

**Приложение  
к ОПОП-П по специальности  
23.02.08 Строительство железных дорог,  
путь и путевое хозяйство.  
Одобрено на заседании ученого совета ФГБОУ ВО РГУПС:  
Протокол № 11 от 31.05.2024 г.**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

2024

## **СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ**

### **1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

- 1.1 Цель и место практики в структуре образовательной программы
- 1.2 Планируемые результаты освоения программы практики

### **2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

- 2.1 Трудоемкость освоения программы практики
- 2.2 Содержание программы практики

### **3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

- 3.1 Материально-техническое обеспечение практики
- 3.2 Учебно-методическое обеспечение практики

### **4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

# 1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

## 1.1 Цель и место практики в структуре образовательной программы

Цели и задачи практики - требования к результатам освоения практики.

Целью практики является:

- освоение основной профессиональной образовательной программы;
- формирование и развитие общих и профессиональных компетенций по видам деятельности.

Задачами практики являются:

- выполнение обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, развитие практических навыков и компетенций по профилю профессиональной деятельности;
- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения практического опыта;
- освоение современных производственных процессов, технологий, непосредственно связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Практика входит в профессиональный цикл образовательной программы и реализуется в форме практической подготовки.

Рабочая программа практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в части освоения видов деятельности (ВД):

- строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути;
- надзор за устройством и техническим состоянием железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- освоение профессии рабочего «Монтер пути»;
- освоение профессии рабочего «Сигналист»;
- освоение профессии рабочего «Дежурный по поезду».

## 1.2. Планируемые результаты освоения программы практики

Результатом освоения программы практики является сформированность у обучающихся профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций:

Код	Наименование компетенций
<b>ПП 02.01</b>	
ПК 2.1	Выполняет работы по строительству, ремонту и восстановлению железнодорожного пути и сооружений с использованием средств механизации
ПК 2.3	Осуществляет контроль качества текущего содержания железнодорожного пути, ремонтных и строительных работ
ПК 2.5	Соблюдает требования охраны окружающей среды, охраны труда и промышленной безопасности при строительстве и эксплуатации железных дорог
ОК 01.	Выбирает способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Использует современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04.	Эффективно взаимодействует и работает в коллективе и команде
ОК 07.	Содействует сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применяет знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действует в чрезвычайных ситуациях
<b>ПП 03.01</b>	

ПК 3.1	Осуществляет контроль основных элементов и конструкций земляного полотна, железнодорожных переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения железнодорожного пути на соответствие техническим условиям эксплуатации
ПК 3.2	Осуществляет контроль искусственных сооружений железнодорожного транспорта на соответствие техническим условиям эксплуатации
ПК 3.3	Контролирует состояние рельсов, элементов железнодорожного пути и сооружений с использованием диагностического оборудования
ПК 3.4	Выявляет неисправности в содержании железнодорожного пути и искусственных сооружений средствами диагностики
ПК 3.5	Проводит автоматизированную обработку информации
ПК 3.6	Организовывает соблюдение требований охраны труда при надзоре и контроле технического состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений
ОК 01.	Выбирает способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Использует современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04.	Эффективно взаимодействует и работает в коллективе и команде
ОК 07.	Содействует сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применяет знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действует в чрезвычайных ситуациях
<b>ПП 05.01</b>	
ПК 5.1.1	Выполнение простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути
ПК 5.1.2	Выполнение простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути
ПК 5.1.3	Выполнение простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути
ПК 5.1.4	Выполнение простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути
ОК 01.	Выбирает способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Использует современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04.	Эффективно взаимодействует и работает в коллективе и команде
ОК 07.	Содействует сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применяет знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действует в чрезвычайных ситуациях
<b>ПП 05.02</b>	
ПК 5.2.1	Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
ПК 5.2.2	Выполнение работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути
ОК 01.	Выбирает способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Использует современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04.	Эффективно взаимодействует и работает в коллективе и команде
ОК 07.	Содействует сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применяет знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно

	действует в чрезвычайных ситуациях
<b>ПП 05.03</b>	
ПК 5.3.1	Регулирование движения по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью всех видов транспорта
ПК 5.3.2	Контроль работы устройств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
ПК 5.3.3	Обеспечение мер безопасности при возникновении нештатной или аварийной ситуации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
ПК 5.3.4	Регулирование движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью
ПК 5.3.5	Контроль работы устройств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью
ПК 5.3.6	Обеспечение мер безопасности при возникновении нештатной или аварийной ситуации на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью
ОК 01.	Выбирает способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02.	Использует современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04.	Эффективно взаимодействует и работает в коллективе и команде
ОК 07.	Содействует сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применяет знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действует в чрезвычайных ситуациях

Результаты освоения программы практики соотносятся с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представленными в матрице компетенций выпускника (п. 4.3 ОПОП-П).

В результате освоения программы практики обучающийся должен:

Код ОК, ПК	Уметь	Знать	Владеть навыками
ОК 01.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте.</li> <li>- анализировать задачу и/или проблему и выделять ее составные части.</li> <li>- определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; составлять план действия.</li> <li>- определять необходимые ресурсы.</li> <li>применять актуальные методы работы в профессиональной и смежных сферах.</li> <li>- реализовывать составленный план;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте.</li> <li>- алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях.</li> <li>- методы работы в профессиональной и смежных сферах.</li> <li>- структуру плана для решения задач.</li> <li>- порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности.</li> </ul>	

	оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника).		
ОК 02.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- определять задачи для поиска информации, необходимые источники информации.</li> <li>- планировать процесс поиска.</li> <li>- структурировать получаемую информацию. выделять наиболее значимое в перечне информации.</li> <li>- оценивать практическую значимость результатов поиска.</li> <li>- оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач.</li> <li>- использовать современное программное обеспечение.</li> <li>- использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- перечень информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности;</li> <li>- приемы структурирования информации. формат оформления результатов поиска информации, современные средства и устройства информатизации.</li> <li>- порядок их применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности в том числе с использованием цифровых средств.</li> </ul>	
ОК 04.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организовывать работу коллектива и команды.</li> <li>- взаимодействовать с коллегами, руководством, детьми в ходе профессиональной деятельности.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности.</li> <li>- основы проектной деятельности.</li> </ul>	
ОК 07.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать нормы экологической безопасности;</li> <li>- определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности, осуществлять работу с соблюдением принципов бережливого производства;</li> <li>- организовывать профессиональную деятельность с учетом</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности;</li> <li>- основные ресурсы, задействованные в профессиональной деятельности;</li> <li>- пути обеспечения ресурсосбережения; принципы бережливого производства;</li> <li>- основные</li> </ul>	

