



# Магистраль

Газета издается с февраля 1931 года

№ 1 (5965) 3 февраля 2017 года



## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

### Поздравляю вас с Днём российской науки!

Сегодня мы живем в мире, который меняется с немыслимой скоростью, и одним из главных двигателей изменений является наука, от которой зависит благосостояние и эффективное развитие нашего государства. Научная деятельность и техническое творчество – это постоянный поиск и движение вперед. Сегодня руководство страны ставит перед нами масштабные задачи по развитию и внедрению перспективных отечественных разработок во всех сферах экономики страны.

Многие научные школы и направления нашего вуза успешно развиваются и получили известность на российском и международном уровнях. Особенно приятно отметить, что в научной деятельности вуза самое активное участие принимают аспиранты и студенты. Ежегодно они становятся стипендиатами премий

и грантов Президента РФ, Правительства РФ, компании ОАО «РЖД».

Обращаясь к вам, молодые коллеги, хочу пожелать: не останавливайтесь на достигнутом, все время поднимайте планку, творите, дерзайте! Не забывайте, что вы – золотой фонд, будущее российской науки.

Желаю всем преподавателям, сотрудникам, аспирантам и студентам университета, всем, кто связан с научной и исследовательской деятельностью, творческого вдохновения, профессиональных успехов и достижений, крепкого здоровья и семейного благополучия! Пусть осуществляются наши самые смелые замыслы и начинания!

*В.Д. Верескин,  
ректор РГУПС*

## УВАЖАЕМЫЕ научные работники, аспиранты!

Наука – настоящий двигатель цивилизации, каждый ее шаг, даже самый маленький, поддерживает в движении всю нашу жизнь. Для всех вас, избравших путь обучения и исследовательской деятельности, наука становится целью и смыслом жизни, и сегодня, в День российской науки я поздравляю профессоров и преподавателей, молодых ученых и студентов Ростовского государственного университета путей сообщения с этим замечательным праздником!

Уникальная научная база и многолетний опыт ученых вуза направлены на решение самых актуальных задач, стоящих перед железнодорожной отраслью. 70% всех научно-исследовательских работ, проводимых в университете, реализуются для компании «Российские железные дороги».

Интеграция науки и производства на полигоне нашей магистрали дает поразительный эффект. Практика выезда преподавательского состава вуза на узловые железнодорожные предприятия в границах дороги открыла новую главу двухстороннего взаимодействия, позволив не только определить вектор новых направлений научно-исследовательской деятельности, но и скорректировать программы подготовки студентов в условиях меняющейся системы управления холдинга.

Уважаемые коллеги! Примите искренние пожелания здоровья, достижения новых научных и профессиональных высот на благо железных дорог России!

*В.Г. Пястолов,  
начальник СКЖД – филиала ОАО «РЖД»*



## НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ФГБОУ ВО РГУПС ЗА 2016 ГОД В ЦИФРАХ И ФАКТАХ

✓ Был выполнен 181 договор по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам на 206,5 млн руб., из них за счет бюджетного финансирования – 37,7 млн руб.

✓ Наиболее крупные научные работы были выполнены по заказам ОАО «РЖД», ФГУП «Крымские железные дороги» и др., а также грантам Российского научного фонда, Российского фонда фундаментальных исследований, Минобрнауки России.

✓ Опубликовано 37 монографий.

✓ За 2016 г. всего было опубликовано более 1130 научных работ ученых РГУПС, из них 262 статьи в журналах из списка ВАК и 78 статей в журналах, индексируемых в базах данных Web of Science (29 статей) и Scopus (76 статей).



✓ Издано 4 номера научного журнала «Вестник РГУПС» и 4 номера научно-тематического журнала «Труды РГУПС».

✓ РГУПС организовал и провел 13 научно-практических конференций, в том числе 11 международных.

✓ Выпущено 13 сборников научных трудов конференций.

✓ Подано 19 заявок на охрану ОИС (как предполагаемых изобретений), получено 12 решений о признании ОИС объектами изобретения и 1 решение о регистрации программы для ЭВМ.

