

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Филиал РГУПС в г. Воронеж

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника
Юго-Восточной дирекции
Юго-Восточной дирекции тяги (по кадрам
и социальным вопросам)

А.И. Краснов

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УПР
филиала РГУПС в г. Воронеж

П.И. Гуленко

2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП.01.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

Специальность

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Направленность

Локомотивы

Квалификация выпускника

Техник

Форма обучения

Очная

Воронеж, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	3
1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы	3
1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики.....	4
1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П.....	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	5
2.1. Трудоемкость освоения производственной практики	5
2.2. Структура производственной практики	5
2.3. Содержание производственной практики.....	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	8
3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики	8
3.2. Учебно-методическое обеспечение	8
3.3. Общие требования к организации производственной практики	9
3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики	10
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	10

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы

Рабочая программа производственной практики (ПП) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и реализуется в профессиональном цикле после прохождения междисциплинарных курсов (МДК) в рамках профессионального модуля в соответствии с учебным планом (п. 5.1. ОП СПО-П):

ПП.01.01 Производственная практика	ПМ.01 Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог)	МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (локомотивы) МДК.01.02 Эксплуатация железнодорожного подвижного состава (локомотивы) и обеспечение безопасности движения поездов
------------------------------------	---	--

Производственная практика направлена на развитие общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК):

Код ОК/ПК	Наименование ОК/ПК
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ПК 1.1	Эксплуатировать железнодорожный подвижной состав (по видам подвижного состава)
ПК 1.2	Проводить техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технологических процессов
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность движения железнодорожного подвижного состава

Цель производственной практики: приобретение практического опыта в рамках профессионального модуля данной ОП СПО-П по виду деятельности: Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог).

1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики по виду деятельности, предусмотренным ФГОС СПО, обучающийся должен получить практический опыт:

Наименование вида деятельности	Практический опыт / умения
Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог)	<p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатации железнодорожного подвижного состава с обеспечением безопасности движения поездов - технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог - обеспечения безопасности движения поездов при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте деталей, узлов, агрегатов, систем железнодорожного подвижного состава <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять конструктивные особенности узлов и деталей железнодорожного подвижного состава - определять соответствие технического состояния оборудования железнодорожного подвижного состава требованиям нормативных документов эксплуатации - обнаруживать неисправности узлов и деталей подвижного состава в эксплуатации, регулировать и испытывать оборудование железнодорожного подвижного состава - выполнять основные виды работ по эксплуатации железнодорожного подвижного состава - управлять системами железнодорожного подвижного состава в соответствии с установленными требованиями - определять соответствие технического состояния оборудования железнодорожного подвижного состава требованиям нормативных документов технического обслуживания и ремонта - определять состояние деталей и узлов подвижного состава при входном и выходном контроле - обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование железнодорожного подвижного состава при выпуске из ремонта - выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава - обнаруживать неисправности железнодорожного подвижного состава, которые угрожают безопасности движения, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава - выполнять действия, направленные на устранения неисправностей и отказов, железнодорожного подвижного состава в эксплуатации

1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П

Код ПП	Код ПК/ дополнительные (ПК*, ПКц)	Практический опыт	Наименование темы практики	Объем часов ПП	Обоснование увеличения объема практики
Не предусмотрено					
Объем производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П – ____ ак.ч.					

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Трудоемкость освоения производственной практики

Код ПП	Объем, ак.ч.	Форма проведения производственной практики (концентрированно/рассредоточено)	Курс / семестр
ПП.01.01	288	концентрированно	4 / 7
Всего ПП	288	X	X