	знаний об изменении климатических условий региона.	направления изменения климатических условий региона	
ПК 2.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;</li> <li>- выполнять основные виды работ по строительству, текущему содержанию, ремонту и восстановлению железнодорожного пути и сооружений с использованием средств механизации в соответствии с требованиями технологических процессов;</li> <li>- использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути и сооружений, определять причины их возникновения</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- назначение и устройство машин и средств малой механизации;</li> <li>- организация и технология работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции железнодорожного пути и сооружений;</li> <li>- технические требования, обеспечивающие качество работ;</li> <li>- требования безопасности движения поездов и охраны труда;</li> <li>- требования по обеспечению охраны окружающей среды</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;</li> <li>- выполнять основные виды работ по строительству, текущему содержанию, ремонту и восстановлению железнодорожного пути и сооружений с использованием средств механизации в соответствии с требованиями технологических процессов;</li> <li>- использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути и сооружений, определять причины их возникновения</li> </ul>
ПК 2.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- определять объемы земляных работ, потребности в материалах, машинах, механизмах, рабочей силе при производстве ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений;</li> <li>- использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути и сооружений</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и сооружений;</li> <li>- организация и технология ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработки технологических процессов ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений</li> </ul>
ПК 2.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться приспособлениями, инструментом, применять</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- цели и задачи охраны окружающей среды на железнодорожном</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнения требований охраны окружающей среды,</li> </ul>

	<p>средства индивидуальной защиты при строительстве, эксплуатации железных дорог;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать вредные факторы производства, принимать меры по их устранению;</li> <li>- применять методики при строительстве, эксплуатации железных дорог согласно технологии выполняемых работ</li> </ul>	<p>транспорте;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативно-технические документы по строительству и эксплуатации железных дорог;</li> <li>- правила применения средств индивидуальной защиты</li> </ul>	<p>охраны труда и промышленной безопасности при строительстве и эксплуатации железных дорог;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведения обучения персонала на рабочем месте безопасным методам и приемам труда</li> </ul>
ПК 3.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- производить осмотр участка железнодорожного пути на соответствие техническим условиям эксплуатации;</li> <li>- выявлять имеющиеся неисправности элементов и конструкций земляного полотна, железнодорожных переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения железнодорожного пути.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкция, устройство основных элементов железнодорожного пути, путевых и сигнальных знаков, железнодорожных переездов;</li> <li>- нормативы и допуски на содержание элементов верхнего строения пути, земляного полотна</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- определения конструкции железнодорожного пути, железнодорожных переездов, путевых и сигнальных знаков;</li> <li>- диагностики состояния основных элементов и конструкции железнодорожного пути, железнодорожных переездов, путевых и сигнальных знаков;</li> </ul>
ПК 3.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- производить осмотр искусственных сооружений;</li> <li>выявлять имеющиеся неисправности элементов искусственных сооружений</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкция, устройство искусственных сооружений;</li> <li>нормативы и допуски на содержание искусственных сооружений</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- определения конструкции искусственных сооружений;</li> <li>- диагностики состояния искусственных сооружений железнодорожного транспорта</li> </ul>
ПК 3.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- производить осмотр участка железнодорожного пути, искусственных сооружений с использованием диагностического оборудования;</li> <li>- выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна диагностическим</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- средства контроля и методы обнаружения дефектов рельсов и стрелочных переводов;</li> <li>- система надзора, ухода и ремонта железнодорожного пути и искусственных сооружений</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проведения осмотра участка железнодорожного пути с использованием диагностическим оборудованием;</li> <li>- выявления дефектов и неисправностей рельсов, элементов железнодорожного</li> </ul>

	<p>оборудованием;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов</li> </ul>		<p>пути и сооружений с использованием диагностического оборудования</p>
ПК 3.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- производить мониторинг и анализ состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений средствами диагностики;</li> <li>- выполнять расчеты периодичности проверки пути и иных объектов инфраструктуры различными диагностическими средствами</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- процедуры диагностики железнодорожного пути, выполняемой съёмными средствами контроля;</li> <li>- процедуры диагностики железнодорожного пути, выполняемой мобильными средствами контроля; настройка и контроль средств диагностики железнодорожного пути и сооружений</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- эксплуатации средств диагностики железнодорожного пути и сооружений;</li> <li>- использования инновационных методов диагностики железнодорожного пути и сооружений</li> </ul>
ПК 3.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обрабатывать данные средств диагностики в системе автоматизированного управления путевого хозяйства;</li> <li>- анализировать выявленные неисправности, устанавливать причины их возникновения и планировать работы по их устранению;</li> <li>- выполнять оценку предотказного состояния объектов железнодорожной инфраструктуры на основе данных, получаемых средствами диагностики; вести необходимую техническую документацию на производство работ по контролю, техническому обслуживанию и ремонту пути и сооружений</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- технология и организация работы автоматизированной обработки информации;</li> <li>нормативная и техническая документация, регламентирующая организацию и проведение комплексной диагностики объектов путевого хозяйства</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проведения автоматизированной обработки информации;</li> <li>- формирования комплексной оценки состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений на основе анализа обработки результатов</li> </ul>
ПК 3.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться приспособлениями, инструментом, применять средства индивидуальной защиты при осмотре конструкции верхнего</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативно-технические документы по выполнению работ по надзору и контролю технического</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- устранения неисправностей конструкции верхнего строения железнодорожного пути, земляного</li> </ul>