## Сегодня в номере:

День российской науки. Цифры и факты .....	<b>с. 1</b>
Будущее – за молодыми учеными РГУПС .....	<b>с. 2</b>
Новейшие разработки и последние исследования ученых.....	<b>с. 3</b>
Научные школы РГУПС.....	<b>с. 4</b>
Поздравления юбиляров университета .....	<b>с. 5</b>
Вся жизнь в науке.....	<b>с. 6</b>
Наука в военные годы.....	<b>с. 7</b>
Год экологии (проблематика, анонс мероприятий) .....	<b>с. 8</b>
Конкурс для читателей .....	<b>с. 8</b>

Подробнее об именах и работах ученых, исследователей, молодых студентов и аспирантов, о тех, кто выбрал науку в спутницы своей профессиональной деятельности, читайте в нашем сегодняшнем номере!





## ИНОЗЕМЦЕВ Владимир Григорьевич

Выдающийся выпускник РИИЖТа, советский и российский ученый, инженер-механик, специалист в области систем управления, тяги поездов, процессов торможения. Ректор МИИТа (1985–1997). Заслуженный деятель науки Российской Федерации, почетный работник высшего профессионального образования России, почетный работник транспорта России, награжден Орденом Трудового Красного Знамени, дважды награжден знаком «Почетному железнодорожнику».



Владимир Григорьевич после окончания с золотой медалью средней школы в 1949 году поступил в Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта, который окончил с отличием в 1954 году. Мастер спорта по спортивной ходьбе. В ходе выполнения дипломного проекта Владимир Григорьевич разработал оригинальный кран машиниста для управления пневматическими тормозами поезда. В дальнейшем Владимир Григорьевич поступил в аспирантуру при ЦНИИ МПС на отделение автотормозного хозяйства. В этом отделении В.Г. Иноземцев проработал с 1955 по 1975 годы младшим научным сотрудником, старшим научным сотрудником, руководителем отделения (с 1965 по 1975 годы).

С 1975 по 1985 годы – заместитель директора ВНИИЖТа. В 1985 году приказом министра путей сообщения В.Г. Иноземцев был назначен ректором МИИТа. Член-корреспондент АН СССР с 1987 года. Председатель объединенного научного совета Российской АН по проблемам транспорта, академик и вице-президент Академии транспорта РФ (с 1992 года). С 1997 по 2003 годы – советник министра и ректора МИИТа, а также научный руководитель Научно-технического центра транспортных технологий при МИИТе.

### НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

С 1955 года Владимир Григорьевич занимался повышением управляемости тормозной системы грузовых поездов. Модернизировал воздухораспределитель конструкции И.К. Матросова (тип М-320). Разработал современные методы управления тормо-

зами в грузовых поездах повышенного веса и длины и предложил использовать в поездах-супертяжеловесах управляемые по радио тормозные приборы и кран машиниста № 394-000-2 с дополнительным положением VA его ручки. По инициативе В.Г. Иноземцева во ВНИИЖТе была создана лабораторная база для исследования тормозов скоростных, тяжеловесных и длиннооставных поездов.

Владимир Григорьевич руководил разработкой и применением новых фрикционных (композиционных) материалов. Разработанные им тормозные колодки позволили повысить скорость движения пассажирских поездов до 160 км/ч и грузовых – до 120 км/ч, увеличить осевые нагрузки грузовых вагонов до 23–25 т по условиям эффективности тормозных средств.

За теоретические исследования газодинамических процессов в тормозах и тепловых процессов торможения, а также за усовершенствование методов тормозных расчетов В.Г. Иноземцеву была присуждена в 1972 году ученая степень доктора технических наук.

В.Г. Иноземцевым разработаны системы автоматического регулирования тормозной рычажной передачи, управления фрикционными и электропневматическими тормозами скоростных локомотивов и контроля обрыва тормозной магистрали поезда.

Владимир Григорьевич обладатель свыше 150 свидетельств на изобретения, многие из которых внедрены на железнодорожном транспорте. Он автор и соавтор около 200 научных работ, ряда книг и вузовского учебника по тормозам железнодорожного подвижного состава. Многие его научные работы опубликованы в Германии, Бельгии, Румынии, Болгарии.



