

РОСЖЕЛДОР

Утверждаю

Директор ВТЖТ - филиала РГУПС

А.Ф. Волкова



01.06.2023

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Волгоградский техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Ростовский государственный университет путей сообщения"

*наименование образовательного учреждения (организации)*

по специальности среднего профессионального образования

08.02.10

Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

*код*

*наименование специальности*

по программе базовой подготовки

основное общее образование

*Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППССЗ*

квалификация:

Техник

форма обучения

Очная

Срок получения СПО по ППССЗ

3г 10м

год начала подготовки по УП

2021

профиль получаемого профессионального образования

технологический

*при реализации программы среднего общего образования*

Приказ об утверждении ФГОС

от 13.08.2014

№ 1002







№	Вид контроля	Наименование комплексного вида контроля	Семестр	[Семестр проведения комплексного вида контроля] Наименование дисциплины/МДК	
1					

<b>НО</b>	<b>Начальное общее образование</b>												
<b>ОО</b>	<b>Основное общее образование</b>												
<b>БД</b>	<b>Базовые дисциплины</b>												
ОУД.01	Русский язык												
ОУД.02	Литература												
ОУД.03	Родная литература												
ОУД.04	Иностранный язык												
ОУД.05	Россия в мире												
ОУД.06	Физическая культура												
ОУД.07	Основы безопасности жизнедеятельности												
ОУД.08	Астрономия												
<b>ПД</b>	<b>Профильные дисциплины</b>												
ОУД.09	Математика												
ОУД.10	Информатика												
ОУД.11	Физика												
<b>ПОО</b>	<b>Предлагаемые ОО</b>												
УД.01	Естествознание												
<b>ОГСЭ</b>	<b>Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 1.2</b>	<b>ПК 2.1</b>	<b>ПК 2.3</b>
		<b>ПК 3.1</b>	<b>ЛР 1</b>	<b>ЛР 2</b>	<b>ЛР 3</b>	<b>ЛР 4</b>	<b>ЛР 5</b>	<b>ЛР 6</b>	<b>ЛР 7</b>	<b>ЛР 8</b>	<b>ЛР 9</b>	<b>ЛР 11</b>	<b>ЛР 12</b>
		<b>ЛР 13</b>	<b>ЛР 18</b>	<b>ЛР 21</b>	<b>ЛР 22</b>	<b>ЛР 24</b>	<b>ЛР 27</b>	<b>ЛР 30</b>					
ОГСЭ.01.	Основы философии	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 7
		ЛР 12	ЛР 13	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 27						
ОГСЭ.02.	История	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 5
		ЛР 6	ЛР 7	ЛР 8	ЛР 12	ЛР 13	ЛР 18	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 27		
ОГСЭ.03.	Иностранный язык	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 9	ПК 1.2	ПК 2.1	ПК 2.3	ПК 3.1	ЛР 1
		ЛР 2	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 5	ЛР 6	ЛР 7	ЛР 8	ЛР 11	ЛР 13	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24
		ЛР 27	ЛР 30										
ОГСЭ.04.	Физическая культура	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7
		ЛР 9	ЛР 13	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 27	ЛР 30					
ОГСЭ.05.	Русский язык и культура речи	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 9	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 5	ЛР 6
		ЛР 7	ЛР 8	ЛР 11	ЛР 12	ЛР 13	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 27	ЛР 30		
<b>ЕН</b>	<b>Математический и общий естественнонаучный учебный цикл</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 1.1</b>	<b>ПК 1.2</b>	<b>ПК 2.3</b>	<b>ПК 2.5</b>
		<b>ПК 3.1</b>	<b>ПК 4.1</b>	<b>ЛР 1</b>	<b>ЛР 3</b>	<b>ЛР 4</b>	<b>ЛР 7</b>	<b>ЛР 10</b>	<b>ЛР 13</b>	<b>ЛР 14</b>	<b>ЛР 16</b>	<b>ЛР 18</b>	<b>ЛР 19</b>
		<b>ЛР 20</b>	<b>ЛР 21</b>	<b>ЛР 22</b>	<b>ЛР 24</b>	<b>ЛР 27</b>	<b>ЛР 28</b>	<b>ЛР 31</b>	<b>ЛР 33</b>				
ЕН.01.	Прикладная математика	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 3.1	ПК 4.1	ЛР 1	ЛР 4
		ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 27					