	<p>строения железнодорожного пути, земляного полотна и искусственных сооружений;</p> <p>- применять методики при выполнении надзора и контроля технического состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений согласно технологии выполняемых работ;</p> <p>- выполнять требования охраны труда при надзоре и контроле технического состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений</p>	<p>состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений;</p> <p>- правила применения средств индивидуальной защиты.</p>	<p>полотна и искусственных сооружений в соответствии с перечнем работ, установленным требованиями технической документации;</p> <p>- принятия мер по остановке поезда в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения при выполнении работ при надзоре и контроле технического состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений</p>
ПК 5.1.1	<p>Применять методики выполнения простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Пользоваться приспособлениями и инструментом при выполнении простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Выполнять погрузочно-разгрузочные работы при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Технико-нормировочные карты на выполнение простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Способы и приемы выполнения простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p>	<p>Выполнение простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p>

	<p>верхнего строения железнодорожного пути          Пользоваться технико-нормировочными картами при выполнении простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p>	<p>Правила применения средств индивидуальной защиты          Требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ</p>	
ПК 5.1.2	<p>Применять методики выполнения простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути          Применять средства индивидуальной защиты при выполнении простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути          Пользоваться приспособлениями и инструментом при выполнении простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути          Выполнять погрузочно-разгрузочные работы          Пользоваться технико-нормировочными картами при выполнении простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути          Техничко-нормировочные карты на выполнение простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути          Способы и приемы выполнения простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути          Правила применения средств индивидуальной защиты          Требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ</p>	<p>Выполнение простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p>
ПК 5.1.3	<p>Применять методики выполнения простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути          Пользоваться</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте</p>	<p>выполнение простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного</p>

	<p>гидравлическими рихтовочными приборами при выполнении простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Пользоваться электроинструментом при выполнении простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Ограждать места производства работ и препятствия для движения поездов при выполнении простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Пользоваться технико-нормировочными картами при выполнении простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p>	<p>конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Технико-нормировочные карты на выполнение простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Технология, способы строповки рельсов, шпал, брусьев и контейнеров со скреплениями</p> <p>Способы и приемы выполнения работ при сооружении земляного полотна с применением ручного инструмента и приспособлений</p> <p>Порядок и схемы ограждения мест производства работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути</p> <p>Путевые знаки и сигналы</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p>	пути
ПК 5.1.4	<p>Применять методики выполнения простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Пользоваться гидравлическими рихтовочными приборами при выполнении простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Способы и приемы выполнения простых</p>	Выполнение простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути

	<p>Пользоваться электроинструментом при выполнении простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Ограждать места препятствий для движения поездов и производства работ при выполнении работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p>	<p>работ при текущем содержании железнодорожного пути с применением ручного инструмента и приспособлений</p> <p>Порядок и схемы ограждения мест производства работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты</p>	
ПК 5.2.1	<p>Пользоваться переносными радиостанциями при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Пользоваться переносными сигналами при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Оценивать поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съемных</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ</p> <p>Виды и типы сигналов, знаков безопасности, используемых при ограждении съемных подвижных единиц</p> <p>Схемы и порядок ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Порядок обмена сигналами с руководителем работ</p>	<p>выполнения работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p>

	подвижных единиц на железнодорожном пути	при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути Порядок подачи звуковых оповестительных сигналов при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути Порядок пользования переносными радиостанциями при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	
ПК 5.2.2	Оценивать поездную обстановку при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути Пользоваться переносными радиостанциями при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути Пользоваться переносными сигналами и петардами при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути Пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути Применять средства индивидуальной защиты при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ Виды и типы сигналов, знаков безопасности, используемых при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути Схемы и порядок ограждения места производства работ на железнодорожной станции Схемы и порядок ограждения места производства работ на перегоне Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути Порядок обмена сигналами с руководителем работ	выполнения работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути

		<p>при ограждении места производства работ на железнодорожном пути</p> <p>Порядок подачи звуковых оповестительных сигналов при ограждении места производства работ на железнодорожном пути</p> <p>Порядок пользования переносными радиостанциями при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути</p>	
ПК 5.3.1	<p>Применять методики регулирования движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде, при регулировании движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться специальными средствами связи при регулировании движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p> <p>Выявлять неисправности в поездах, проходящих по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p> <p>Применять приемы и методы ограждения железнодорожного переезда при регулировании движения всех видов транспорта по железнодорожному</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы, регламентирующие действия по регулированию движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p> <p>Устройство железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью и правила его обслуживания</p> <p>Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Принцип действия светофорной сигнализации на железнодорожном</p>	<p>Регулирование движения по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью поездов и транспортных средств в соответствии с порядком</p> <p>Организация в соответствии с порядком прогона скота по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p> <p>Обеспечение безопасности движения на железнодорожном переезде при текущем обслуживании и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p> <p>Осмотр проходящих поездов по железнодорожному</p>

	<p>переезду с низкой пропускной способностью</p>	<p>переезде с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций  Правила пользования пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью  Правила пользования устройствами заграждения железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью  Правила дорожного движения при проезде транспортных средств через железнодорожные пути на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью  Правила прогона скота по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций  Порядок регулирования движения транспортных средств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью  Виды основных неисправностей подвижного состава, проходящего по железнодорожному переезду с низкой пропускной</p>	<p>переезду с низкой пропускной способностью на предмет выявления в них неисправностей  Передача информации причастным работникам при выявлении неисправностей в поездах, проходящих по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью  Ограждение железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p>
--	--	---	---

		<p>способностью</p> <p>Виды нарушений правил перевозки груза, угрожающих безопасности движения поездов на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>	
ПК 5.3.2	<p>Применять методики содержания в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по контролю работы устройств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических</p>	<p>Прием (сдача) смены на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Контроль работы автоматических устройств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Контроль работы</p>

	<p>устройствами заграждения железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью  Применять специальные средства связи на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью  Применять приемы и методы выявления неисправностей в работе оборудования железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p>	<p>шлагбаумов с электроприводом на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций  Принцип действия светофорной сигнализации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций  Правила пользования пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью  Правила пользования устройствами заграждения железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью  Правила дорожного движения при проезде транспортных средств через железнодорожные пути на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью  Порядок регулирования движения транспортных средств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью  Правила технической эксплуатации</p>	<p>заградительной светофорной и звуковой сигнализации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью  Контроль работы прожекторных установок, электроосвещения на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью  Контроль работы специальных средств связи и других устройств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью  Выявление неисправностей в работе оборудования железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью  Передача информации о неисправностях в работе оборудования на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)  Очистка желобов настила железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью для свободного прохода</p>
--	--	---	---