2.2. Структура производственной практики

Код ПК	Наименование разделов профессионального модуля	Виды работ	Наименование тем производственной практики	Объем часов
ПП.01.01	ПМ.01	Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог)		x
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Раздел 1. Ознакомление с организационной структурой предприятий	1. Соблюдение пожарной и экологической безопасности 2. Соблюдение правил охраны труда 3. Соблюдение безопасных методов производства работ	Тема 1.1. Ознакомление с программой практики. Выдача индивидуального задания	2
			Тема 1.2. Ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка. Ознакомление с предприятием	2
			Тема 1.3. Вредные и травмирующие производственные факторы, характерные для рабочих мест	2
			Тема 1.4. Оформление на рабочее место	2
			Тема 1.5. Инструктаж по охране труда, правилам техники безопасности, пожарной защите, производственной санитарии	2
			ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1	
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Раздел 2. Выполнение обязанностей на рабочих местах в организации	1. определение конструктивных особенностей узлов и деталей железнодорожного подвижного состава; 2. определение соответствия технического состояния оборудования железнодорожного подвижного состава требованиям нормативных документов эксплуатации; 3. обнаружение неисправности узлов и деталей подвижного состава в эксплуатации, регулировка и испытание оборудования железнодорожного подвижного состава; 4. выполнение основных видов работ по эксплуатации	Тема 2.1. Устройство электровозов, тепловозов	134
			Тема 2.2. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	134

		<p>железнодорожного подвижного состава;</p> <p>5. управление системами железнодорожного подвижного состава в соответствии с установленными требованиями.</p> <p>6. определение соответствия технического состояния оборудования железнодорожного подвижного состава требованиям нормативных документов технического обслуживания и ремонта;</p> <p>7. определение состояния деталей и узлов подвижного состава при входном и выходном контроле;</p> <p>8. обнаружение неисправностей, регулировка и испытание оборудования железнодорожного подвижного состава при выпуске из ремонта;</p> <p>9. выполнение основных видов работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;</p> <p>11. обнаружение неисправностей железнодорожного подвижного состава, которые угрожают безопасности движения, регулировка и испытание оборудования подвижного состава;</p> <p>12. выполнение действий, направленных на устранения неисправностей и отказов, железнодорожного подвижного состава в эксплуатации</p>		
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2				168
ПК 1.1	Раздел 3. Оформление отчетной документации	1. Сбор материала для оформления отчета	Тема 3.1. Заполнение дневника практики	2
ПК 1.2			Тема 3.2. Выполнение индивидуального задания	4
ПК 1.3			Тема 3.3. Оформление отчета по производственной практике	4
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3				10

2.3. Содержание производственной практики

Наименование разделов профессионального модуля и тем производственной практики	Содержание работ	Объем, ак.ч.
ПП.01.01 ПМ.01 Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог)		288
Раздел 1. Ознакомление с организационной структурой предприятий		10
Тема 1.1. Ознакомление с программой практики. Выдача индивидуального задания	Содержание Ознакомление с рабочей программой практики. Ознакомление с информационными, программными и технологическими требованиями к выполнению индивидуального задания. Разработка проекта реализации индивидуального задания	2 2
Тема 1.2. Ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка. Ознакомление с предприятием	Содержание Знакомство с организационной структурой компании. Ознакомление с локальными нормативными актами. Изучение особенностей производственного процесса. Знакомство с рабочим местом	2 2
Тема 1.3. Вредные и травмирующие производственные факторы, характерные для рабочих мест	Содержание Физические факторы, химические факторы, психофизиологические факторы Меры защиты от вредных производственных факторов	2 2
Тема 1.4. Оформление на рабочее место	Содержание Ознакомление с правилами приема и увольнения работников. Ознакомление с основными правами и обязанностями сторон трудового договора. Ознакомление с режимом работы и время отдыха. Меры поощрения и взыскания, иные вопросы регулирования трудовых отношений. Инструктаж по охране труда	2 2
Тема 1.5. Инструктаж по охране труда, правилам техники безопасности, пожарной защите, производственной санитарии	Содержание Общая информация. Виды инструктажей. Порядок проведения инструктажей. Перечень документов	2 2
Раздел 2. Выполнение обязанностей на рабочих местах в организации		268
Тема 2.1. Устройство электровозов, тепловозов	Содержание Определение конструктивных особенностей узлов и деталей железнодорожного подвижного состава. Определение соответствия технического состояния оборудования железнодорожного подвижного состава требованиям нормативных документов эксплуатации. Обнаружение неисправности узлов и деталей подвижного состава в эксплуатации, регулировка и испытание оборудования железнодорожного подвижного состава. Выполнение основных видов работ по эксплуатации железнодорожного подвижного состава. Управление системами железнодорожного подвижного составов соответствии с установленными требованиями. Определение соответствия технического состояния оборудования железнодорожного подвижного состава требованиям нормативных документов технического обслуживания и ремонта.	134 134