ЕН.02.	Информатика	ОК 1	ОК 2	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ПК 1.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 4.1	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3
		ЛР 7	ЛР 10	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 16	ЛР 19	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 31
ЕН.03	Экология на железнодорожном транспорте	ОК 1	ОК 2	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 9	ПК 2.5	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7
		ЛР 10	ЛР 13	ЛР 18	ЛР 20	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 33		
<b>ОП</b>	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 1.1</b>	<b>ПК 1.2</b>	<b>ПК 1.3</b>
		<b>ПК 2.1</b>	<b>ПК 2.2</b>	<b>ПК 2.3</b>	<b>ПК 2.4</b>	<b>ПК 2.5</b>	<b>ПК 3.1</b>	<b>ПК 3.2</b>	<b>ПК 3.3</b>	<b>ПК 4.1</b>	<b>ПК 4.2</b>	<b>ПК 4.3</b>	<b>ПК 4.4</b>
		<b>ПК 4.5</b>	<b>ЛР 1</b>	<b>ЛР 2</b>	<b>ЛР 3</b>	<b>ЛР 4</b>	<b>ЛР 5</b>	<b>ЛР 6</b>	<b>ЛР 7</b>	<b>ЛР 8</b>	<b>ЛР 9</b>	<b>ЛР 10</b>	<b>ЛР 12</b>
		<b>ЛР 13</b>	<b>ЛР 14</b>	<b>ЛР 15</b>	<b>ЛР 16</b>	<b>ЛР 17</b>	<b>ЛР 18</b>	<b>ЛР 19</b>	<b>ЛР 20</b>	<b>ЛР 21</b>	<b>ЛР 22</b>	<b>ЛР 23</b>	<b>ЛР 24</b>
		<b>ЛР 25</b>	<b>ЛР 26</b>	<b>ЛР 27</b>	<b>ЛР 28</b>	<b>ЛР 30</b>	<b>ЛР 31</b>	<b>ЛР 33</b>					
ОП.01.	Инженерная графика	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ПК 1.1	ПК 3.1	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13
		ЛР 19	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 27	ЛР 28						
ОП.02.	Электротехника и электроника	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 4.4	ЛР 1	ЛР 4
		ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 27	ЛР 28				
ОП.03.	Техническая механика	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7
		ЛР 13	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 27	ЛР 28						
ОП.04.	Метрология, стандартизация и сертификация	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ЛР 1	ЛР 4
		ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 27	ЛР 28				
ОП.05.	Строительные материалы и изделия	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 3.1	ПК 3.2	ЛР 1	ЛР 4
		ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 27	ЛР 28		
ОП.06.	Общий курс железных дорог	ОК 1	ОК 7	ПК 1.3	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3
		ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 17	ЛР 18	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 27	ЛР 28	
ОП.07.	Геодезия	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	ЛР 1
		ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 19	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 27
		ЛР 28	ЛР 33										
ОП.08.	Информационные технологии в профессиональной деятельности	ОК 2	ОК 7	ПК 1.2	ПК 2.3	ПК 3.1	ПК 4.1	ОК 1	ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 7
		ЛР 10	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 16	ЛР 19	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 30	ЛР 31
ОП.09.	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 9	ПК 3.3	ПК 4.2	ПК 4.3	ЛР 1
		ЛР 2	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 5	ЛР 6	ЛР 7	ЛР 8	ЛР 12	ЛР 13	ЛР 18	ЛР 21	ЛР 22
		ЛР 24	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 30								
ОП.10.	Охрана труда	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 6	ОК 7	ОК 9	ПК 1.3	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 3.2	ПК 3.3
		ПК 4.3	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7	ЛР 10	ЛР 13	ЛР 19	ЛР 20	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24
		ЛР 25	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 33								
ОП.11.	Безопасность жизнедеятельности	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.1
		ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 2.4	ПК 2.5	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3	ПК 4.1	ПК 4.2	ПК 4.3	ПК 4.4	ПК 4.5
		ЛР 1	ЛР 2	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 5	ЛР 6	ЛР 7	ЛР 8	ЛР 9	ЛР 10	ЛР 12	ЛР 13
		ЛР 19	ЛР 20	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 30	ЛР 33			
ОП 12	Организация, нормирование и оплата труда в путевом	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ПК 4.1	ПК 4.2	ПК 4.3	ПК 4.4	ПК 4.5	ЛР 1	ЛР 2