		<p>железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>	<p>по ним реборд колес подвижного состава</p> <p>Содержание устройств железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью и железнодорожного пути в чистоте</p>
ПК 5.3.3	<p>Применять методики обеспечения мер безопасности при возникновении нештатной или аварийной ситуации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Выявлять неисправности подвижного состава и нарушения в перевозке груза, угрожающие безопасности движения на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться устройствами ограждения железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p> <p>Применять специальные</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по обеспечению мер безопасности при возникновении нештатной или аварийной ситуации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Устройство железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью и правила его обслуживания</p> <p>Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом на железнодорожном переезде с низкой пропускной</p>	<p>Принятие мер к остановке поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Принятие мер к остановке поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения, на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Ограждение железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p> <p>Подача сигналов на железнодорожном</p>

	<p>средства связи при обеспечении мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Применять приемы и методы ограждения сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p>	<p>способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Принцип действия светофорной сигнализации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Правила пользования пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Правила пользования устройствами заграждения железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p> <p>Правила дорожного движения при проезде транспортных средств через железнодорожные пути на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Порядок регулирования движения транспортных средств</p>	<p>переезде с низкой пропускной способностью, установленных локальными нормативными актами</p> <p>Организация безопасного движения поездов и транспортных средств при обнаружении неисправностей автоматической сигнализации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Организация безопасного движения поездов и транспортных средств при обнаружении неисправностей приборов управления автоматическим шлагбаумом на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Организация безопасного движения поездов и транспортных средств при нарушении энергоснабжения на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Ограждение сигналами остановки места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасному</p>
--	--	---	---

		<p>на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Порядок ограждения железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Порядок действий при возникновении на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью нештатной или аварийной ситуации в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Виды основных неисправностей подвижного состава, проходящего по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Виды нарушений правил перевозки груза, угрожающих безопасности движения поездов на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых</p>	<p>следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p>
--	--	--	--

		<p>функций  Правила применения средств индивидуальной защиты на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью  Требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>	
ПК 5.3.4	<p>Применять методики регулирования движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью  Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде, при регулировании движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью  Применять специальные средства связи при регулировании движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью  Выявлять неисправности в поездах, проходящих по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью  Применять приемы и методы ограждения железнодорожного переезда при</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по регулированию движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью  Устройство железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью и правила его обслуживания  Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций  Принцип действия светофорной</p>	<p>Регулирование движения поездов и транспортных средств по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью в соответствии с порядком  Организация в соответствии с порядком прогона скота по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью  Обеспечение безопасности движения по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью при текущем обслуживании и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда</p>

	<p>регулировании движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью</p>	<p>сигнализации на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций  Правила пользования пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью  Правила пользования устройствами ограждения железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью  Правила дорожного движения при проезде транспортных средств через железнодорожные пути по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью  Порядок регулирования движения транспортных средств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью  Правила прогона скота по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций  Виды основных неисправностей подвижного состава, проходящего по железнодорожному</p>	<p>Осмотр поездов, проходящих по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью, для выявления в них неисправностей  Передача информации причастным работникам при выявлении неисправностей в поездах, проходящих по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью  Ограждение железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью</p>
--	--	--	---

		<p>переезду с высокой пропускной способностью</p> <p>Виды нарушений правил перевозки груза, угрожающих безопасности движения поездов по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>	
ПК 5.3.5	<p>Применять методики содержания в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться устройствами заграждения</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по контролю работы устройств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Устройство железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью и</p>	<p>Прием (сдача) смены на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Контроль работы автоматических устройств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Контроль работы заградительной</p>

	<p>железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью          Применять специальные средства связи на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью          Применять приемы и методы выявления неисправностей при контроле работы устройств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p>	<p>правила его обслуживания в части, регламентирующей выполнение трудовых функций          Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций          Принцип действия светофорной сигнализации на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций          Правила пользования пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью          Правила пользования устройствами заграждения железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью          Правила дорожного движения при проезде транспортных средств через железнодорожные пути на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью          Порядок</p>	<p>светофорной и звуковой сигнализации на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью          Контроль работы прожекторных установок и электроосвещения на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью          Контроль работы специальных средств связи и других устройств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью          Выявление неисправностей в работе оборудования железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью          Передача информации о неисправностях в работе оборудования железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)          Очистка желобов настила железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью для свободного прохода по ним реборд колес</p>
--	--	--	---

		<p>регулирования движения транспортных средств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>	<p>подвижного состава</p> <p>Содержание обустройств железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью и железнодорожного пути в чистоте</p>
ПК 5.3.6	<p>Применять методики обеспечения мер безопасности при возникновении нештатной или аварийной ситуации на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Выявлять неисправности подвижного состава и нарушения в перевозке груза, угрожающие безопасности движения на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться пультом управления заградительными сигналами на</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по обеспечению мер безопасности при возникновении нештатной или аварийной ситуации на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Устройство железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью и правила его обслуживания</p>	<p>Принятие мер к остановке поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Принятие мер к остановке поезда в случае обнаружения нарушений в перевозке груза, угрожающих безопасности движения на железнодорожном переезде с высокой</p>

	<p>железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Пользоваться устройствами заграждения переезда на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Применять специальные средства связи при обеспечении мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p>	<p>Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Принцип действия светофорной сигнализации на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций</p> <p>Правила пользования пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Правила пользования устройствами заграждения железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью</p> <p>Правила дорожного движения при проезде транспортных средств через железнодорожные пути на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Порядок регулирования движения транспортных средств по железнодорожному переезду с высокой</p>	<p>пропускной способностью</p> <p>Ограждение железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью</p> <p>Подача сигналов на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью, установленных локальными нормативными актами</p> <p>Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при обнаружении неисправностей автоматической сигнализации на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при обнаружении неисправностей приборов управления автоматическим шлагбаумом на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении</p>
--	---	---	---

		<p>пропускной способностью  Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций  Порядок ограждения железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций  Порядок действий при возникновении на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью нештатной или аварийной ситуации в части, регламентирующей выполнение трудовых функций  Виды основных неисправностей подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций  Виды нарушений правил перевозки груза, угрожающих безопасности движения поездов по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций  Правила технической эксплуатации</p>	<p>энергоснабжения на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью  Ограждение сигналами остановки места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью</p>
--	--	--	--