	<p>Определение состояния деталей и узлов подвижного состава при входном и выходном контроле.</p> <p>Обнаружение неисправностей, регулировка и испытание оборудования железнодорожного подвижного состава при выпуске из ремонта.</p> <p>Выполнение основных видов работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава.</p> <p>Обнаружение неисправностей железнодорожного подвижного состава, которые угрожают безопасности движения, регулировка и испытание оборудования подвижного состава.</p> <p>Выполнение действий, направленных на устранения неисправностей и отказов, железнодорожного подвижного состава в эксплуатации.</p>	
Тема 2.2. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	Содержание	134
	Управление системами железнодорожного подвижного состава в соответствии с установленными требованиями.	134
Раздел 3. Оформление отчетной документации		10
Тема 3.1. Заполнение дневника практики	Содержание	2
	Структура дневника. Требования к оформлению. Порядок заполнения дневника.	2
Тема 3.2. Выполнение индивидуального задания	Содержание	4
	Изучение проектных и исследовательских материалов по тематике индивидуального задания.	4
Тема 3.3. Оформление отчета по производственной практике	Содержание	4
	Написание отчета и защита индивидуального задания	4
Промежуточная аттестация в форме зачет с оценкой		-

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся (далее – Профильные организации).

База прохождения производственной практики укомплектована оборудованием, техническими средствами обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью обучающихся. База практики обеспечивает безопасные условия труда для обучающихся.

При определении мест производственной практики для лиц с ограниченными возможностями здоровья учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы, отраженные в индивидуальной программе реабилитации, относительно рекомендованных условий и видов труда.

3.2. Учебно-методическое обеспечение

3.2.1. Основные печатные и электронные издания

1. Сосков, А.В. Пособие для локомотивных бригад в обеспечении безопасности движения поездов: / А.В. Сосков, В.Е. Добросельский. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 248 с.

// УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1200/290040/>. – Режим доступа: по подписке

2. Осинцев, И.А. Теория работы электрических машин подвижного состава: учебное пособие / И.А. Осинцев. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 672 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1202/251702/>. – Режим доступа: по подписке

3. Новиков, С.А. Методическое пособие по проведению практических занятий МДК 01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава) (электроподвижной состав). Тема 1.1. Общие принципы работы и система ремонта электроподвижного состава: методическое пособие / С.А. Новиков. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2025. – 144 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1233/296535/>. – Режим доступа: по подписке

4. Гусев, Д.К. Методическое пособие по проведению практических занятий по теме 2.3 Поездная радиосвязь и регламент переговоров МДК 01.02 Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) (электроподвижной состав) и обеспечение безопасности движения поездов: методическое пособие / Д.К. Гусев. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2025. – 48 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1233/296534/>. – Режим доступа: по подписке

5. Гусев, Д.К. Методическое пособие по проведению лабораторных работ по теме 1.5 Электрическое оборудование электроподвижного состава МДК 01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава: методическое пособие / Д.К. Гусев. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2025. – 92 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1233/296533/>. – Режим доступа: по подписке

3.2.2. Дополнительные источники

1. Кузнецов, К.В. Неисправности тормозного оборудования тягового подвижного состава: справочное издание / К.В. Кузнецов. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. – 136 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/972/280586/>. – Режим доступа: по подписке

2. Кузнецов, К.В. Техническая эксплуатация тягового подвижного состава железных дорог. Тепловозы: учебное пособие / К.В. Кузнецов, С.А. Пильник. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 208 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1200/260716/>. – Режим доступа: по подписке

3. Осинцев, И.А. Механическое оборудование для электровозов: учебное пособие / И.А. Осинцев. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. – 352 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1206/280417/>. – Режим доступа: по подписке

4. Понкратов, Ю.И. Методическое пособие Организация и проведение производственной практики ПМ 01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава: методическое пособие / М.А. Постникова, Ю.И. Понкратов. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2025. – 68 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1233/296527/>. – Режим доступа: по подписке

3.3. Общие требования к организации производственной практики

Производственная практика проводится в профильных организациях на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией СПО и профильными организациями.