ОП.12.	хозяйстве	ЛР 3	ЛР 4	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 27	ЛР 28
ОП.13	Транспортная безопасность	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 9	ПК 4.4	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3
		ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 17	ЛР 19	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26
		ЛР 27	ЛР 28										
<b>ПМ</b>	<b>Профессиональные модули</b>												
<b>ПМ.01</b>	<b>Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 1.1</b>	<b>ПК 1.2</b>	<b>ПК 1.3</b>
		<b>ПК 2.1</b>	<b>ПК 2.2</b>	<b>ПК 2.3</b>	<b>ПК 2.4</b>	<b>ПК 2.5</b>	<b>ПК 3.1</b>	<b>ПК 3.2</b>	<b>ПК 3.3</b>	<b>ПК 4.1</b>	<b>ПК 4.2</b>	<b>ПК 4.3</b>	<b>ПК 4.4</b>
		<b>ПК 4.5</b>	<b>ЛР 1</b>	<b>ЛР 3</b>	<b>ЛР 4</b>	<b>ЛР 7</b>	<b>ЛР 13</b>	<b>ЛР 14</b>	<b>ЛР 15</b>	<b>ЛР 21</b>	<b>ЛР 22</b>	<b>ЛР 24</b>	<b>ЛР 25</b>
		<b>ЛР 26</b>	<b>ЛР 27</b>	<b>ЛР 28</b>	<b>ЛР 29</b>	<b>ЛР 32</b>							
МДК.01.01.	Технология геодезических работ	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26
		ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32								
МДК.01.02.	Изыскания и проектирование железных дорог	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3
		ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26
		ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32								
УП.01.01	Учебная практика	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	ПК 2.1
		ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 2.4	ПК 2.5	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3	ПК 4.1	ПК 4.2	ПК 4.3	ПК 4.4	ПК 4.5
		ОК 9	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 25
		ЛР 26	ЛР 27										
<b>ПМ.02</b>	<b>Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 1.1</b>	<b>ПК 1.2</b>	<b>ПК 1.3</b>
		<b>ПК 2.1</b>	<b>ПК 2.2</b>	<b>ПК 2.3</b>	<b>ПК 2.4</b>	<b>ПК 2.5</b>	<b>ПК 3.1</b>	<b>ПК 3.2</b>	<b>ПК 3.3</b>	<b>ПК 4.1</b>	<b>ПК 4.2</b>	<b>ПК 4.3</b>	<b>ПК 4.4</b>
		<b>ПК 4.5</b>	<b>ЛР 1</b>	<b>ЛР 3</b>	<b>ЛР 4</b>	<b>ЛР 7</b>	<b>ЛР 13</b>	<b>ЛР 14</b>	<b>ЛР 15</b>	<b>ЛР 19</b>	<b>ЛР 21</b>	<b>ЛР 22</b>	<b>ЛР 23</b>
		<b>ЛР 24</b>	<b>ЛР 25</b>	<b>ЛР 26</b>	<b>ЛР 27</b>	<b>ЛР 28</b>	<b>ЛР 29</b>	<b>ЛР 32</b>					
МДК.02.01.	Строительство и реконструкция железных дорог	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
		ПК 2.4	ПК 2.5	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24
		ЛР 25	ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32						
МДК.02.02.	Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
		ПК 2.4	ПК 2.5	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 19	ЛР 21	ЛР 22
		ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32					
МДК.02.03.	Машины, механизмы для ремонтных и строительных работ	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
		ПК 2.4	ПК 2.5	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24
		ЛР 25	ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32						
МДК.02.04.	Правила технической эксплуатации железных дорог и безопасность движения поездов	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3
		ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 23	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28
		ЛР 29	ЛР 32										
МДК.02.05.	Устройство и содержание бесстыкового пути	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3
		ПК 2.4	ПК 2.5	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24



