

**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОДУЛИ А/01.2, А/02.2,
ВС/01.2-3, ВС/02.2-3**

УЧЕБНЫЕ ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ

1. НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

На производственное обучение в соответствии с Рабочим учебным планом отведено 20 часов. Программой производственного обучения предусматривается ознакомление обучающихся с требованиями к работе по профессии, правилами внутреннего трудового распорядка, санитарными нормами, правилами и инструкциями по охране труда, должностными инструкциями. В процессе производственного обучения особое внимание должно быть уделено неукоснительному соблюдению правил охраны труда, выполнению требований нормативных документов по безопасности движения, маневровой работе и закреплению подвижного состава тормозными башмаками. По окончании производственного обучения каждый обучающийся должен уметь самостоятельно выполнять все виды работ, предусмотренные требованиями квалификационных характеристик.

№	Темы	Часы
1.1	Инструктажи по охране труда, пожарной безопасности	2
1.2	Прием и сдача дежурства по тормозным башмакам: проверка их закрепления при приеме дежурства	2

1.3	<p>Организация работы составителя поездов на рабочем месте. Оснащенность рабочего места. Нормативная и техническая документация на рабочем месте. Должностные обязанности составителя поездов. Выполнение работ по подаче и уборке вагонов на (с) железнодорожные подъездные пути</p>	16
-----	---	----

Тема 1.1 Инструктажи по охране труда, пожарной безопасности

Инструктажи по охране труда и пожарной безопасности. Ознакомление обучающихся с требованиями к работе по профессии, приказами и инструкциями по охране труда.

Тема 1.2 Прием и сдача дежурства по тормозным башмакам: проверка их закрепления при приеме дежурства

Инструктаж по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ. Прием и сдача смены. Уборка рабочего места. Ведение установленной технической документации.

Ведение журнала учета тормозных башмаков. Проверка наличия на рабочем месте инвентаря строгого учета. Получение распоряжения дежурного по железнодорожной станции о закреплении составов и вагонов на путях парка железнодорожной станции. Закрепление составов и вагонов тормозными башмаками. Применение методики по закреплению составов и вагонов на путях железнодорожной станции. Выявление неисправных тормозных башмаков.

Тема 1.3 Организация работы составителя поездов на рабочем месте. Оснащенность рабочего места. Нормативная и техническая документация на рабочем месте. Должностные обязанности составителя поездов.

Взаимодействие с машинистом маневрового локомотива при выполнении маневровой работы, дежурным по станции и маневровым диспетчером. Применение звуковых и ручных сигналов, пользование переносной радиосвязью. Перевод нецентрализованных стрелок. Обеспечение безопасности движения, сохранности подвижного состава и груза. Закрепление и ограждение составов и вагонов тормозными башмаками и изъятие средств закрепления из-под вагонов. Участие в опробовании автоматических тормозов.