

**Аннотации**  
**программ учебных и производственных практик**  
**по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на**  
**транспорте (по видам).**  
**Базовая подготовка**

**Учебные практики**

**УП.01.01 Учебная практика по автоматизированным системам**  
**управления (на железнодорожном транспорте)**

**Цель и задачи учебной практики**

В результате освоения учебной практики обучающийся должен:

**Иметь практический опыт:**

- навыки формирования натурального листа, составления и передачи сообщения о выполненных операциях с поездом;
- навыки слежения за грузовыми вагонами, передачи сообщений об отцепке вагонов в ремонт и выводу их из ремонта;
- навыки слежения за контейнерами;
- навыки оперативного планирования работы станции с помощью АСУ СС, АСУ ГС;
- навыки ввода и получения информации.

**Уметь:**

- работать на АРМ технических исполнителей железнодорожной станции;
- различать индикацию и читать информацию на мониторах АРМ ДНЦ и анализировать ее;
- работать на АРМе в режиме пользователя, правильно вводить данные и использовать полученные результаты.

**Знать:**

- современную структуру управления вычислительной техники на железнодорожном транспорте;
- информационные сообщения в АСОУП;
- роль дирекции управления движением в управлении перевозочным процессом на дороге и сети.

**2. Общая трудоемкость практики:** составляет 36 часов.

**3. Результаты освоения практики:** ОК 1-9; ПК 1.1-1.3

**УП.02.01**

**Учебная практика по управлению движением**

**Цель учебной практики**

В результате освоения учебной практики обучающийся должен:

**Иметь практический опыт:**

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- самостоятельного поиска необходимой информации.

**Уметь:**

- обеспечить управление движением на рабочем месте;
- анализировать работу транспорта.

**Знать:**

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- основные принципы организации движения на транспорте;
- особенности организации пассажирского движения.

**2. Общая трудоемкость практики:** составляет 108 часов.

**3. Результаты освоения практики:** ОК 1-9; ПК 2.1-2.3

### **УП.03.01 Учебная практика (по организации перевозок)**

#### **Цель учебной практики**

В результате освоения учебной практики обучающийся должен:

#### **Иметь практический опыт:**

- оформлять документы при приеме и сдаче груза по прибытии;
- организовывать рациональную переработку грузов;
- оформлять документы, сопровождающие груз;
- рассчитывать плату за перевозку различных видов грузов

**Уметь:**

- находить кратчайшее тарифное расстояния;
- ориентироваться в АРМ перевозчика при приеме и сдаче груза.

**Знать:**

- правила перевозки грузов;
- тарифные руководства;
- рациональные схемы загрузки вагонов;
- порядок учета груза;
- правила маркировки груза;
- правила погрузки грузов на открытом подвижном составе;
- правила погрузки опасных грузов.

**2. Общая трудоемкость практики:** составляет 72 часа.

**3. Результаты освоения практики:** ОК 1-9; ПК 3.1-3.3

### **УП.04.01 Учебная практика по профессии «Сигналист»**

## **Цель учебной практики**

В результате освоения учебной практики обучающийся должен:

- изучить организацию работы подразделения по выполнению грузовых и коммерческих операций;
- получить знания по научной организации труда и управлению производством, современной технологии.

В целях овладения видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в результате прохождения учебной практики должен:

### **иметь практический опыт:**

- подавать звуковые и видимые сигналы при приеме, отправлении, пропуске поездов;
- подавать звуковые и видимые сигналы при производстве маневровой работы
- переводить централизованные стрелки курбелем;

### **уметь:**

- закреплять стоящие на пути вагоны и составы тормозными башмаками;
- проверять правильность приготовления маршрута при приеме, отправлении, пропуске поездов;
- проверять правильность приготовления маршрута при производстве маневровой работы;

### **знать:**

- порядок организации маневровой работы на станции;
- особенности устройства и содержания станционных путей в прямых и кривых участках;
- особенности расположения станционных путей в плане и профиле;
- неисправности стрелочных переводов;
- порядок и нормы закрепления подвижного состава.

**2. Общая трудоемкость практики:** составляет 36 часов.

**3. Результаты освоения практики:** ОК 1-9; ПК 1.1, 1.3; ПК 2.1, 2.3

## **ПП.01.01, ПП.02.01, ПП.03.01**

### **Производственная практика (по профилю специальности)**

**1. Цели освоения производственной практики:** закрепление теоретических знаний, полученных обучающимся; приобретение практических производственных, инженерных и организационных навыков в технологии и технологическом оснащении объектов станции.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения производственной практики должен:

### **знать:**

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на железнодорожном транспорте;

- основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта;
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

**уметь:**

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;
- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;
- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки.

**иметь практический опыт:**

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта;
- - применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применения действующих положений по организации пассажирских пере- возок;
- самостоятельного поиска необходимой информации;
- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки

**2. Общая трудоемкость практики:** составляет 648 часа.

**3. Результаты освоения практики:** ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1- 2.3; ПК 3.1-3.2

**ПДП**

**Производственная практика (преддипломная)**

**1. Цели освоения преддипломной практики:** обобщение и совершенствование умений и практических навыков обучающихся по будущей специальности в соответствии с темой дипломной работы; проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условия конкретного производства.

**2. Общая трудоемкость практики:** составляет 144 часа.