

**РОСЖЕЛДОР**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное**  
**учреждение высшего образования**  
**«Ростовский государственный университет путей сообщения»**  
**(ФГБОУ ВО РГУПС)**  
**Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта**  
**(ТТЖТ – филиал РГУПС)**

**ПРОГРАММА**  
**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**  
**(по профилю специальности)**

**ПП 03.01 Устройство, надзор и техническое состояние**  
**железнодорожного пути и искусственных сооружений**

для специальности  
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник путевой машинной станции  
№24 – структурного подразделения  
Северо - Кавказской дирекции по  
ремонту пути центральной дирекции по  
ремонту пути филиала ОАО «РЖД»

С.Н. Артёмов

«» 2020 г

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора  
ТТЖТ – филиал РГУПС



В. Жестеров

2020 г

Программа производственной практики (по профилю специальности)  
ПП.03.01 «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути  
и искусственных сооружений» разработана на основе федерального  
государственного образовательного стандарта среднего профессионального  
образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и  
путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки  
РФ 13 августа 2014 г. № 1002

Организация-разработчик: Тихорецкий техникум железнодорожного  
транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования «Ростовский  
государственный университет путей сообщения» (ТТЖТ – филиал РГУПС)

Разработчик:

А.Н. Орищенко, преподаватель  
ТТЖТ – филиал РГУПС

Рецензенты: Д.В. Афанасов – главный инженер ПЧ -6, ст. Тихорецкая  
В.В. Перевозчиков – зав. отделением специальности  
08.02.10, ТТЖТ – филиал РГУПС

Рекомендована цикловой комиссией № 10 «Специальностей 08.02.01.  
08.02.10»

Протокол заседания № 1 от 01.09. 2020 г.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ	7
3. УСЛОВИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ	8
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ	9

# **1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

## **1.1 Общие сведения**

Производственная практика (по профилю специальности) ПП 03.01 «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений» (далее практика) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки российской федерации (МИНОБРНАУКИ РОССИИ) от 13 августа 2014 г. базовой подготовки в части освоения вида учебной деятельности (ВД): «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений»

## **1.2 Цели производственной практики (по профилю специальности)**

Производственная практика (по профилю специальности) ПП 03.01 «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений» представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков:

### **умений:**

- производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений,
- выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна,
- производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов;

### **практического опыта:**

- определения конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений,

- выявления дефектов в рельсах и стрелочных переводах.

А также формирование, закрепление, развитие профессиональных и общих компетенций:

- Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути
- ПК 3.1
- Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте
- ПК 3.2
- Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования
- ПК 3.3
- Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
- ОК 1
- Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
- ОК 2
- Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
- ОК 3
- Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 4
- Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
- ОК 5
- Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
- ОК 6
- Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
- ОК 7
- Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
- ОК 8
- Ориентироваться в условиях частой смены технологий в
- ОК 9

профессиональной деятельности.

Для достижения цели поставлены задачи ведения практики:

- подготовка обучающегося к освоению вида учебной деятельности «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений»
- подготовка обучающегося к сдаче квалификационного экзамена по профессиональному модулю ПМ 03 «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений» и Государственной итоговой аттестации.
- развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса.

### **1.3 Организация практики**

Практика проводится концентрированно в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся, на основе договоров, заключаемых между ТТЖТ – филиалом РГУПС и организациями в установленном порядке.

В период прохождения практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

Направление на практику оформляется приказом директора ТТЖТ – филиала РГУПС с указанием закрепления каждого обучающегося за организацией, а также с указанием вида и сроков прохождения практики.

Обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью, вправе проходить практику в организации по месту работы, в случаях, если осуществляемая ими профессиональная деятельность соответствует целям практики.

Организацию производственной практики (по профилю специальности) осуществляют руководители практики от ТТЖТ – филиала РГУПС и от

организации. Руководители практики назначаются приказом директора ТТЖТ – филиала РГУПС.