		<p>железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций</p>	
--	--	---	--

## 2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

### 2.1 Трудоемкость освоения программы практики

Наименование составных частей практики	Объем в часах	В т.ч. в форме практической подготовки
ПП 02.01	540	540
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		
ПП 03.01	144	144
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		
ПП 05.01	36	36
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		
ПП 05.02	72	72
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		
ПП 05.03	72	72
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		
<b>Всего</b>	<b>864</b>	<b>864</b>

### 2.2 Содержание программы практики

Наименование разделов, тем практики	Виды работ	Объем в часах	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
<b>ПП 02.01</b>			
<b>Раздел 1. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути</b>	<p>Выполнение работ, связанных с техническим обслуживанием и ремонтом железнодорожного пути:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- измерение ширины колеи и уровня в пути;</li> <li>- измерение зазоров и ступенек в рельсовой колее и их устранение;</li> <li>- замена балласта в шпальных ящиках до и ниже подошвы шпал;</li> <li>- нумерация рельсовых звеньев;</li> <li>- крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом;</li> <li>- комплектование закладных, клеммных болтов;</li> <li>- погрузка, транспортировка, выгрузка скреплений;</li> <li>- раскладка шпал, скреплений вручную;</li> </ul>	466	ПК 2.1, ПК 2.3, ПК 2.5. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 07

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- антисептирование шпал, брусьев вручную;</li> <li>- очистка креплений, рельсов от грязи и мазута;</li> <li>- ограждение опасного места, угрожающего безопасности движения поездов;</li> <li>- регулировка ширины колеи (с использованием средств механизации);</li> <li>- рихтовка пути (с использованием средств механизации);</li> <li>- одиночная смена элементов верхнего строения пути;</li> <li>- выправка пути в продольном профиле (с использованием средств механизации);</li> <li>- изучение видов и особенностей железнодорожного строительства;</li> <li>- ознакомление с технологическими процессами производства ремонтных работ железнодорожного пути.</li> </ul>		
<b>Раздел 2. Применение машин, механизмов для ремонтных и строительных работ</b>	Эксплуатация энергетического оборудования путевых и строительных машин и механизированного инструмента Соблюдение требований ПТЭ, технической эксплуатации и безопасности движения, правил охраны труда.	66	ПК 2.1, ПК 2.5. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 07
Дифференцированный зачет		8	
Всего часов		540	
ПП 03.01			
<b>Раздел 1. Контроль технического состояния и устройств железнодорожного пути</b>	Выполнение работ по надзору за техническим состоянием железнодорожного пути: рельсов, шпал, крепления, балластного слоя, стрелочных переводов, выявление неисправностей, ограждение места выполнения работ Измерение рельсовой колеи в прямых и кривых участках пути. Определение габаритных расстояний, выявление отступлений	50	ПК 3.1, ПК 3.4, ПК 3.5, ПК 3.6. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 07.
<b>Раздел 2. Эксплуатация искусственных сооружений</b>	Выполнение работ по надзору за техническим состоянием искусственных сооружений: мостов, труб и их элементов, ограждение места производства работ Выполнение работ по эксплуатации искусственных сооружений с соблюдением технических требований по содержанию мостового полотна и пути на мостах, ограждение данных работ;	50	ПК 3.2, ПК 3.4, ПК 3.6. ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 07.
<b>Раздел 3. Технология неразрушающего контроля рельсов</b>	Выполнение работ по определению дефектов рельсов и элементов стрелочных переводов визуально и с помощью ультразвуковых дефектоскопов для	36	ПК 3.3, ПК 3.5, ПК 3.6. ОК 01,

	сплошного контроля рельсов и односторонних дефектоскопов с ограждением места производства работ		ОК 02, ОК 04, ОК 07.
Дифференцированный зачет		8	
Всего часов		144	
ПП 05.01			
<b>Раздел 1. Организация и выполнение работ по профессии Монтер пути</b>	<p>Выполнение работ при монтаже, демонтаже, ремонте конструкции верхнего строения пути и при текущем содержании железнодорожного пути:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- одиночная смена элементов верхнего строения пути;</li> <li>- работа с ручным путевым инструментом;</li> <li>- осмотр и маркировка деревянных и железобетонных шпал;</li> <li>- крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом;</li> <li>- пополнение шпальных ящиков балластом до нормы;</li> <li>- замена балласта в шпальных ящиках до и ниже подошвы шпал;</li> <li>- нумерация рельсовых звеньев;</li> <li>- крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом;</li> <li>- комплектование закладных, клеммных болтов;</li> <li>- антисептирование шпал, брусьев вручную;</li> <li>- очистка кюветов, водоотводных, нагорных канав, скреплений, рельсов от грязи и мазута;</li> <li>- удаление засорителей из-под подошвы рельса;</li> <li>- окрашивание путевых и сигнальных знаков;</li> <li>- установка (снятие, перестановка) путевых знаков;</li> <li>- удаление растительности с путей;</li> <li>- смазка, подтягивание стыковых болтов;</li> <li>- регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами;</li> <li>- регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами;</li> <li>- выправка железнодорожного пути по ширине колеи и уровню;</li> <li>- монтаж рельсовых стыков;</li> <li>- монтаж устройств для предупреждения продольных перемещений рельсов.</li> </ul> <p>Обеспечение безопасности движения поездов и выполнение работ с учетом требований охраны труда.</p>	30	ПК.5.1.1, - ПК.5.1.4, ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.07.