О. Н. Молчанова,  
начальник отдела по связям с общественностью

## КОЗУБЕНКО Владимир Григорьевич

Доктор технических наук, профессор, изобретатель СССР, неоднократный лауреат ВДНХ, почетный железнодорожник.

Козубенко Владимир Григорьевич в 1956 году после окончания с отличием Ростовского техникума железнодорожного транспорта был зачислен в Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта, который с отличием окончил в 1961 году. Одновременно экстерном сдал экзамены на право управления тепловозом. Трудовую деятельность начал мастером в локомотивном депо ст. Лямгасово Горьковской железной дороги, работал главным инженером в этом депо. С 1964 по 1970 гг. работал конструктором на заводе «Электроаппарат». С 1970 по 1973 год обучался в аспирантуре РИИЖТа на кафедре «Локомотивы и локомотивное хозяйство». В 1973 году защитил кандидатскую диссертацию. В 90-х годах защитил докторскую диссертацию. С 1977 по 1981 гг. работал начальником научно-исследовательского сектора РИИЖТа, с 1981 по 1986 гг. работал директором научно-исследовательского сектора РИИЖТа. Многие годы возглавлял Институт безопасности движения и экологии РГУПС.

С 1990 по 1997 гг. Владимир Григорьевич был проректором по научной работе.

### НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В научной деятельности Владимир Григорьевич – крупный специалист в области повышения безопасности движения и вождения длиннооставных тяжеловесных поездов. Он опубликовал 248 научных работ, связанных с обеспечением безопасности движения, в том числе в издательстве «Транспорт» – монографию «Безопасное управление поездом» (1993), вышедшую тиражом 20000 экз. Трижды на железных дорогах России проводил школы машинистов-инструкторов по безопасности движения, являлся научным руководителем целевой программы «Тяжеловесный длиннооставный поезд» Северо-Кавказской железной дороги и РИИЖТа.

В.Г. Козубенко награжден медалью «За доблестный труд», неоднократно награждался почетными грамотами МПС, награжден именными часами министра путей сообщения, дипломом ВДНХ, двумя серебряными и двумя бронзовыми медалями.

## АНОНС МЕРОПРИЯТИЯ

### МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

«Транспорт и логистика: инновационное развитие в условиях глобализации технологических и экономических связей»

8–9 февраля 2017 г.  
г. Ростов-на-Дону, Россия

#### В РАБОТЕ КОНФЕРЕНЦИИ ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ УЧАСТИЕ:

- руководителей и специалистов железных дорог, морского, водного и автомобильного транспорта и дорожных комплексов;
- ученых и преподавателей транспортных вузов России и зарубежных стран;
- ученых проектных и научно-исследовательских организаций транспортного направления;
- представителей фирм и предприятий, разрабатывающих технические средства и технологии для транспорта.

#### ТЕМАТИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ:

1. Системно-стратегические вопросы развития транспортно-логистического рынка: транспортная система в инновационном развитии экономики страны; методологические проблемы развития транспорта и логистики; транспортная система и геополи-

литика; международные транспортные коридоры и транзитный потенциал Российской Федерации; инновационные решения и технологии эффективного управления логистикой; взаимодействие видов транспорта: конкуренция, стратегическое партнерство и стратегический менеджмент на транспорте.

2. Логистика, технологии перевозок и управление на транспорте: организация перевозок, управление и логистика на транспорте; проблемы управления и логистики на транспорте; современные технологии транспортировки в глобальных логистических системах; терминальные технологии на транспорте; управление и оптимизация терминально-складских процессов; современные транспортные терминалы и терминальные технологии.

3. Транспортная инфраструктура и транспортное машиностроение: проблемы развития транспортно-логистической инфраструктуры регионов России; модернизация и развитие транспортной инфраструктуры; инфраструктурные ограни-

чения развития внутрироссийских перевозок и пути их преодоления; развитие инновационного потенциала предприятий транспортного машиностроения; будущее транспортно-машиностроения; глобализация транспортного машиностроения.

4. Интеллектуальные транспортные системы: глобальные и региональные интеллектуальные транспортные системы; развитие единого информационного пространства для участников перевозочного процесса; информационно-коммуникационные технологии в управлении на транспорте.