**1.4 Срок прохождения практики - 1 неделя (36 часов).**

## 2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Наименование разделов и тем практики	Виды работ	Объем недель/ часов
1	2	3
<p>Тема 1 Работа средств неразрушающего контроля.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изучение структуры предприятия.</li> <li>2. Организация работы средств контроля.</li> <li>3. Техническое обслуживание и подготовка к работе дефектоскопов.</li> <li>4. Настройка дефектоскопов с применением стандартных образцов.</li> <li>5. Участие в проведении контроля рельсов двухниточными дефектоскопами на участке бесстыкового пути.</li> <li>6. Участие в проведении контроля рельсов двухниточными дефектоскопами на участке звеньевого пути.</li> <li>7. Участие в проведении контроля стрелочных переводов на станции.</li> <li>8. Контроль сварных стыков рельсов в пути.</li> <li>9. Работа ручным искателем;</li> <li>10. Ознакомление с обязанностями работников и рабочей документацией участка дефектоскопии дистанции.</li> <li>11. Ремонт дефектоскопов.</li> <li>13. Заполнение рабочей документации оператора дефектоскопа</li> </ol>	<p>1/36</p>
<p><b>Всего</b></p>		<p>1/36</p>

### **3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ**

#### **3.1 Требования к материально-техническому обеспечению**

Для проведения настоящей практики используется материально-техническая база предприятий, с которыми заключены договоры о прохождении практики обучающимися, позволяющая обеспечить освоение обучающимися всех предусмотренных программой практики компетенций и выполнение всех запланированных видов работ

#### **3.2 Перечень рекомендуемой учебной литературы**

##### **Основная:**

1. Железнодорожный путь: учебник под ред. Е.С. Ашпиза Изд-во УМЦ ЖДТ (Маршрут) • 2013 год 545 страниц <http://www.studentlibrary.ru>
2. Копыленко В.А., Малые водопропускные сооружения на дорогах УМЦ ЖДТ 2013 <http://www.studentlibrary.ru/book/>
3. Ремонт искусственных сооружений [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Р.М.Ахмедов, Р.Р. Ахмедов. - М. : УМЦ ЖДТ, 2013. - <http://www.studentlibrary.ru/book/>
4. Учебное пособие «Неразрушающий контроль рельсов» 2017 г, Орищенко А.Н.

##### **Дополнительная**

1. Методические указания по проведению и оформлению отчетов производственной практики (по профилю специальности) ПП 03.01 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений, А.Н. Орищенко.- Тихорецк 2017 г.

#### **4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ**

По результатам практики руководителями практики от организации и от филиала (структурного подразделения) формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, а также характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

В период прохождения производственной практики обучающимся ведется дневник практики, который должен быть оформлен в соответствии с установленными требованиями и подписан непосредственным руководителем практики от организации. По результатам практики обучающимся составляется отчет в соответствии с установленной формой, который сдается руководителю практики от филиала одновременно с дневником по практике.

Форма отчета по практике определяется рекомендациями (методические указания) по составлению отчёта по практике. Содержание отчета определяется программой практики и индивидуальным заданием. Отчеты рассматриваются руководителями практики от организации и ТТЖТ филиала РГУПС.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций.

Руководители практики дают краткий отзыв о работе каждого обучающегося (в дневнике практики), отмечая в нем выполнение обучающимся программы практики (отношение к работе, трудовую дисциплину, степень овладения производственными (профессиональными) навыками и участие обучающегося в рационализаторской работе, общественной жизни организации) и другие критерии сформированности общих и профессиональных компетенций и приобретенных необходимых умений и опыта практической работы по специальности (профессии).