	<p>Принятие мер по остановке поезда в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения. Ограждение мест производства работ переносными сигналами, петардами и сигнальными знаками.</p> <p>Снятие ограждения мест производства работ.</p> <p>Подача звуковых и видимых сигналов.</p>		
Дифференцированный зачет		6	
Всего часов		36	
<b>ПП 05.02</b>			
<b>Раздел 1. Ограждение съемных подвижных единиц и мест производства работ на железнодорожном пути</b>	<p>Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц и мест производства работ на железнодорожном пути:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получение приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов, проверка их исправности;</li> <li>- переноска переносных сигналов при сопровождении съемных подвижных единиц и при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути;</li> <li>- установка переносных сигналов и петард для ограждения съемных подвижных единиц и мест производства работ на железнодорожном пути;</li> <li>- наблюдение за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при работе съемных подвижных единиц и мест производства работ на железнодорожном пути;</li> <li>- подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съемные подвижные единицы и мест производства работ на железнодорожном пути;</li> <li>- снятие переносных сигналов и петард, ограждающих съемные подвижные единицы и при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути.</li> </ul>	64	ПК 5.2.1, ПК 5.2.2, ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.07.
Дифференцированный зачет		8	
Всего часов		72	
<b>ПП 05.03</b>			
<b>Раздел 1. Контроль работы устройств на железнодорожном переезде</b>	<p>Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- контроль работы автоматических устройств;</li> <li>- контроль работы заградительной</li> </ul>	24	ПК 5.3.2., ПК 5.3.4., ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.07.

	<p>светофорной сигнализации;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- контроль работы звуковой сигнализации;</li> <li>- контроль работы прожекторных установок;</li> <li>- контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде;</li> <li>- контроль работы электроосвещения.</li> </ul>		
<p><b>Раздел 2.</b> <b>Обеспечение мер безопасности при возникновении нештатной или аварийной ситуации на железнодорожном переезде</b></p>	<p>Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ограждение железнодорожного переезда;</li> <li>- ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда;</li> <li>- организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом, при нарушении энергоснабжения при неисправном состоянии автоматической сигнализации.</li> </ul>	20	<p>ПК 5.3.3., ПК 5.3.6., ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.07.</p>
<p><b>Раздел 3.</b> <b>Регулировка движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду</b></p>	<p>Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тяжеловесных, негабаритных, тихоходных и других транспортных средств.</p> <p>Содержание обустройств переезда и железнодорожного пути в чистоте.</p> <p>Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей.</p> <p>Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, неисправностей, угрожающих безопасности движения.</p> <p>Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава.</p> <p>Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру) и причастным работникам для принятия управленческих решений.</p> <p>Прием и сдача смены.</p> <p>Работа ручным путевым инструментом, выставление сигналов и сигнальных знаков, необходимых при производстве работ.</p>	20	<p>ПК 5.3.1., ПК 5.3.4., ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.07.</p>

Дифференцированный зачет	8	
Всего часов	72	
<b>Всего часов</b>	<b>864</b>	

### **3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ**

#### **3.1 Материально-техническое обеспечение практики**

Реализация рабочей программы практики предполагает наличие

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает ее проведение в структурных подразделениях Дирекции инфраструктуры и Дирекции по ремонту пути на основе договоров о практической подготовке обучающихся.

Реализация рабочей программы практики предполагает наличие:

- путевого инструмента (ручного и механизированного) в дистанциях пути инфраструктуры и инженерных сооружений.

Оснащение:

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся перечислить – дистанции пути, ПМС, дистанции ИССО, ПЧМ) (далее – Профильные организации).

Профильные организации производственной практики должна быть укомплектована оборудованием, техническими средствами обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью обучающихся. База практики должна обеспечивать безопасные условия труда для обучающихся.

## **3.2 Учебно-методическое обеспечение практики**

### **3.2.1 Основные печатные и/или электронные издания**

1. Строительство и реконструкция железных дорог. Раздел 1. Участие в проектировании, строительстве и реконструкции железных дорог : учебное пособие / Е. В. Гундарева. — 2021. — 152 с. — 978-5-907206-87-8. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1193/251712/>
2. Сооружение земляного полотна : иллюстрированное учебное пособие / Л. И. Зеленская. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 120 с. — 978-5-907479-91-3. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1040/280363/>
3. Технология работ по строительству земляного полотна и искусственных сооружений. Часть 1. Земляное полотно : учебное пособие / И. Н. Носова. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2021. — 104 с. — 978-5-907206-89-2. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1193/251708/>
4. Организация плано-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием машинных комплексов : учебное пособие / К. М. Мустафин. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 240 с. — 978-5-907479-95-1. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1193/280423/>
5. Железнодорожный путь : учебник / Н. В. Пшениснов. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 264 с. — 978-5-907479-43-2. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1193/260708/>
6. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути [Текст] : учебное пособие / сост. : Ж. А. Нагорная. - Ростов н/Д : ФГБОУ ВО РГУПС, 2017. - 136 с.
7. Комплексная механизация путевых и строительных работ : учебное пособие / А. А. Кобзев. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 144 с. — 978-5-907479-33-3. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1195/260718/>
8. Машины и механизмы для ремонтных и строительных работ. Часть 1. Путевой инструмент : учебное пособие / О. Н. Куликов. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 216 с. — 978-5-907479-36-4. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1195/260747/>
9. Технические средства и технологии обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте : учебное пособие / Е. А. Малыгин. — Екатеринбург : УрГУПС, 2021. — 448 с. — 978-5-94614-496-4. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1306/262077/>
10. Основы диагностики объектов и устройств железнодорожной инфраструктуры. Часть 1. Железнодорожный путь : учебное пособие / А. А. Бондаренко, И. К. Михалкин, О. Б. Симаков. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 552 с. — 978-5-907206-98-4. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1193/262088/>

### **3.2.2 Дополнительные источники**

1. Общий курс дорожно-строительных машин: / Р. В. Каргин, В. Е. Зиновьев, Е. А. Шемшура. — Ростов-на-Дону : РГУПС, 2023. — 178 с. — 978-5-907494-49-7. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/961/288998/>

2. Современные машины для ремонта и текущего обслуживания пути: методическое пособие / Цевелева М.В.. — Хабаровск: ДвГУПС, 2020. — 87 с. — Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1215/264973/>
3. Технология работ по строительству земляного полотна и искусственных сооружений. Часть 1. Земляное полотно : учебное пособие / И. Н. Носова. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 104 с. — 978-5-907206-89-2. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библио-тека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1193/251708/>
4. Мосты, тоннели и трубы на железных дорогах : учебное пособие / Н. В. Хамидуллина, А. А. Ревякин. — Ростов-на-Дону : РГУПС, 2022. — 76 с. — 978-5-88814-976-8. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1214/277394/>
5. Системы безопасности на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта : учебное пособие / В. М. Поно-марев, В. И. Жуков, А. В. Волков, О. И. Грибков, О. В. Плицына, В. Г. Стручалин, А. М. Королева, Л. В. Гришина, М. М. Железнов. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 488 с. — 978-5-907206-09-0. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1197/242221/>
6. ОАО «Российские железные дороги» - <https://www.rzd.ru/>

#### 4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения практики осуществляется руководителем практической подготовки по практике от профильной организации и техникума ФГБОУ ВО РГУПС в процессе прохождения практики, самостоятельного выполнения обучающимися программы практики и составления отчета по итогам практики.

