**ЗАЯВКА**

**на участие в работе конференции**

оформляется по следующей форме:

В Оргкомитет Международной научно-практической конференции «Энергетика транспорта. Актуальные проблемы и задачи»

Прошу включить в программу конференции мой доклад на тему: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Автор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись

Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Почтовый адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Уч. звание, степень \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Год рождения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Домашний адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

# КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

|  |  |
| --- | --- |
| Прием заявок на участие в конференции до | **20.09.2020** |
| Прием докладов и экспертных заключений до | **20.09.2020** |
| Работа конференции | **06–07.10.2020** |

1. **Участие в конференции**
2. На конференции предполагается участие:
3. - руководителей и специалистов железных дорог и промышленности;
4. - ученых и преподавателей транспортных и технических вузов России;
5. - ученых проектных и научно-исследовательских организаций транспортного направления и промышленности;
6. - представителей фирм и предприятий, разрабатывающих технические средства и технологии для транспорта и промышленности.
7. **Формы участия в конференции:**
8. - докладчики и авторы докладов, отобранных для опубликования в трудах конференции;
9. - авторы дискуссионных (проблемных) работ без опубликования, допускается пятиминутное сообщение с обсуждением;
10. - гости конференции;
11. - представители предприятий и организаций, участники без докладов.

**Условия участия**

Участие в конференции **бесплатное.**

Для участия необходимо подготовить следующий комплект документов:

- *заявку на участие* с именем файла «ФамилияИО первого автора\_З\_№секции» (например, «ИвановАИ\_З\_1секция);

- *полный текст доклада* в соответствии с предъявляемыми требованиями и именем файла «ФамилияИО первого автора\_Д\_№секции» (например, «ИвановАИ\_Д\_1секция»);

- *дополнительные материалы к докладу* с именем файла «ФамилияИО первого автора\_ДопМ\_№секции» (например, «ИвановАИ\_ ДопМ\_1секция);

- *отчет о прохождении проверки текста доклада на плагиат* (<https://rgups.antiplagiat.ru/>);

- *экспертное заключение для опубликования в открытой печати* с именем файла «ФамилияИО первого автора\_Экс.З\_№секции» (например, «ИвановАИ\_ Экс.З \_1секция»).

**Все документы в электронном виде необходимо отправить одним письмом(!) на e-mail:** [**tzht.kafedra@mail.ru**](mailto:tzht.kafedra@mail.ru) **с темой «Фамилия И.О. участника, номер секции»** (например, «ИвановАИ , 1секция»).

Автор имеет право опубликовать один доклад и второй в качестве соавтора.

По итогам конференции будет опубликован сборник трудов. Сборник будет включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ). Печатный экземпляр сборника приобретается отдельно за дополнительную плату.

Участники из РГУПС подготавливают весь комплект документов в бумажном (в т.ч. с подписями авторов в заявке и докладе) и электронном виде. Бумажный вариант необходимо принести в ауд. Э241.

**Контактная информация:**

Финоченко Виктор Анатольевич,

зам.председателя оргкомитета, д-р тех. наук, проф.

Телефон: +7 (863) 27-26-375

e-mail: [energo@rgups.ru](mailto:energo@rgups.ru)

Долгова Анастасия Николаевна,

ученый секретарь оргкомитета, канд. тех. наук

Телефон: +7(863)272-64-15, +7(951)508-32-02

e-mail: [tzht.kafedra@mail.ru](https://e.mail.ru/compose/?mailto=mailto%3atzht.kafedra@mail.ru)

Адрес организации:344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**ОТДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГЕТИКИ, МАШИНОСТРОЕНИЯ, МЕХАНИКИ**

**И ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ РАН**

**ЮЖНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РАН**

**СОВЕТ РАН ПО ИННОВАЦИОННЫМ ПРОБЛЕМАМ ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ**

**ФГБОУ ВО «РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙУНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

**РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА**

**ООО «РГУПС –ЭКСПО»**



**IV Международная**

**научно-практическая**

**конференция**

**«Энергетика транспорта. Актуальные проблемы и задачи»**

****

**06–07 октября 2020 г**.

**г. Ростов-на-Дону**

###### Россия

***Приглашаем Вас принять участие***

***в Международной научно-практической***

***конференции «Энергетика транспорта. Актуальные проблемы и задачи»***

**Секции конференции:**

**1. Электроэнергетическая инфраструктура железнодорожного транспорта**

В рамках секции рассматриваются следующие вопросы: Режимы работы системы электроснабжения; Управление тяговым электроснабжением; Цифровые технологии в электроэнергетике; Современные решения по проектированию и эксплуатации тяговых подстанций и контактной сети; Короткие замыкания и релейная зашита, методы определения мест повреждения; Проблемы токосъёма; безопасность технологических процессов; Диагностика и надежность объектов системы электроснабжения; Энерго и ресурсосбережение на транспорте

Ответственные – к.т.н., доцент Попова Н.А., к.т.н., доцент Осипов В.А.

**2. Энергосберегающие технологии, производственная и экологическая безопасность**

В рамках секции рассматриваются следующие вопросы: Инновационные технологии в теплоэнергетике; Энергоресурсосбережение; Альтернативная энергетика; Вопросы экологической безопасности в энергетике; Повышение энергоэффективности тяговых двигателей с постоянными магнитами на роторе; практическое применение линейных электрических машин; Методы виброакустической диагностики электрических машин.

Ответственные - д.т.н., профессор Риполь-Сарагоси Т.Л. , д.т.н., профессор Колпахчьян П.Г.

**Рабочий язык конференции – русский.**

**Формат проведения конференции – дистанционно в онлайн режиме.**

**Оргкомитет конференции:**

**Председатель:**

Гуда А.Н. **–** проректор по научной работе ФГБОУ ВО РГУПС, д.т.н., профессор;

**Заместитель председателя:**

Финоченко В.А. – декан энергетического факультета, д.т.н., профессор

**Члены оргкомитета:**

Попова Н.А. – к.т.н., доцент;

Риполь-Сарагоси Т.Л. –д.т.н., профессор;

Осипов В.А. – к.т.н., доцент;

Колпахчьян П.Г. - д.т.н., профессор;

Яицков И.А. – к.т.н., доцент;

**ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ДОКЛАДА**

Доклады печатаются авторами в текстовом редакторе Word for Windows не ниже версии 6.0, с расширением \*.doc или \*.docx, параметры страницы: размер бумаги – А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см, ориентация страницы – книжная, шрифт – Times New Roman Cyr, размер шрифта – 14 pt, межзнаковый интервал – обычный, выравнивание – по ширине, уровень – обычный текст, абзац: отступы слева, справа – 0 см, первая строка – отступ 1,25 см, интервалы перед, после –0, межстрочный интервал одинарный, ***без переносов***.

В левом верхнем углу – УДК, ниже через интервал – название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, ***без переносов***. Строкой ниже, через интервал – инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке – наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки – черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты в формате \*.jpg и располагаются ***в тексте без обтекания***. Подписываются: Рис. 1 – Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу – 1 интервал.

Формулы, приведенные в тексте необходимо набирать в программе MathType.

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы. Библиографический список приводится в материалах, прилагаемых к статье.

Объем для докладов: **не менее 3-х и не более 5-ти целиком заполненных страниц**.

***Библиографический список*** оформляется согласно ГОСТ 7.1-2003 на языке оригинала и входит в состав статьи.

*Все поступающие статьи должны пройти* ***проверку на плагиат*** *(сервис* [*https://rgups.antiplagiat.ru/*](https://rgups.antiplagiat.ru/)*).* ***Оригинальность текста должна составлять не менее 75% от объема статьи.***

***Материалы, выполненные с отступлениями от указанных правил, а также не соответствующие требованиям оригинальности к публикации не принимаются!***

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в сборник трудов конференции.