5. Экономика и экология на транспорте: экономическое обеспечение функционирования и взаимодействия субъектов транспортно-логистического рынка; энерго- и ресурсосберегающие технологии на транспорте; экологические проблемы транспортных систем; состояние и перспективы развития «зеленой логистики».

## У ЗНАНИЯ ВЫСОКАЯ ЦЕНА!

14 февраля 1943 года – День освобождения города Ростова-на-Дону от немецко-фашистских захватчиков



РИИЖТ до войны



Студенты, преподаватели, сотрудники активно включились в восстановительные работы

Вот и наступил новый, 2017 год. Весь январь российские студенты сдавали сессию и шумно, весело 25 января отпраздновали ее успешное завершение любимым студенческим праздником – Днем Татьяны. Потом долгожданные каникулы. И вот начался новый учебный семестр.

Так сложилось, что первый выпуск «Магистралей» в новом году всегда выходит в феврале. Главной темой номера вполне заслуженно и справедливо стоит профессиональный праздник – День российской науки. При этом мы не ограничиваемся публикациями о наших ученых, изобретениях, открытиях только лишь в этом выпуске.

Информация о научной деятельности РГУПС всегда присутствует во всех выпусках газеты, это неотъемлемая составляющая всех главных событий и новостей университета.

Но сегодня мы не можем обойти еще одну важную дату. Помнить о ней мы должны всегда. Ведь еще Ломоносов говорил: «Народ, не знающий своего прошлого, не имеет будущего».

14 февраля 1943 года – День освобождения города Ростова-на-Дону от немецко-фашистских захватчиков.

Война коснулась и нашего родного города, который был оккупирован врагом и вернул себе свободу в феврале 1943 года. И мы, потомки тех людей, которые ценой своих жизней совершили этот подвиг, чтим их память 14 февраля – в День освобождения Ростова-на-Дону от немецко-фашистских захватчиков.

Надо отметить, что в годы Великой Отечественной войны не прекращались научно-исследовательские работы в нашем вузе. Все эти работы носили четко выраженный оборонный характер. С первых дней войны научные сотрудники и студенты РИИЖТа стали проводить работы по перестройке железнодорожного транспорта на военный лад.

✓ Только за июль и август 1941 года работники вагонного факультета выполнили 25 научно-исследовательских работ.

✓ В 1943 году план научно-исследовательской работы включал уже 48 тем, так или иначе связанных с нуждами фронта, часть из них выполнялась по хозяйственным соглашениям.

✓ Учебно-производственные мастерские выпустили военных заказов на сумму более 200 тысяч рублей.

✓ В первую очередь, усилия коллектива научных работников были направлены на обеспечение бесперебойной работы железнодорожного транспорта.

Однако всем известен тот печальный факт, что во время оккупации Ростова-на-Дону немцами не уцелел ни один мост, в том числе и железнодорожный через Дон. Перед тем, кто вошел в город 14 февраля 1943 года, открылась страшная картина опустошений и разрушений. Из 274 предприятий чудом уцелело лишь шесть. Каждые два дома из трех лежали в руинах. Был разрушен «Ростсельмаш», почти все крупные заводы, школы и больницы, театры и библиотеки, институты и клубы. Что касается разрушений самого вуза, полностью были разрушены главный корпус, здание паровозного факультета (ныне электромеханический), общежитие студентов № 1, УИМ, уничтожено оборудование силовой станции (котлы, паровые машины, двигатели внутреннего сгорания, другое). Конечно, все внимание руководства института было направлено на восстановление общежития и жилых домов. Был организован строительный участок стройуправления Северо-Кавказской железной дороги.



Дворец культуры железнодорожников г. Тбилиси. В этом здании располагался РИИЖТ в период эвакуации.



В нашем Музее РГУПС хранится редкий экземпляр газеты Правда, которая вышла в победный год войны, ровно через 2 года после освобождения Ростова-на-Дону

С октября 1941 года по июнь 1944 года РИИЖТ был эвакуирован в г. Тбилиси.