В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

Сроки проведения производственной практики устанавливаются образовательной организацией в соответствии с ОП СПО-П по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Производственная практика реализуется в форме практической подготовки и проводится непрерывно (концентрированно).

3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики

Организацию и руководство производственной практикой осуществляют руководители практики от образовательной организации и от профильной организации.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Индекс ПП	Код ПК, ОК	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПП.01.01	ПК 1.1	Демонстрирует знания по конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем ЭПС. Точно выполняет нормы охраны труда. Выполняет техническое обслуживание узлов, агрегатов и систем ЭПС. Выполняет ремонт деталей и узлов тепловозов и дизель-поездов. Излагает требования типовых технологических процессов при ремонте деталей, узлов, агрегатов и систем ЭПС. Правильно и грамотно заполняет техническую и технологическую документацию. Быстро выполняет поиск информации по нормативной документации и профессиональным базам данных. Грамотно читает чертежи и схемы. Демонстрирует применение ПЭВМ в профессиональной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> - экспертная оценка деятельности на практике - дневник по практике - отчет по практике - характеристика на обучающегося с места прохождения практики - зачет с оценкой
	ПК 1.2	Демонстрирует знания по конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем ЭПС. Точно выполняет нормы и правила охраны труда. Выполняет подготовку систем ЭПС. Выполняет проверку работоспособности систем ЭПС. Управляет системами ЭПС. Осуществляет контроль над работой систем ЭПС. Приводит системы ЭПС в нерабочее состояние. Выбирает оптимальный режим управления системами ЭПС. Выбирает экономичный режим движения поезда. Выполняет технического обслуживания узлов, агрегатов и систем ЭПС. Применяет противопожарные средства	
	ПК 1.3	Демонстрирует знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем ЭПС. Точно выполняет нормы и правила охраны труда. Принимает решение о скоростном режиме и других условиях следования ЭПС. Своевременно	

	<p>выполняет требования сигналов. Правильно и своевременно подает сигналы для других работников. Выполняет регламент переговоров локомотивной бригадой между собой и с другими работниками железнодорожного транспорта.</p> <p>Проверяет правильность оформления поездной документации. Демонстрирует правильный порядок действий в аварийных и нестандартных ситуациях, в том, числе с опасными грузами.</p> <p>Определяет неисправное состояние тепловозов и электровозов по внешним признакам. Демонстрирует взаимодействия с локомотивными системами безопасности движения</p>	
ОК 01	<ul style="list-style-type: none"> – демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; – анализирует и выделяет её составные части; определяет этапы решения задачи; – выявляет и эффективно ищет информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составляет планы действий; – определяет необходимые ресурсы; – владеет актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; – реализовывает составленный план; оценивает результат и последствия своих действий. 	
ОК 02	<ul style="list-style-type: none"> – определяет задачи и необходимые источники для поиска информации; – планирует процесс поиска и структурирует получаемую информацию; – выделяет наиболее значимое в перечне информации и оценивает практическую значимость результатов поиска; – оформляет результаты поиска, применяет средства информационных технологий для решения профессиональных задач; – использует современное программное обеспечение и различные цифровые средства для решения профессиональных задач. 	
ОК 04	<ul style="list-style-type: none"> – организовывает работу коллектива и команды; – взаимодействует с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности. 	
ОК 05	<ul style="list-style-type: none"> – разбирается в особенностях социального и культурного контекста, осознано применяет правила оформления документов и построения устных сообщений; – излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе. 	
ОК 06	<ul style="list-style-type: none"> – понимает сущности гражданско-патриотической позиции, общечеловеческих ценностей; 	

		<ul style="list-style-type: none"> – описывает значимость своей специальности; – применяет стандарты антикоррупционного поведения, осознает возможные последствия его нарушения. 	
	ОК 07	<ul style="list-style-type: none"> – соблюдает нормы экологической безопасности; – определяет направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности, осуществляет работу с соблюдением принципов бережливого производства; – организывает профессиональную деятельность с учетом знаний об изменении климатических условий региона. 	
	ОК 09	<ul style="list-style-type: none"> – понимает общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), а также тексты на базовые профессиональные темы; – участвует в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы; строит простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности; – обосновывает и объясняет свои действия (текущие и планируемые); – пишет простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы. 	