тема 2.3. Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию тепловоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе	Содержание	32
	Определение технического состояние узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления тепловоза в пути следования, подвижного состава на стоянках, с последующим устранением выявленных неисправностей в пределах своей компетенции. Оценка технического состояния тормозного оборудования тепловоза при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния тепловоза в пути следования.	32
Тема 2.4. Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования	Содержание	24
	Определение исправности механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования тепловоза. Использование тормозных башмаков для закрепления тепловоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения. Применение средств индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию тепловоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе. Выполнение операций по выявлению и устранению неисправностей на тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования. Использование инструмента при устранении неисправностей на тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования.	24
Раздел 3. Оформление отчетной документации		10
Тема 3.1. Заполнение дневника практики	Содержание	2
	Структура дневника. Требования к оформлению. Порядок заполнения дневника.	2
Тема 3.2. Выполнение индивидуального задания	Содержание	4
	Изучение проектных и исследовательских материалов по тематике индивидуального задания.	4
Тема 3.3. Оформление отчета по производственной практике	Содержание	4
	Написание отчета и защита индивидуального задания	4
Промежуточная аттестация в форме зачет с оценкой		-

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся (далее – Профильные организации).

База прохождения производственной практики укомплектована оборудованием, техническими средствами обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью обучающихся. База практики обеспечивает безопасные условия труда для обучающихся.

При определении мест производственной практики для лиц с ограниченными возможностями здоровья учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы, отраженные в индивидуальной программе реабилитации, относительно рекомендованных условий и видов труда.

3.2. Учебно-методическое обеспечение

3.2.1. Основные печатные и электронные издания

1. Елистратов, А.В. Тормозные системы подвижного состава железных дорог: учебное пособие / А.В. Елистратов. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 304 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1200/251711/>. – Режим доступа: по подписке

2. Кузнецов, К.В. Неисправности тормозного оборудования тягового подвижного состава: справочное издание / К.В. Кузнецов, Ю.В. Рязанцев. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. – 136 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/972/280586/>. – Режим доступа: по подписке

3. Кузнецов, К.В. Техническая эксплуатация тягового подвижного состава железных дорог. Тепловозы: учебное пособие / К.В. Кузнецов, С.А. Пильник. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 208 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1200/260716/>. – Режим доступа: по подписке

4. Лапицкий, В.Н. Разработка технологических процессов, конструкторско-технической и технологической документации (тепловозы и дизель-поезда): учебное пособие / В.Н. Лапицкий. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 144 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/972/260712/>. – Режим доступа: по подписке

5. Сосков, А.В. Пособие для локомотивных бригад в обеспечении безопасности движения поездов: учебное пособие / А.В. Сосков, В.Е. Добросельский. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 248 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1200/290040/>. – Режим доступа: по подписке

3.2.2. Дополнительные источники

1. Балаев, А.А. Методическое пособие по проведению практических занятий ПМ 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Помощник машиниста тепловоза: учебное пособие / А.А. Балаев. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 108 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1037/288422/>. – Режим доступа: по подписке

2. Балаев, А.А. Методическое пособие по проведению учебной практики на тренажерном комплексе ПМ 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Помощник машиниста тепловоза: учебное пособие / А.А. Балаев. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 72 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1233/288423/>. – Режим доступа: по подписке

3. Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. № 250. – С. 523. – URL: <https://base.garant.ru/405042985/>

3.3. Общие требования к организации производственной практики

Производственная практика проводится в профильных организациях на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией СПО и профильными организациями.

В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

Сроки проведения производственной практики устанавливаются образовательной организацией в соответствии с ОП СПО-П по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Производственная практика реализуется в форме практической подготовки и проводится непрерывно (концентрированно).

3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики

Организацию и руководство производственной практикой осуществляют руководители практики от образовательной организации и от профильной организации.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Индекс ПП	Код ПК, ОК	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПП.05.01	ПК 5.1	Демонстрирует: - умение подавать сигналы установленным способом; - умение проверять работоспособность и исправность тормозной системы вагонов; - умение визуально определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов; - знание устройства тормозов и технологию управления ним; - знание нормативно-технических и руководящих документов по выполнению вспомогательных работ по управлению тепловозом и ведению поезда; - знание устройства и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования тепловоза	- экспертная оценка деятельности на практике - дневник по практике - отчет по практике - характеристика на обучающегося с места прохождения практики - зачет с оценкой
	ПК 5.2	Демонстрирует: - умение оценивать техническое состояние тормозного оборудования тепловоза при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния тепловоза в пути следования; - умение определять техническое состояние узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-	

		измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления тепловоза в пути следования, подвижного состава на стоянках, с последующим устранением выявленных неисправностей в пределах своей компетенции; - умение пользоваться специальными средствами связи при выполнении вспомогательных работ; - знание технических характеристик тепловоза, устройство, правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов, правила технического обслуживания тепловоза, подвижного состава в пути следования и на стоянках; - знание устройства тормозов и технологию управления ими; - знания порядка работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в части, регламентирующей выполнение работ; - знания графика движения поездов, техническо-распорядительных актов обслуживаемых железнодорожных станций, участков в части, регламентирующей выполнение работ	
	ПК 5.3	Демонстрирует: - умение выполнять вспомогательные работы по техническому обслуживанию тепловоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ; - умение определять исправность механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования тепловоза; - умение пользоваться тормозными башмаками для закрепления тепловоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения; - умение применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию тепловоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе; - знания нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе в части, регламентирующей выполнение работ; - знания устройства тормозов и технологии управления ими в части, регламентирующей выполнение работ; - знания правил сцепки и расцепки подвижного состава при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию тепловоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе; - знания правил пользования тормозными башмаками при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию тепловоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе	
	ПК 5.4	Демонстрирует: - умение выполнять операции по выявлению и	

		устранению неисправностей на тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования; - умение пользоваться инструментом при устранении неисправностей на тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования; - умение применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по устранению неисправностей на тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования; - знания нормативно-технических и руководящих документов по устранению неисправностей на тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования, в части, регламентирующей выполнение работ; - знания устройства тормозов и технологии управления ими в части, регламентирующей выполнение работ; - знания способов выявления и устранения неисправностей на тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования, в части, регламентирующей выполнение работ; - правила пользования тормозными башмаками при выполнении вспомогательных работ по устранению неисправностей на тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования	
	ОК 01	Демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий	
	ОК 02	Обладает способностью определять задачи и необходимые источники для поиска информации; планировать процесс поиска и структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации и оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение и различные цифровые средства для решения профессиональных задач	
	ОК 03	При выполнении поставленных задач обучающийся демонстрирует способность определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности; применять современную научную профессиональную терминологию. Обучающийся осознано определяет и выстраивает траектории своего профессионального развития и	