В годы Великой Отечественной войны не прекращались научно-исследовательские работы

В течение всей войны научные работники института занимались подготовкой кадров железнодорожников, необходимых для военного времени. Так, под руководством доцента Д.Э. Карминского велась подготовка машинистов бронепоездов. Доценты А.И. Зеленев и М.И. Степанов готовили сварщиков военно-восстановительных поездов, старший преподаватель Е.Г. Федин – начальников станций, дежурных по станции, диспетчеров. На Закавказской железной дороге были организованы школы, в которых железнодорожники изучали опыт передовых машинистов по вождению военных эшелонов, технологии ремонта подвижного состава в условиях военного времени, другое. Доцент К.А. Светлов разработал и внедрил систему оперативного планирования при ремонте паровозов для паровозо-вагоноремонтного завода Тбилиси.

Доценты И.Р. Герцык и Л.Ф. Быкадоров выезжали на Азово-Черноморскую железную дорогу им. К.Е. Ворошилова (ныне СКЖД) для участия в восстановлении энергетического хозяйства и оснащения дороги. Совместно с энергетическим сектором Академии наук Грузии проводилось изучение расхода электроэнергии на предприятиях Тбилиси. В са-

мом республиканском центре и крупных депо проводились конференции по вопросам экономики топлива и энергии.

✓ Учеными РИИЖТа за время эвакуации опубликовано 29 научных работ!

Известие об освобождении Ростова-на-Дону пришло в Тбилиси поздно вечером 14 февраля 1943 года. РИИЖТ выстоял, РИИЖТ выжил!

К концу августа из Тбилиси выехали все студенты и сотрудники, было перевезено оборудование и имущество. Первые занятия проходили в нетопленных полуразрушенных помещениях вагонного корпуса (ныне энергетический факультет). Читались лекции и проводились практические занятия только по тем дисциплинам, которые было кому преподавать. Студенты, преподаватели, сотрудники активно включились в восстановительные работы. В конце июня 1944 года уже началась защита дипломных проектов.

✓ Дипломы инженеров получил 51 человек!

✓ Всего за время войны институт выпустил 401 инженера!

Достоинный вклад в Великую Победу внесли преподаватели и сотрудники института. Ряд научных работников за самоотверженный труд в годы войны были награждены орденами и медалями. Часть сотрудников за активное участие в сооружении оборонительных укреплений под Ростовом награждены медалями «За оборону Кавказа».



Экспонаты музея РГУПС бережно хранятся нашими сотрудниками

Вишнякова Наталья,  
редактор газеты «Магистраль»

## ГОД ЭКОЛОГИИ с научным подходом!

Указом Президента РФ 2017 год объявлен в России Годом экологии.

Год экологии призван привлечь внимание общества к вопросам экологического развития РФ и обеспечения экологической безопасности. Сегодня во всем мире ведутся исследовательские и конструкторские работы, направленные на предотвращение загрязнения атмосферы транспортными средствами. Наибольшего внимания ученых, конструкторов и инженеров требует железнодорожный транспорт.

**В настоящее время внедряются новые технологии в области железнодорожного транспорта. В том числе не последнюю роль в развитии железнодорожного транспорта играют и ученые нашего университета. Среди них академики, профессора, научные сотрудники, которые трудятся на благо государства, науки, железнодорожной отрасли и своего родного Ростовского государственного университета путей сообщения!**

И тот факт, что железнодорожный транспорт – один из наиболее экологически чистых видов транспорта, в том числе заслуга и ученых, которые постоянно работают над вопросами обеспечения экологической безопасности и внедрения инновационных решений в области охраны окружающей среды. Так, доля ОАО «РЖД» в загрязнении окружающей среды России составляет менее 1%. Снижение воздействия на окружающую среду достигается за счет таких важнейших направлений экологической деятельности компании, как реализация инвестиционных проектов, техническое перевооружение отрасли, наличие системы управления природоохранной деятельностью, обеспечение мониторинга за воздействием на окружающую среду. Эти и другие важнейшие направления деятельности компании обсуждались в том числе



