

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Елецкий техникум железнодорожного транспорта –
филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет
путей сообщения»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.02. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОЛЛЕКТИВА
ИСПОЛНИТЕЛЕЙ**

для специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Базовая подготовка
среднего профессионального образования

2023 г.

ОДОБРЕНА

цикловой комиссией
профессиональных
модулей механического профиля
Председатель ЦК

В.В. Крюков

Пр.№ 11 « 19 » 06 2023 г

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УР

Н.П. Кисель

« 20 » 06 2023 г.



Рабочая программа профессионального модуля ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Приказ № 386 от 22.04.2014.

Разработчики:

Е.А. Голубева – преподаватель ЕТЖТ – филиала РГУПС

Рецензенты:

Т.В. Ханина – зав. отделением ЕТЖТ – филиала РГУПС

Е.А. Воротынцева – ведущий инженер по организации и нормированию труда эксплуатационного локомотивного депо Елец-Северный

Рецензия

на профессиональный модуль ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей для специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Рабочая программа составлена с учетом современных требований ФГОС СПО к подготовке обучающихся среднего специального учебного заведения.

Рабочая программа составлена на максимальную учебную нагрузку 372 часа и предусматривает изучение действующих законодательных и нормативных актов; положения действующей системы менеджмента качества; методы нормирования и формы оплаты труда; основы управленческого учета; основные технико-экономические показатели производственной деятельности; порядок разработки и оформления технической документации; правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности.

Реализация программы профессионального модуля способствует овладению обучающимися следующих профессиональных компетенций:

- планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;
- контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ;
- организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта;

Наряду с теоретическим материалом большое внимание уделено привитию обучающимся практических навыков и навыков самостоятельной работы, что способствует развитию их профессионального мышления.

Профессиональным модулем предусмотрено выполнение курсовой работы по Разделу 2. Оценка качества работ коллектива исполнителей, что способствует более глубокому усвоению теоретического материала, развитию навыков самостоятельной работы, творческой активности.

В профессиональном модуле отражены условия реализации программы, т.е. оборудование учебных кабинетов и рабочих мест, оборудование лабораторий, а также большое значение уделено информационному обеспечению в виде учебных изданий, интернет - ресурсов, нормативной и дополнительной литературы.

Формы и методы контроля, а так же оценка результата обучения должна позволить проверить у обучающегося не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Ведущий инженер по организации
и нормированию труда
эксплуатационного локомотивного депо
Елец-Северный



Е.А. Воротынцева

Рецензия

на профессиональный модуль ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей для специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей для специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта составлена на основании примерной программы и соответствует государственным требованиям к минимальному содержанию и уровню подготовки выпускников по специальности.

Реализация программы профессионального модуля способствует овладению обучающимися следующих профессиональных компетенций:

- планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;
- контролировать и оценивать качество выполняемых работ исполнителями;
- организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Рабочей программой профессионального модуля предусматривается выполнение практических занятий, что позволяет привить обучающимся практические навыки.

Выполнение курсовой работы по Разделу 2. Оценка качества работ коллектива исполнителей, позволяет углубить теоретические знания, развить навыки самостоятельной работы, творческой активности обучающихся. Тематика самостоятельных работ способствует лучшему усвоению материала.

Зав. отделением ЕТЖТ – филиала РГУПС  Т.В. Ханина



СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	6
РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	8
СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	9
УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	19
КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ).....	22

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы и составлена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация деятельности коллектива исполнителей и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК.2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК.2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК.2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля — требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;

- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов; организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

знать:

- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

1.3. Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

всего — 372 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося — 264 часа, включая обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося — 180 часов;
самостоятельную работу обучающегося — 83 часа;
консультации – 1 час;
производственной практики — 108 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) *Организация работы первичных трудовых коллективов*, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Код профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов), ч					Практика, ч	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		учебная	производственная
			всего	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия	Курсовая работа	самостоятельная работа	консультации		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 2.1, ПК 2.3	Раздел 1. Организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей	148	108	48	—	40		—	—
ПК 2.2	Раздел 2. Оценка качества работ коллектива исполнителей	116	72	32	20	43	1	—	—
	Производственная практика (по профилю специальности)	108							108
	Всего	372	180	80	20	83	1	—	108

3.2. Объем часов по профессиональному модулю

Вид учебной работы	Объем часов		
	всего по учебному плану	в т.ч. в 6-м семестре	в т.ч. в 7-м семестре
Максимальная учебная нагрузка (всего)	264	72	192
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	180	48	132
в том числе:			
Лекция	80	46	34
Практические занятия	80	2	78
Курсовая работа	20		20
Самостоятельная работа обучающегося	83	24	59
Консультации	1		1
Промежуточный контроль		Контр.работа	Диф.зачет
Итоговый контроль			Экзамен квалификац.