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике, подписанного руководителями практики от организации и ТТЖТ филиала РГУПС об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Обеспечивать требования к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– различать конструкции железнодорожного пути, его элементов, сооружений, устройств;</li> <li>– безошибочное определение параметров земляного полотна, верхнего строения пути, железнодорожных переездов и проводить контроль на соответствие требованиям нормативной документации</li> <li>– использование измерительных принадлежностей в соответствии с их назначением и техническими характеристиками;</li> </ul>	Текущий контроль, Характеристика, Аттестационный лист, дифференцированный зачёт
Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.	<ul style="list-style-type: none"> <li>–качественное диагностирование искусственных сооружений с выявлением всех неисправностей и выделением дефектов, требующих незамедлительного устранения;</li> <li>–осуществление надзора в регламентируемые сроки;</li> <li>–грамотное заполнение рабочей документации по окончании работ;</li> <li>–определение видов и объемов ремонтных работ;</li> </ul>	
Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Своевременное выполнение сменных заданий из расчета соблюдения периодичности контроля</li> <li>– Точное, в соответствии с методиками выполнение операций контроля</li> <li>– Отсутствие пропуска дефектов на контролируемом участке</li> <li>– Качественное определение степени опасности обнаруженных дефектов, точное измерение их размеров и поиск расположения по сечению и длине рельса</li> <li>– Своевременная (в момент обнаружения) классификация дефекта; в соответствии с нормативной документацией маркировка дефектных и остродефектных рельсов</li> <li>– Осмысленный выбор средств контроля и применяемых методов работы</li> <li>– Квалифицированная работа с основными типами дефектоскопов,</li> <li>– Выполнение с высоким качеством работы ежесменного технического обслуживания</li> <li>– Совершенное владение технологиями производства работ</li> <li>– Умение по окончании работ квалифицированно заполнять рабочую документацию, своевременное составление и сдача в планируемые сроки отчетной документации</li> <li>– Знание и применение на практике требований техники безопасности</li> </ul>	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	– демонстрация интереса к будущей профессии	Текущий контроль Характеристика, Аттестационный лист, дифференцированный зачёт
Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	– выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области монтажа, ввода в действие и эксплуатации транспортного радиоэлектронного оборудования ; – оценка эффективности и качества выполнения поставленных задач;	
Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	– решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области монтажа, ввода в действие и эксплуатации транспортного радиоэлектронного оборудования;	
Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	– эффективный поиск необходимой информации; – использование различных источников, включая электронные;	
Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	– демонстрация практических навыков и умений проведения диагностики аппаратуры с помощью ПК – скорость и точность работы с АРМ и в системе ЕСМА при эксплуатации устройств транспортного радиоэлектронного оборудования;	

Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	– взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	
Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	– самоанализ и коррекция результатов собственной работы	
Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	– организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля	
Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	– анализ инноваций в области внедрения новых телекоммуникационных технологий	

## РЕЦЕНЗИЯ

на программу производственной практики (по профилю специальности) ПП 03.01 «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений» для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Представленная программа практики составлена в соответствии с требованиями, предъявленными к основным практическим навыкам, которыми должен владеть обучающийся после прохождения практики на основе Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС).

Программа предусматривает изучение основных вопросов, предложенных Федеральным государственным образовательным стандарта (ФГОС) и требованиям к минимуму содержания по специальности 08.02.10.

По каждой теме определено содержание материала. Прописаны виды работ.

Представленная программа практики удовлетворяет требованиям, предъявленным к необходимому минимуму содержания Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Рецензент

Д.В. Афанасов –главный инженер ПЧ-6  
ст.Тихорецкая

## РЕЦЕНЗИЯ

на производственной практики (по профилю специальности) ПП 03.01 «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений» для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Представленная программа практики составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом (ФГОС). В программе прописаны виды выполняемых работ. Определены практические навыки.

Программа предусматривает изучение основных вопросов, предложенных Федеральным государственным образовательным стандартом (ФГОС) и требованиям к минимуму содержания по специальности 08.02.10.

При прохождении производственной практики освещены передовые направления, в перечне литературы приведена актуальная литература.

Программа по практике соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по уровню подготовки специалиста железнодорожного транспорта данной специальности.

Рецензент

В.В. Перевозчиков – зав. отделением  
ТТЖТ - филиал РГУПС