По окончании практики обучающиеся проходят аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Код ПК, ОК	Критерии оценки результата (показатели освоенности компетенций)	Формы контроля и методы оценки
ПП 02.01		
ПК 2.1	выполняет работы по строительству, ремонту и восстановлению верхнего строения железнодорожного пути; владеет средствами механизации для выполнения ремонтных и строительных работ; самостоятельно выбирает способы и методы ремонтных работ; оформляет технологическую документацию точно и грамотно	- экспертное наблюдение за деятельностью обучающихся при выполнении работ на различных этапах практики, - дифференцированный зачет
ПК 2.3	выполняет измерительные работы по контролю состояния верхнего строения железнодорожного пути; владеет средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; самостоятельно выбирает способы и методы контроля; оформляет технологическую документацию точно и грамотно	
ПК 2.5	самостоятельно выбирает виды и способы защиты окружающей среды, способы обеспечения промышленной безопасности, методы проверки знаний персонала на производственном участке.	
ОК 01	Обучающийся демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий	
ОК 02	Обучающийся обладает способностью определять задачи и необходимые источники для поиска информации; планировать процесс поиска и структурировать получаемую информацию;	

	<p>выделять наиболее значимое в перечне информации и оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение и различные цифровые средства для решения профессиональных задач</p>	
ОК 04	<p>Обучающийся демонстрирует умение организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности</p>	
ОК 07	<p>Обучающийся разбирается в особенностях социального и культурного контекста, осознанно применяет правила оформления документов и построения устных сообщений. Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе</p>	
ПП 03.01		
ПК 3.1	<p>уверенно демонстрирует знания параметров земляного полотна, верхнего строения железнодорожного пути, железнодорожных переездов и контроля на соответствие требованиям нормативной документации; дает полное описание конструкции железнодорожного пути, его элементов, сооружений, устройств, а также демонстрирует дополнительные знания из проработки учебной и технической литературы. - уверенно производит осмотр участка железнодорожного пути, выявление имеющиеся неисправности элементов верхнего строения железнодорожного пути и земляного полотна; соблюдение технологии использования измерительных принадлежностей в соответствии с их назначением и техническими характеристиками. - обучающийся уверенно демонстрирует умение определения конструкции железнодорожного пути.</p>	<p>- экспертное наблюдение за деятельностью обучающихся при выполнении работ на различных этапах практики, - дифференцированный зачет</p>
ПК 3.2	<p>- уверенная демонстрация знания конструкции и устройства основных элементов искусственных сооружений, грамотного заполнения рабочей документации по окончании работ; дает полное описание порядка определения видов и объемов ремонтных работ, а также демонстрирует дополнительные знания из проработки учебной и технической литературы. - проведение осмотра искусственного сооружения с выявлением всех неисправностей и выделением дефектов, требующих незамедлительного устранения.</p>	

	- определение конструкции искусственных сооружений.
ПК 3.3	- демонстрация знаний средств контроля и применяемых методов работы; технологии выполнения работы ежесменного технического обслуживания, классификации дефекта, маркировки дефектных и остродефектных рельсов, а также демонстрирует дополнительные знания из проработки учебной и технической литературы. - настройка и обслуживание различных систем дефектоскопов по окончании работ квалифицированно заполняет рабочую документацию; соблюдает требования охраны труда. - выявление дефектов в рельсах и стрелочных переводах.
ПК 3.4	демонстрация знания настройки и контроля средств диагностики железнодорожного пути и сооружений, поэтапной замены диагностики железнодорожного пути, выполняемой съемными средствами контроля, на диагностику железнодорожного пути мобильными средствами контроля Обучающийся уверенно производит анализ и мониторинг состояния железнодорожного пути и сооружений
ПК 3.5	демонстрация знания технологии и организации работы автоматизированной обработки информации, нормативная и техническая документация, регламентирующая организацию и проведение комплексной диагностики объектов путевого хозяйства Обучающийся уверенно демонстрирует умения обрабатывать измерительные данные средств диагностики в системе автоматизированного управления путевого хозяйства
ПК 3.6	строгое соблюдение требований охраны труда при надзоре и контроле технического состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений
ОК 01	Обучающийся демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий

ОК 02	Обучающийся обладает способностью определять задачи и необходимые источники для поиска информации; планировать процесс поиска и структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации и оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение и различные цифровые средства для решения профессиональных задач	
ОК 04	Обучающийся демонстрирует умение организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности	
ОК 07	Обучающийся разбирается в особенностях социального и культурного контекста, осознано применяет правила оформления документов и построения устных сообщений. Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе	
ПП 05.01		
ПК 5.1.1	Осуществляет простейшие виды работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути в соответствии с технологией выполняемых работ Использует ручной инструмент для выполнения монтажа, демонтажа и ремонта конструкций верхнего строения пути, соблюдая правила техники безопасности;	- экспертное наблюдение за деятельностью обучающихся при выполнении работ на различных этапах практики, - дифференцированный зачет
ПК 5.1.2	Выполняет простейшие виды работ по текущему содержанию в соответствии с требованиями технологических процессов; Использует ручной инструмент для выполнения путевых работ, соблюдая правила техники безопасности; Осуществляет ремонт и текущее содержание железнодорожного пути с применением ручного инструмента.	
ПК 5.1.3	Осуществляет простые виды работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути в соответствии с технологией выполняемых работ Использует ручной инструмент для выполнения монтажа, демонтажа и ремонта конструкций верхнего строения пути, соблюдая правила техники безопасности;	