3.3. Содержание обучения по профессиональному модулю

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)		Объем часов	Уровень освоения
			очное обучение	
1	2		3	4
Раздел 1. Организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей			148	
МДК 02.01. Управление коллективом исполнителей			108	
Тема 1.1. Планирование и организация работы производственного участка	Содержание		48	3
	1	<p>Действующее законодательство и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность предприятия.</p> <p>Конституция РФ о формах и видах собственности.</p> <p>Гражданский Кодекс РФ; Федеральный закон «Об акционерных обществах»;</p> <p>Федеральный закон «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»; Федеральный закон «О несостоятельности (банкротстве) юридических лиц» — об организационно-правовых форм положения, порядке регистрации и ликвидации юридических лиц и предпринимателей.</p> <p>Федеральный Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» — о порядке лицензирования отдельных видов деятельности юридических лиц.</p> <p>Федеральный закон «О бухгалтерском учете».</p> <p>Федеральный Закон «О защите прав потребителей»</p>	46	

	<p>2</p> <p>Общая характеристика технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Схема технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей на автомобильно-транспортном предприятии (АТП). Порядок разработки и оформления технической документации. Последовательность технических воздействий на автомобиль в зависимости от его технического состояния. Рациональные режимы работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.</p>		
			2
	<p>3</p> <p>Организация труда ремонтных рабочих. Организация труда ремонтных рабочих в АТП. Перспективные формы организации труда ремонтных рабочих. Методы организации труда. Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности. Виды, периодичность и правила оформления инструктажа</p>		3
	<p>4</p> <p>Организация технического обслуживания автомобилей. Организация и оборудование контрольно-технического пункта (КТП). Работа КТП по предупреждению перерасхода горючего автомобилями при возврате с линии. Организация ежедневного технического обслуживания, содержание, место и время его выполнения. Установленная документация КТП. Организация ТО-1 и ТО-2 автомобилей. Техническое обслуживание автомобилей на универсальных и специализированных постах. Тупиковые посты и поточные линии. Порядок разработки и оформления технической документации. Постовые технологические карты на работы, выполняемые при ТО-1 и ТО-2. График проведения технического обслуживания</p>		3
	<p>5</p> <p>Организация текущего ремонта автомобилей. Распределение работ по текущему ремонту автомобилей на постовые и участковые (цеховые) работы. Агрегатно-узловой и индивидуальный метод организации текущего ремонта. Организация</p>		3

	<p>производства текущего ремонта на специализированных и специальных постах. Организация труда рабочих при постовом текущем ремонте. Документация. Состав производственных участков (цехов) автотранспортного предприятия (электротехнический, карбюраторный, аккумуляторный шиномонтажный и др.). Организация работы производственных участков (цехов).</p> <p>Оборудование производственных участков (цехов), типовые планировки.</p>		
6	<p>Организация контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Назначение, содержание контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Организация контроля качества при выполнении работ технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Сертификация услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей</p>		3
7	<p>Формы и методы организации и управления производством. Существующие методы организации и их краткая характеристика.</p> <p>Централизованное управление производством (ЦУП) технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей.</p> <p>Организация работы отдела управления производством.</p> <p>Организация подготовки производства. Передовой опыт практической работы по организации ЦУП на автотранспортных предприятиях</p>		2
8	<p>Автоматизированные системы управления в организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Организация высокомеханизированного производства технического обслуживания ремонта с применением ЭВМ для оперативного управления производством технического обслуживания и текущего ремонта в реальном масштабе времени, внедрение единой формы документооборота</p>		
9	<p>Анализ и моделирование производственного процесса технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Основные задачи ремонта и технического обслуживания автомобилей с использованием ЭВМ технической службой АТП, формы документации, применяемые в системе управления АТП.</p> <p>Анализ и моделирование производственных процессов технического</p>		3