и на последней научно-практической конференции «ТрансЖАТ-2016». Мероприятие проводилось в РГУПС в октябре прошлого года с целью обмена опытом и обсуждения актуальных проблем повышения качества создания, производства и обслуживания технических средств автоматики и телемеханики в соответствии с задачами развития инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Эта и многие другие научно-практические конференции, круглые столы регулярно проводятся в университете, так же как и сами ученые становятся участниками, гостями, экспертами во всех ведущих научных мероприятиях как у нас в стране, так и за ее пределами. Молодые ученые РГУПС, деятели науки со стажем, студенты, аспиранты постоянно становятся победителями всевозможных конкурсов и грантов в области науки и техники. Результаты научной деятельности в РГУПС ежегодно демонстрируются в отчетных материалах, монографиях, научных трудах, из-

даваемых в престижных научных журналах России и зарубежья. Поэтому можно быть уверенным, что будущее железнодорожной отрасли в надежных руках, а точнее, умах!

Наша страна всегда славилась умными и эрудированными людьми. Многие из отечественных ученых, такие как академик И. Павлов, И. Мечников, П. Капица, К. Новоселов, были награждены Нобелевской премией. Российские деятели своими трудами сделали колоссальный вклад в развитие мировой науки и техники. Об этом свидетельствует первый в мире запуск в космос спутника Земли, ставший возможным благодаря доскональному изучению биосферы нашей планеты. Нельзя не отметить и первую атомную электростанцию, которая начала свою работу именно благодаря долгим опытам российских ученых.

С праздником вас, с Днем российской науки!



Редактор газеты «Магистраль»  
Вишнякова Наталья

### АНОНС МЕРОПРИЯТИЙ РГУПС В ГОД ЭКОЛОГИИ:

**ФЕВРАЛЬ** – акция «Подари вторую жизнь», установка накопителей отходов на территории вуза

**МАРТ** – посадка зеленых насаждений

**АПРЕЛЬ** – участие в Международной конференции «Транспорт-2017», секция «Экологическая безопасность»

**МАЙ** – субботник в Ботаническом саду ЮФУ

**МАЙ-ИЮНЬ** – проведение экскурсий в рамках экологического туризма

**ДЕКАБРЬ** – открытие центра экологического контроля при кафедре «Безопасность жизнедеятельности» РГУПС

**В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО 2017 ГОДА** – акция «Здоровая экологическая среда университета»

**ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ НА ВСЬ ГОД** – на сайте [www.rgups.ru](http://www.rgups.ru)

## ЦИТАТЫ ГОВОРЯТ О МНОГОМ!

Дорогие читатели!

Продолжаем серию конкурсов для тех, кто любит не только читать новости, узнавать о главных событиях, черпать официальные сводки из жизни родного РГУПС, но и ищет место в любимой газете, где можно легко (без дополнительной подготовки, научной степени, заслуженного звания или зачетки с успешно закрытой сессией), но зато с улыбкой и азартом принять участие в несложном шуточном конкурсе. Ведь иногда стать героем публикации совсем не сложно! Мы всегда готовы предоставить место тем, кто регулярно демонстрирует свои успехи и достижения в учебе, науке, спорте, творчестве. Но и место юмору у нас всегда найдется, как и тем, кто любит конкурсы, общение, всегда в хорошем настроении и на позитиве!

**ЗАДАНИЕ:** Дорогие наши конкурсолюбцы, предлагаем вам правильно расставить цитаты из газет и прислать ответы на почту редакции [obraz.75@mail.ru](mailto:obraz.75@mail.ru)

Угадайте, к какой из газет нашего учебного заведения относятся цитаты. Возможно, вам поможет информация о времени существования каждого из этих названий одной и той же вузовской газеты:

**А. «За социалистические кадры»:**  
1929–1991

**В. «РИИЖТ-ИНФОРМ»:**  
1991–1993

**С. «МАГИСТРАЛЬ»:**  
1993 – н.в.

1 Дисциплина и еще раз дисциплина

2 Чем мы дышим и что пьем?

3 ЗНАЙТЕ СВОИ ПРАВА

4 НАШ ДЕВИЗ:  
«БОЕВИТОСТЬ»!

5 ЭКЗАМЕНЫ—НАШ ОТЧЕТ РОДИНЕ  
О ПРОДЕЛАННОЙ РАБОТЕ

6 КОМСОМОЛЬЦЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ В АВАНГАРДЕ