		ЛР 25	ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
МДК.02.06	Ремонт и содержание земляного полотна, укрепительных и водоотводных сооружений	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	
		ПК 2.4	ПК 2.5	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	
		ЛР 25	ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
ПП.02.01	<i>Производственная практика (по профилю специальности)</i>	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 2.4	ПК 2.5	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3	ПК 4.1	ПК 4.2	ПК 4.3	ПК 4.4	
		ПК 4.5	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 25	
		ЛР 27												
<b>ПМ.03</b>	<b>Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 1.1</b>	<b>ПК 1.2</b>	<b>ПК 1.3</b>	
		<b>ПК 2.1</b>	<b>ПК 2.2</b>	<b>ПК 2.3</b>	<b>ПК 2.4</b>	<b>ПК 2.5</b>	<b>ПК 3.1</b>	<b>ПК 3.2</b>	<b>ПК 3.3</b>	<b>ПК 4.1</b>	<b>ПК 4.2</b>	<b>ПК 4.3</b>	<b>ПК 4.4</b>	
		<b>ПК 4.5</b>	<b>ЛР 1</b>	<b>ЛР 3</b>	<b>ЛР 4</b>	<b>ЛР 7</b>	<b>ЛР 13</b>	<b>ЛР 14</b>	<b>ЛР 15</b>	<b>ЛР 21</b>	<b>ЛР 22</b>	<b>ЛР 24</b>	<b>ЛР 25</b>	
		<b>ЛР 26</b>	<b>ЛР 27</b>	<b>ЛР 28</b>	<b>ЛР 29</b>	<b>ЛР 32</b>								
МДК.03.01.	Устройство железнодорожного пути	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3	
		ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26	
		ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32									
МДК.03.02.	Устройство искусственных сооружений	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3	
		ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26	
		ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32									
МДК.03.03.	Неразрушающий контроль рельсов	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3	
		ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 25	ЛР 26	
		ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32									
УП.03.01.	<i>Учебная практика</i>	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 2.4	ПК 2.5	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3	ПК 4.1	ПК 4.2	ПК 4.3	ПК 4.4	
		ПК 4.5	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 25	
		ЛР 27												
ПП.03.01.	<i>Производственная практика (по профилю специальности)</i>	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 1.1	ПК 1.2	ПК 1.3	
		ПК 2.1	ПК 2.2	ПК 2.3	ПК 2.4	ПК 2.5	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3	ПК 4.1	ПК 4.2	ПК 4.3	ПК 4.4	
		ПК 4.5	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	ЛР 25	
		ЛР 27												
<b>ПМ.04</b>	<b>Участие в организации деятельности структурного подразделения</b>	<b>ОК 1</b>	<b>ОК 2</b>	<b>ОК 3</b>	<b>ОК 4</b>	<b>ОК 5</b>	<b>ОК 6</b>	<b>ОК 7</b>	<b>ОК 8</b>	<b>ОК 9</b>	<b>ПК 1.1</b>	<b>ПК 1.2</b>	<b>ПК 1.3</b>	
		<b>ПК 2.1</b>	<b>ПК 2.2</b>	<b>ПК 2.3</b>	<b>ПК 2.4</b>	<b>ПК 2.5</b>	<b>ПК 3.1</b>	<b>ПК 3.2</b>	<b>ПК 3.3</b>	<b>ПК 4.1</b>	<b>ПК 4.2</b>	<b>ПК 4.3</b>	<b>ПК 4.4</b>	
		<b>ПК 4.5</b>	<b>ЛР 1</b>	<b>ЛР 3</b>	<b>ЛР 4</b>	<b>ЛР 7</b>	<b>ЛР 13</b>	<b>ЛР 14</b>	<b>ЛР 15</b>	<b>ЛР 21</b>	<b>ЛР 22</b>	<b>ЛР 24</b>	<b>ЛР 25</b>	
		<b>ЛР 26</b>	<b>ЛР 27</b>	<b>ЛР 28</b>	<b>ЛР 29</b>	<b>ЛР 32</b>								
МДК.04.01.	Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 4.1	ПК 4.2	ПК 4.3	
		ПК 4.4	ПК 4.5	ЛР 1	ЛР 4	ЛР 3	ЛР 7	ЛР 13	ЛР 14	ЛР 15	ЛР 21	ЛР 22	ЛР 24	
		ЛР 25	ЛР 26	ЛР 27	ЛР 28	ЛР 29	ЛР 32							
		ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ПК 4.1	ПК 4.2	ПК 4.3	



№	Наименование
	Кабинеты:
1	социально-экономических дисциплин
2	иностранного языка
3	прикладной математики
4	информатики
5	инженерной графики
6	технической механики
7	строительных материалов и изделий
8	геодезии
9	метрологии. стандартизации и сертификации
10	экономики, организации и планирования труда в путевом хозяйстве
11	охраны труда
12	безопасности жизнедеятельности
13	железнодорожного пути
14	искусственных сооружений
15	организации строительства и реконструкции железных дорог
16	изысканий и проектирования железных дорог
17	технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути
18	безопасности движения
	Лаборатории:
1	электротехники
2	неразрушающего контроля рельсов
3	машин, механизмов ремонтно-строительных работ
	Мастерские:
1	слесарные
2	электромонтажные
3	токарные
4	сварочные
	Полигоны:
1	технической эксплуатации и ремонта пути
	Спортивный комплекс:
1	спортивный зал

2	открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
3	стрелковый тир
	Залы:
1	библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
2	актовый зал