		обслуживания и текущего ремонта использованием ЭВМ		
	10	Автоматизированное рабочее место работников технической службы автотранспортного предприятия. Программно-технический комплекс для решения задач на автоматизированном рабочем месте АСУ. Система гибкого оперативного управления автотранспортным производством		2
	11	Основы технологического проектирования производственных участков автотранспортных предприятий. Производственная программа по техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава. Годовой объем основного и вспомогательного производства. Режимы эксплуатации и режимы производства ТО и ТР. Фонд рабочего времени с учетом возможной двух- или трехсменной работы. Выбор метода организации производства и его обоснование. Зоны, отделения (цеха), участки, поточные линии, посты технического обслуживания и текущего ремонта. Производственный персонал. Площади производственных помещений зон технического обслуживания и текущего ремонта, аналитический и графический методы определения их размеров. Планировочные решения в зависимости от распределения постов. Площади производственных отделений (цехов), участков и методы определения их размеров. Определение площадей складских, бытовых, административных и подсобных помещений. Особенности проектирования отдельных производственных зон, участков и рабочих постов реконструируемых автотранспортных предприятий и станций обслуживания автомобилей. Задание на разработку проекта реконструкции объекта. Назначение и виды технологических карт		3
	Практические занятия		2	
	1.	Анализ выполнения плана технического обслуживания		
Тема 1.2. Безопасность труда при организации производства работ коллективом исполнителей	Содержание		60	3
	1	Вводный и первичный инструктажи по охране труда на рабочем месте. Другие виды инструктажа. Периодичность и правила оформления инструктажа	14	
	2	Правила внутреннего распорядка предприятия. Режим труда и отдыха. Требования к оснащению рабочих мест и производственного участка в целом		

3	Правила противопожарной, экологической и электробезопасности		
4	Требования безопасности перед началом, во время производства и по окончании работ. Требования безопасности в аварийных ситуациях. Ответственность за нарушение требований безопасного выполнения работ		
Практические занятия		46	
1.	Оформление личной карточки инструктажа рабочих и проведения обучения безопасности	2	
2.	Оформление талона контроля качества ТО и ремонта	2	
3.	Определение дефектов, составление перечня работ и определение последовательности выполнения технического обслуживания (входной контроль)	2	
4.	Проработка порядка диагностирования автомобилей на постах общей диагностики	2	
5.	Составление сменно-суточного задания ремонтной бригаде	2	
6.	Анализ своевременной подготовки производства для проведения конкретных ремонтных работ	2	
7.	Анализ обеспечения рациональной расстановки рабочих для проведения конкретных ремонтных работ	2	
8.	Разработка графика постановки автомобилей на ТО	2	
9.	Разработка алгоритма и подготовка исходных данных для расчета производственной программы ремонту автомобилей на ЭВМ	2	
10.	Расчет производственной программы технического обслуживания и ремонта на ЭВМ	2	
11.	Расчет площадей зон и участков технического обслуживания	4	
12.	Составление отчетной ведомости по подвижному составу на ЭВМ	2	
13.	Проработка методов контроля технологического процесса ремонта конкретных узлов автомобиля и устранения причин его нарушения	4	
14.	Расчет площадей основных и вспомогательных помещений	4	
15.	Анализ результатов производственной деятельности конкретного участка по ремонту автомобилей	2	

	16.	Отработка правил оформления первичных документов	4	
	17.	Проведение расчета по принятой методологии основных технико-экономических показателей деятельности	2	
	18.	Расчет освещения и вентиляции производственного участка	4	
		Самостоятельная работа при изучении раздела 1 Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите	40	
Раздел 2. Оценка качества работ коллектива исполнителей			108	
МДК 02.01. Управление коллективом исполнителей			72	
Тема 2.1. Положения действующей системы менеджмента качества	Содержание		2	2
	1	Менеджмент качества. Международные и государственные требования системы менеджмента качества, предъявляемые к производственной и хозяйственной деятельности предприятий. Понятие и показатели качества и конкурентоспособности продукции. Развитие систем менеджмента качества. Развитие системы сертификации. Современные проблемы управления качеством. Зарубежный опыт менеджмента качества. Методы обеспечения качества. Требования, зафиксированные в международных стандартах ISO серии 9000. Требования стандарта ISO 9001. Требования системы менеджмента качества (СМК) по модели ГОСТ Р ИСО 9001-2008		
Тема 2.2. Методы нормирования и	Содержание		2	2
	1	Нормирование труда. Понятие и значение нормирования труда. Методы		