ПК 5.1.4	Выполняет простые виды работ по текущему содержанию в соответствии с требованиями технологических процессов; Использует ручной инструмент для выполнения путевых работ, соблюдая правила техники безопасности; Осуществляет ремонт и текущее содержание железнодорожного пути с применением ручного инструмента.	
ОК 01	Обучающийся демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий	
ОК 02	Обучающийся обладает способностью определять задачи и необходимые источники для поиска информации; планировать процесс поиска и структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации и оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение и различные цифровые средства для решения профессиональных задач	
ОК 04	Обучающийся демонстрирует умение организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности	
ОК 07	Обучающийся разбирается в особенностях социального и культурного контекста, осознанно применяет правила оформления документов и построения устных сообщений. Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе	
ПП 05.02		
ПК 5.2.1	Выполняет установку и снятие переносных сигналов и сигнальных знаков при ограждении путевых единиц на железнодорожном пути	- экспертное наблюдение за деятельностью

ПК 5.2.2	Осуществляет установку и снятие переносных сигналов и сигнальных знаков при ограждении места производства путевых работ и обеспечение их сохранности на перегонах и станциях; Выполняет ограждение внезапно возникшего препятствия на пути;	обучающихся при выполнении работ на различных этапах практики, - дифференцированный зачет
ПК 5.2.3	Выявляет неисправности тормозных башмаков, при которых запрещена их эксплуатация; Осуществляет закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции;	
ПК 5.2.4	Осуществляет проверки правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки Определяет неисправности стрелочных переводов, при наличии которых их эксплуатация запрещается; Выполняет действие при неисправности устройств СЦБ и связи	
ОК 01	Обучающийся демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий	
ОК 02	Обучающийся обладает способностью определять задачи и необходимые источники для поиска информации; планировать процесс поиска и структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации и оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение и различные цифровые средства для решения профессиональных задач	
ОК 04	Обучающийся демонстрирует умение организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности	
ОК 07	Обучающийся разбирается в особенностях	

	<p>социального и культурного контекста, осознано применяет правила оформления документов и построения устных сообщений.</p> <p>Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе</p>	
ПП 05.03		
ПК 5.3.1	<p>Регулирует движение по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью поездов и транспортных средств в соответствии с порядком</p> <p>Организует в соответствии с порядком прогона скота по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p> <p>Обеспечивает безопасность движения на железнодорожном переезде при текущем обслуживании и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p> <p>Осматривает проходящих поездов по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью на предмет выявления в них неисправностей</p> <p>Передает информацию причастным работникам при выявлении неисправностей в поездах, проходящих по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p> <p>Ограждает железнодорожный переезд с низкой пропускной способностью</p>	<p>- экспертное наблюдение за деятельностью обучающихся при выполнении работ на различных этапах практики,</p> <p>- дифференцированный зачет</p>
ПК 5.3.2	<p>Принимает (сдает) смены на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Контролирует работу автоматических устройств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Контролирует работу заградительной светофорной и звуковой сигнализации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Контролирует работу прожекторных установок, электроосвещения на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Контролирует работу специальных средств связи и других устройств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Выявляет неисправности в работе оборудования железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p> <p>Передает информацию о неисправностях в работе оборудования на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)</p> <p>Очищает желоба настила железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью для</p>	

	<p>свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава</p> <p>Содержит устройства железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью и железнодорожного пути в чистоте</p>
ПК 5.3.3	<p>Принимает меры к остановке поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Принимает меры к остановке поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения, на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Ограждает железнодорожный переезд с низкой пропускной способностью</p> <p>Подает сигналы на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью, установленных локальными нормативными актами</p> <p>Организует безопасное движение поездов и транспортных средств при обнаружении неисправностей автоматической сигнализации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Организует безопасное движение поездов и транспортных средств при обнаружении неисправностей приборов управления автоматическим шлагбаумом на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Организует безопасное движение поездов и транспортных средств при нарушении энергоснабжения на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью</p> <p>Ограждает сигналами остановки места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p>
ПК 5.3.4	<p>Регулировать движение поездов и транспортных средств по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью в соответствии с порядком</p> <p>Организовывать в соответствии с порядком прогона скота по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью</p> <p>Обеспечивать безопасность движения по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью при текущем обслуживании и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда</p> <p>Осматривать поезда, проходящие по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью, для выявления в них</p>

	<p>неисправностей</p> <p>Передавать информацию причастным работникам при выявлении неисправностей в поездах, проходящих по железнодорожному переезду с высокой пропускной способностью</p> <p>Ограждать железнодорожный переезд с высокой пропускной способностью</p>
ПК 5.3.5	<p>Принимает (сдает) смены на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Контролирует работу автоматических устройств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Контролирует работу заградительной светофорной и звуковой сигнализации на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Контролирует работу прожекторных установок, электроосвещения на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Контролирует работу специальных средств связи и других устройств на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Выявляет неисправности в работе оборудования железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью</p> <p>Передает информацию о неисправностях в работе оборудования на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)</p> <p>Очищает желоба настила железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава</p> <p>Содержит устройства железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью и железнодорожного пути в чистоте</p>
ПК 5.3.6	<p>Принимает меры к остановке поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Принимает меры к остановке поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения, на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Ограждает железнодорожный переезд с высокой пропускной способностью</p> <p>Подает сигналы на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью, установленных локальными нормативными актами</p> <p>Организует безопасное движение поездов и транспортных средств при обнаружении неисправностей автоматической сигнализации на железнодорожном переезде с высокой пропускной</p>

	<p>способностью</p> <p>Организует безопасное движение поездов и транспортных средств при обнаружении неисправностей приборов управления автоматическим шлагбаумом на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Организует безопасное движение поездов и транспортных средств при нарушении энергоснабжения на железнодорожном переезде с высокой пропускной способностью</p> <p>Ограждает сигналами остановки места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда с высокой пропускной способностью</p>
ОК 01	<p>Обучающийся демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализировать и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составлять план действий; определять необходимые ресурсы; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывать составленный план; оценивать результат и последствия своих действий</p>
ОК 02	<p>Обучающийся обладает способностью определять задачи и необходимые источники для поиска информации; планировать процесс поиска и структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации и оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска, применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение и различные цифровые средства для решения профессиональных задач</p>
ОК 04	<p>Обучающийся демонстрирует умение организовывать работу коллектива и команды; взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности</p>
ОК 07	<p>Обучающийся разбирается в особенностях социального и культурного контекста, осознанно применяет правила оформления документов и построения устных сообщений.</p> <p>Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в</p>

	рабочем коллективе	
--	--------------------	--