	<p><b>Пояснения</b></p> <p>1.1 Нормативная база реализации ППССЗ. Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена Волгоградского техникума железнодорожного транспорта - филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Ростовский государственный университет путей сообщения" разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 1002 от 13 августа 2014 г., зарегистрированным Министерством юстиции (рег.№337772 от 25.08.2014) и на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования, утвержденного приказом Министерства образования и Российской Федерации № 413 от 17 мая 2012 г., реализуемого в пределах ППССЗ с учетом профиля получаемого профессионального образования, а также Приказа Министерства Просвещения Российской Федерации «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования» от 1 сентября 2022 г. № 796 (зарегистрированный Министерством Юстиции Российской Федерации 11 октября 2022 г. рег.номер 70461).</p>
	<p><b>1.2 Организация учебного процесса и режим занятий</b></p> <p>Организация учебного процесса осуществляется в соответствии расписания занятий и программой подготовки специалистов среднего звена, которые утверждаются и разрабатываются образовательной организацией самостоятельно с учетом требований рынка труда на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования. Учебный год в образовательном учреждении начинается с 1 сентября и заканчивается согласно учебного плана. Максимальный объем учебной нагрузки составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной нагрузки. Недельная нагрузка студентов обязательными учебными занятиями составляет 36 академических часов. Продолжительность учебной недели- шесть дней. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. По учебным дисциплинам и профессиональным модулям занятия группируются парами. Формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются цикловыми комиссиями и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения. Практика представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. Учебная практика на базе образовательной организации при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей в 4 семестре 2 курса. Производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно в рамках изучения профессиональных модулей в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся на 3 курсе в 5,6 семестрах и 4 курсе 7 и 8 семестрах. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций. Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются цикловыми комиссиями по каждому виду практик. Преддипломная практика проводится на 4 курсе в 8 семестре. Консультации для обучающихся предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования. Формы проведения консультаций- групповые, устные. Для студентов устанавливаются каникулы 2 раза в течение учебного года общей продолжительностью 11 недель в год на 1,2 курсе, 10 недель на 3 курсе, 2 недели на 4 курсе, в том числе в зимний период 2 недели. На промежуточную аттестацию в форме экзаменов отводится 7 недель. Промежуточную аттестацию в форме зачетов и дифференцированных зачетов следует проводить за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля или дисциплины. Государственная итоговая аттестация включает подготовку -(4 недели) и защиту дипломного проекта (работы)- (2 недели). Государственная итоговая аттестация проводится в форме защиты дипломного проекта (работы) и (или) государственного экзамена.</p>

<p>1.3 Общеобразовательный учебный цикл. Общеобразовательный учебный цикл ППССЗ сформирован в соответствии с Рекомендациями по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего образования. В течение 1 курса каждым обучающимися выполняется индивидуальный проект по одной или нескольким дисциплинам, за счет часов времени, отведенного на самостоятельную работу. В состав интегрированного курса "Россия в мире" входят учебные дисциплины "История" и "Обществознание". В цикл предлагаемых учебных дисциплин входит дисциплина "Естествознание", включающая в себя цикл химии и биологии.</p>	
<p>1.4 Формирование вариативной части ППССЗ. В соответствии с запросом работодателя на дополнительные результаты освоения ППССЗ, не предусмотренные ФГОС, а также учитывая уровень подготовленности обучающихся вариативной части использованы на введение новых дисциплин и увеличение объема времени, отведенного на освоение дисциплин и профессиональных модулей следующим образом: - общий гуманитарный и социально-экономический цикл – увеличен объем времени на 193 часа, в том числе 88 часов на введение дисциплины «Русский язык и культура речи»; -математический и общий естественнонаучный цикл- увеличен объем времени на 102 часа, в том числе на введение дисциплины «Экология на железнодорожном транспорте»- 68 часов; -профессиональный цикл- увеличен объем времени на 1055 часов, в том числе на общепрофессиональные дисциплины на 387 часов, в том числе на введение «Организация, нормирование и оплата труда в путевом хозяйстве» - 99 часов, «Транспортная безопасность» 93 часа; -на профессиональные модули 668 часа, в том числе на введение МДК 02.04 «Правила технической эксплуатации железных дорог и безопасность движения поездов» - 67 часов, МДК 02.05 «Устройство и содержание бесстыкового пути» - 76 часов, МДК 02.06 «Ремонт и содержание земляного полотна, укрепительных и водоотводных сооружений» - 72 часа</p>	
<b>Согласовано</b>	
Председатели цикловых комиссий:	
ЦК БД (БД.06, БД.07), ОГСЭ (ОГСЭ.06)	Н.И.Солдатова
ЦК БД (БД.01, БД.02, БД.03), ОГСЭ	Л.Г.Алейникова
ЦК ЕН, БД.08, БД.09, БД.10, (ПД.01, ПД.02, ПД.03)	Э.А.Байбакова
ЦК ОПД, СД специальности 08.02.10	И.Г.Водолагина