оплаты труда		нормирования труда: опытно-статистический, аналитический. Способы изучения затрат рабочего времени. Элементы рабочего времени		
	2	Мотивация труда и ее роль в современных условиях хозяйствования. Тарифная система оплаты труда: ее сущность, состав и содержание. Бестарифная система оплаты труда. Формы оплаты труда: сдельная и повременная, их разновидности, преимущества и недостатки, области применения		
Тема 2.3. Основы управленческого учета	Содержание		2	2
	1	Управленческий учет. Содержание, принципы и назначение управленческого учета на автотранспортом предприятии. Объекты учета на автотранспорте. Специфика учета расходов и доходов автотранспортного предприятия		
Тема 2.4. Основные технико-экономические показатели производственной деятельности	Содержание		12	2
	1	Основные средства. Понятие основных средств, их сущность и значение. Классификация основных средств и их структура. Оценка основных средств. Износ и амортизация основных средств. Показатели эффективного использования основных средств. Пути повышения эффективности использования основных средств. Производственная мощность предприятия		
	2	Оборотные средства. Понятие оборотных средств. Классификация и особенности отраслевой структуры оборотных средств автотранспортной организации. Нормирование оборотных средств. Определение потребности в оборотных средствах. Показатели эффективности использования оборотных средств и пути повышения их оборачиваемости		
	3	Трудовые ресурсы. Состав и структура кадров автотранспортного предприятия. Определение потребности в трудовых ресурсах. Бюджет рабочего времени. Производительность труда: понятие, методы измерения и факторы роста. Анализ результатов производственной деятельности участка. Организация работы по повышению квалификации рабочих		
	4	Финансовые ресурсы. Понятие финансов организации. Формирование финансовых ресурсов, их структура. Собственные и заемные финансовые источники. Использование финансовых ресурсов. Управление финансовыми ресурсами.		

	5	Издержки автотранспортного предприятия. Понятие и состав издержек автотранспортного предприятия. Классификация затрат по экономическим элементам и статьям калькуляции. Отраслевые особенности структуры себестоимости в автотранспорте. Пути снижения издержек организации		
	6	Прибыль и рентабельность. Сущность прибыли, ее источники и виды. Факторы, влияющие на величину прибыли. Функции и роль прибыли в рыночной экономике. Распределение и использование прибыли. Рентабельность – показатель эффективности работы предприятия. Показатели рентабельности. Пути повышения прибыли и рентабельности.		
Тема 2.5. Значение, функции и виды контроля качества работ	Содержание		2	2
	1	Процесс контроля как деятельность субъектов контроля, направленная на выполнение принятых решений путем реализации определенных задач, принципов, методов, применения технических средств и технологии контроля. Цель контроля и составляющие его процесса: содержательная (что выполняется в процессе контроля); организационная (кем и в какой последовательности осуществляется); технологическая (как производиться). Функции контроля: диагностика состояния дел; ориентирование; стимулирование; корректировка действий; распространение передового опыта; педагогическая и правоохранительная функции		
	Практические занятия		32	
	1	Составление и анализ баланса рабочего времени	2	
	2	Расчет фонда оплаты труда, заработной платы различных категорий работников	4	
	3	Проработка порядка оформления и учета путевых листов	4	
	4	Выполнение учета горюче-смазочных материалов; выработки водителя и автотранспорта	2	
	5	Проведение учета и анализа расходов и доходов автотранспортной организации	2	
	6	Расчет стоимости амортизационных отчислений и показателей использования основных средств	2	
7	Расчет потребности и показателей использования оборотных средств	4		