1. **ТРЕБОВАНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ**
2. **К ДОКЛАДУ**
3. ***1. Сведения об авторах (на русском и английском языках):***
4. - Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).
5. - Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название организации в соответствии с Уставом без сокращений).
6. - Почтовый адрес места работы с указанием почтового индекса (четко, не допуская иной трактовки, указать место работы конкретного автора).
7. - E-mail.
8. - Ученая степень, ученое звание, должность.
9. - Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.
10. ***2. Аннотация (на русском и английском языках):***
11. - УДК.
12. - Название доклада (заглавными буквами, полужирно).
13. - Аннотация (краткое содержание статьи, включающее 3–4 предложения).
14. ***3. Ключевые слова (на русском и английском языках).***
15. - Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой.

***ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ***

(без полей и размеров шрифтов):

**УДК 621. 331**

**РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ КАЧЕСТВА ТОКОСЪЁМА**

П.П. Иванов1, И.В. Сидоров2

*1ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,*

*г. Ростов-на-Дону, Россия*

*2ОАО «РЖД»*

В работе [1] рассматриваются различные методы регистрации нарушений токосъёма …

Проанализируем…, который представлен на рисунке 1.

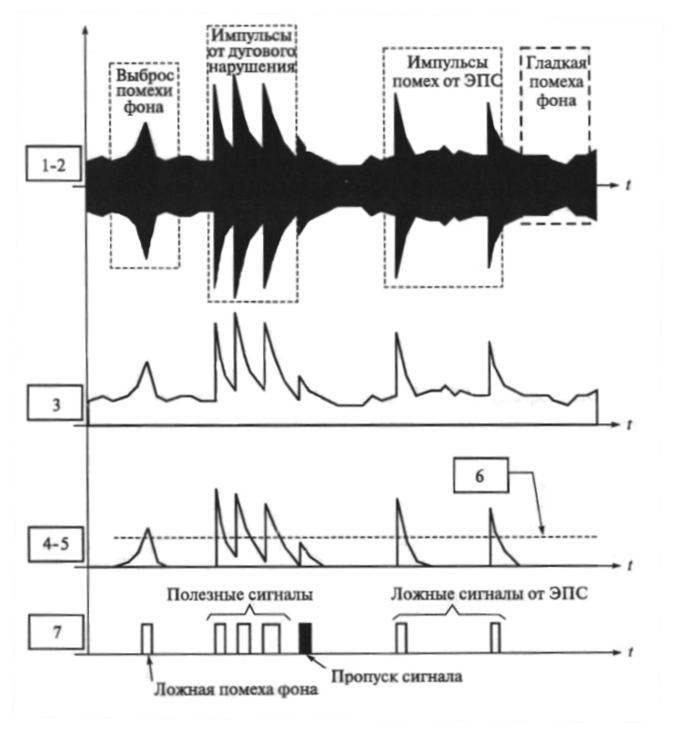


Рис. 1 - Демонстрационные диаграммы сигналов

Библиографический список

1. **Семёнов, Ю.Г.** Основы контроля дуговых нарушений токосъёма в электротяговых сетях: Монография. – М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2010. – С.16.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ К ДОКЛАДУ**

**УДК 621. 331: 621. 336.24.004.69 + 06**

**РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ КАЧЕСТВА ТОКОСЪЁМА**

**Иванов Пётр Петрович**

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,

344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2,

кафедра «Автоматизированные системы электроснабжения»,

доцент

e-mail: [petrov@rgups.ru](mailto:petrov@rgups.ru)

…

В статье говорится о необходимости развития существующих систем диагностики ….

*Ключевые слова*: контактная сеть, диагностика…

**DEVELOPMENT OF CURRENT COLLECTION DIAGNOSTIC SYSTEM**

**Ivanov Petr Petrovich**

Rostov State Transport University

344038, Rostov-on-Don, sq. Rostovskogo Strlkovogo Polka Narodnogo Opolcheniya, 2,

The chair of “Automated power supply systems”

associate Professor

e-mail: [petrov@rgups.ru](mailto:petrov@rgups.ru)

In the article was viewed an opportunity of development of optical electronic method of current collection disruption recording. ....

*Keywords*: catenary, diagnostics…