	8	Расчет численности различных категорий работников, расчет показателей производительности	2	
	9	Составление сметы затрат на производство	2	
	10	Калькуляция себестоимости единицы продукции	2	
	11	Расчет прибыли и рентабельности	4	
	12	Разработка проекта плана работы по организации повышения квалификации рабочих	2	
Обязательная аудиторная учебная нагрузка по курсовой работе				
			20	
Темы курсовых работ: «Расчет технико-экономических показателей производственного участка»; Свободная тема (индивидуальный выбор исследовательской работы). Примерное содержание курсовой работы				
	1.	Краткая характеристика производственного участка (автотранспортного предприятия).		
	2.	Обоснование исходных данных для проектирования.		
	3.	Управление производством.		
	4.	Технологический процесс производства.		
	5.	Расчет производственной программы по эксплуатации подвижного состава		
	5.1	План технического обслуживания и ремонта подвижного состава.		
	6.	План расхода эксплуатационных и ремонтных материалов.		
	7.	План по труду и заработной плате.		
	7.1	Расчет численности и фонда заработной платы водителей.		
	7.2	Расчет численности и фонда заработной платы подсобно-вспомогательных рабочих.		
	7.3	Расчет численности и фонда заработной платы остального персонала.		
	8.	План по себестоимости перевозок.		
	9.	План по доходам, прибыли и рентабельности.		
	10.	Сводная таблица технико-экономические показатели		
Самостоятельная работа при изучении раздела 2			43	
	1.	Работа с конспектами, учебной и специальной экономической литературой (по параграфам, главам учебных пособий, указанным преподавателем).		
	2.	Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя,		

<p>выполнение и оформление практических работ.</p> <p>3. Самостоятельное изучение международных стандартов менеджмента качества, справочника единых норм амортизационных отчислений, тарифно-квалификационного справочника авторемонтных работ, реквизитов и порядка заполнения первичной документации автотранспортного предприятия.</p> <p>4. Выполнение курсовой работы.</p> <p>5. Решение индивидуальных заданий и упражнений.</p> <p>6. Подготовка сообщений и презентаций по темам разделов.</p> <p>Темы для подготовки сообщений (презентаций):</p> <p>1. Составление сметы общехозяйственных расходов.</p> <p>2. Расчет уровня рентабельности организации (предприятия) и продукции.</p> <p>3. Основные технико-экономические показатели производственной деятельности.</p> <p>4. Оценка эффективности деятельности организации.</p> <p>5. Калькуляция себестоимости единицы продукции.</p> <p>6. Конкурентоспособность продукции.</p> <p>7. Совместное предпринимательство.</p> <p>8. Пути повышения прибыли и рентабельности автотранспортного предприятия.</p> <p>9. Анализ доходов и расходов АТП.</p> <p>10. Определение норм, требующих соблюдения охраны труда при выполнении технического обслуживания</p>		
<p>Производственная практика (по профилю специальности) по организации работы первичных коллективов на железнодорожном транспорте базируется на знаниях основ организации и планирования работы первичного коллектива. Практика является заключительной частью учебного процесса по МДК 03.01.</p> <p>Базы практики:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ПМС (путевая машинная станция) и ОПМС (опытная путевая машинная станция); – ПЧ (дистанция пути); – другие предприятия и инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеющие на балансе подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. <p>Контроль работы практикантов и отчетность</p> <p>Контроль оформления и выхода студентов на практику производится по графику.</p> <p>По итогам практики студенты составляют отчет и проводится итоговый дифференцированный зачет.</p>	108	
Всего	372	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Материально-техническое обеспечение

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебного кабинета «Социально-экономические дисциплины».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации по тематике разделов профессионального модуля;
- персональные компьютеры;
- лицензированное программное обеспечение общего и профессионального назначения.

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную производственную практику (по профилю специальности), которую рекомендуется проводить концентрированно.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература

1. Виноградов В.М., Бухтеева И.В., Черепяхин А.А. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие (Среднее профессиональное образование) – Москва: Форум, 2019. – 272 с.
2. Туревский, И.С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий: Учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: Форум, 2018. - 152 с.
3. Экономика отрасли. Автотранспорт: учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. В. Будрина [и др.]; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 268 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-07826-8. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/494490>
4. Воробьева, И. П. Экономика и организация производства: учебное пособие для среднего профессионального образования / И. П. Воробьева, О. С. Селевич. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 191 с. — URL: <https://urait.ru/bcode/475888>
5. Беляков Г.И. Охрана труда и техника безопасности: учебник для СПО/Г.И.

Дополнительная литература

1. Завертаная, Е. И. Управление качеством в области охраны труда и предупреждения профессиональных заболеваний: учебное пособие для вузов / Е. И. Завертаная. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 313 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00905-7. — Текст: электронный //Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/491927>
2. Беляков, Г. И. Пожарная безопасность: учебное пособие для среднего профессионального образования / Г. И. Беляков. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 143 с. — URL: <https://urait.ru/bcode/469909>
3. Сафиуллин Р.Н., Башкардин А.Г. Эксплуатация автомобилей.- СПб.: Научная школа: ПГФСУ, 2017- www.biblio-online.ru
4. Федеральный закон от 08.02.2011 №42 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры».
5. Федеральный закон от 08.02.2011 №42 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры».

Информационные ресурсы

1. ЭБ УМЦ ЖДТ
2. ЭБС НТБ РГУПС
3. ЭБС IPRbooks
4. ЭБС «ЮРАЙТ»

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Освоение профессионального модуля ПМ.02 возможно осуществлять параллельно или после освоения профессионального модуля ПМ.01.

При изучении дидактических единиц и выполнении курсовой работы следует уделять внимание существующей и перспективной структуре управления эксплуатационной работой на предприятиях прохождения производственной практики (по профилю специальности).

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы модуля обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля, опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы, эти преподаватели проходят стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года, прошли профессиональную переподготовку по программе «Педагогика и психология».

Организацию и руководство практикой по профилю специальности осуществляют руководители практики от образовательного учреждения и от организации.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

(ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1	2	3
ПК. 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	<ul style="list-style-type: none"> планирование эксплуатационной работы коллектива исполнителей; планирование работ по производству ремонта коллективом исполнителей; демонстрация знаний об организации производственных работ; демонстрация работы с нормативной и технической документацией; выполнение основных технико-экономических расчетов; демонстрация знаний обязанностей должностных лиц; формулирование производственных задач; демонстрация эффективного общения с коллективом исполнителей; отчет о ходе выполнения производственной задачи 	<p>текущий контроль в форме защиты отчетов по практическим занятиям; оценка выступлений с сообщениями (презентациями); защита курсовой работы; зачет по производственной практике; промежуточный контроль в форме контрольной работы, диф. зачета; итоговый контроль - экзамен квалификационный.</p>
ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ	<ul style="list-style-type: none"> демонстрация знаний о технологии выполнения работ; демонстрация знаний об оценочных критериях качества работ; демонстрация проверки качества выполняемых работ; получение информации по нормативной документации и профессиональным базам данных 	<p>текущий контроль в форме защиты отчетов по практическим занятиям; оценка выступлений с сообщениями (презентациями); защита курсовой</p>

		работы; зачет по производственной практике ; промежуточный контроль в форме контрольной работы, диф. зачета; итоговый контроль - экзамен квалификационный.
ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	демонстрация последовательности в соблюдении правил и норм охраны труда, противопожарной и экологической безопасности; эффективность проведения всех видов инструктажей в соответствии с положением по охране труда на производстве; точность и грамотность оформления необходимой документации согласно нормативам	текущий контроль в форме защиты отчетов по практическим занятиям; оценка выступлений с сообщениями (презентациями); защита курсовой работы; зачет по производственной практике ; промежуточный контроль в форме контрольной работы, диф. зачета; итоговый контроль - экзамен квалификационный.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1	2	3
ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	демонстрация познавательного интереса в ходе овладения профессиональными умениями и навыками	Наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике
ОК.2. Организовывать собственную деятельность, определять типовые	целеполагание и планирование собственной деятельности; выбор и применение оптимальных методов и способов решения профессиональных задач; точность, правильность и полнота	Наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ

методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	выполнения профессиональных задач; самооценка эффективности решения профессиональных задач; обоснование принятых решений	по производственной практике
ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике
ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	поиск и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике
ОК.5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности	Наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике
ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	установление позитивного стиля общения, владение диалоговыми формами общения; использование приемов и методов психологии делового общения в работе с коллегами, руководством, клиентами, потребителями; самоанализ и коррекция стиля общения, установленных взаимоотношений в коллективе с учетом корпоративной этики	Наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике
ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	демонстрация ответственного поведения в ходе выполнения совместной (командной) работы по решению профессиональных задач; коррекция профессиональной деятельности	Наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике

<p>ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p>	<p>самоанализ личностного уровня развития и профессиональной подготовки; планирование личностного развития и повышения уровня профессиональной компетентности; участие в профессиональных конкурсах, тренингах личностного развития; оценка эффективности организации самостоятельных занятий при освоении профессиональных компетенций</p>	<p>Наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике</p>
<p>ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности</p>	<p>систематический анализ инноваций в профессиональной сфере; использование актуальных изменений профессиональных технологий в практической деятельности</p>	<p>Наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике</p>