



Магистраль

№ 9 (5938) 10 ОКТЯБРЯ 2014 года

Спецвыпуск

Газета издается с 1931 года

ПРИВЕТСТВУЕМ УЧАСТНИКОВ СЕДЬМОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «ТрансЖАТ-2014»!



Организаторы Седьмой Международной научно-практической конференции «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» и приуроченной к ней выставки достижений в области автоматике и телемеханики «ТрансЖАТ-2014»: Управление автоматике и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры - филиал ОАО «РЖД», Северо-Кавказская железная дорога - филиал ОАО «РЖД», Ростовский государственный университет путей сообщения.

Целью проведения конференции является обмен опытом и обсуждение актуальных проблем повышения качества создания, производства и обслуживания на железнодорожном транспорте новых технических средств автоматике и телемеханики в соответствии с задачами развития инфраструктуры.

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР



Генеральный партнер



ГРУППА КОМПАНИЙ

Генеральный партнер



Объединенные Электротехнические Заводы

Генеральный спонсор

BOMBARDIER
the evolution of mobility

От «ТрансЖАТ-2012» к «ТрансЖАТ-2014»



Уважаемые коллеги!

Приветствуя участников конференции, я хотел бы выразить слова признательности руководству города Сочи, который в череде своих планетарных спортивных забот радушно принимает нашу конференцию.

В седьмой раз мы собираемся в таком представительном составе, и это дает однозначный ответ: конференция стала неотъемлемым элементом развития систем обеспечения безопасности движения, в которых важное место занимают системы автоматизации и телемеханики на железнодорожном транспорте.

Процесс развития данных систем,

помимо создания и внедрения новых разработок в предметной области, включает еще одну очень важную - подготовку высококвалифицированных кадров. Поэтому глубоко символично, что одним из организаторов Международных научно-практических конференций «ТрансЖАТ» уже на протяжении многих лет выступают транспортные вузы.

Наличие такой площадки способствует не только повышению эффективности и практической направленности научных разработок, проводимых отраслевыми университетами, а также росту качества обучения, но и, с другой стороны, - ускорению внедрения передовых технологий в практику.

Выражаю надежду и пожелания, что научные разработки, которые будут представлены на выставке, приуроченной к конференции, в скорейшем времени не только приобретут статус серийных и широко используемых в системах автоматизации и телемеханики железнодорож-

ного транспорта образцов, но и синхронно будут переданы в аудитории наших железнодорожных университетов. Это позволит студентам не только увидеть на выставке самое передовое оборудование ведущих компаний мира, но и пройти обучение на нем, а компаниям - реализовать отличный маркетинговый ход!

Хочу выразить благодарность руководству Российских железных дорог и Министерству транспорта Российской Федерации за то, что сегодня транспортные вузы являются среди всех вузов России самыми интегрированными в современное производство.

Желаю участникам и гостям нашего Форума плодотворного обмена мнениями по различным аспектам развития средств железнодорожной автоматизации и телемеханики, успехов в реализации замыслов, найти новые и эффективные инструменты развития своего бизнеса, а также приобрести единомышленников и установить взаимовыгодные связи!

В.Д. Верескун, ректор РГУПС



Пленарное заседание конференции «ТрансЖАТ-2012»

РГУПС - ПОСТАВЩИК КАДРОВ СЦБистов

Основные проблемы, обсуждаемые на конференциях «ТрансЖАТ-2012», - обмен опытом и обсуждение актуальных проблем повышения качества разработки, производства и обслуживания технических средств автоматики и телемеханики в соответствии с задачами развития инфраструктуры железнодорожного транспорта, поставленными в стратегической программе развития ОАО «РЖД».

Для решения данных проблем нужны высококвалифицированные кадры.

Основной поставщик кадров в хозяйство СЦБ - это РГУПС и его филиалы. Студенты, обучающиеся по целевым направлениям, получают дополнительные образовательные услуги, направленные на получение знаний по специализации хозяйства, экономике, праву, менеджменту и др. Сами студенты в знакомятся с дистанциями СЦБ во время практики, встречаются с их руководителями и специалистами не только на предприятиях, но и в стенах РГУПС и техникумов. Руководители и специалисты читают лекции, проводят встречи со студентами, руководят дипломными проектами, участвуют в выпускных экзаменах. Служба поддерживает стремление специалистов повышать свои знания и квалификацию, строить карьеру. Во время учебы хорошо успевающие студенты-целевики получают дополнительные стипендии, а особо отличившиеся студенты получают стипендии ОАО «РЖД» и начальника дороги. Недавние студенты - уже руководители, ведущие специалисты: Крюков Роман - зам. ШЧ-Крымская, Букса Артем - зам. ШЧ-Ростов, Марчуков Максим - зам. ШЧ-Прохладная, Лещенко Алексей - зам. ШЧ-Крымская, Черноскутов Сергей - зам. ШЧ-Сальск.

В хозяйстве СЦБ обеспечивается система обучения работников на курсах повышения квалификации. Структурные подразделения участвуют в проекте «Бережливое производство». Только в 2014 году обучено технологиям бережливого производства 19 руководителей и специалистов хозяйства.

Нельзя не отметить профессионализм работников по обслуживанию устройств и оборудования на линии Адлер - Альпика-Сервис на Северо-Кавказской магистрали. На данном участке впервые применена автоблокировка без проходных сигнальных светофоров, повышающая безопасность движения поездов.

*Л.П. Корницкая, начальник отдела развития
и обучения персонала службы
управления персоналом СКЖД - филиала ОАО «РЖД»*

На выставке



**От всей души поздравляем
Виталия Михайловича
Кайнова с недавним юбилеем!**

Приятно знать, что рядом есть грамотный координатор, специалист своего дела и чуткий человек - наш руководитель! Вас очень уважает весь наш коллектив за то, что вкладываете в дело душу и сердце! Пусть любимая профессия всегда занимает особое место в Вашей жизни!

Коллектив РГУПС



Пресс-конференция

ОТКРЫТЫЙ РАЗГОВОР С ПРЕЗИДЕНТОМ ОАО «РЖД» В.И. ЯКУНИНЫМ

В прямом эфире телеканала РЖД ТВ 30 сентября 2014 года состоялась пятая по счету телевизионная встреча президента ОАО «РЖД» Владимира Ивановича Якунина с сотрудниками холдинга.

Глава компании ответил на вопросы железнодорожников с магистралей страны, студентов университетов железнодорожного транспорта. Вопросы задавались главе холдинга по телефону единой «Горячей линии для работников ОАО «РЖД», через интернет-сайт ресурса 88001001520.ru и сайт телеканала «РЖД ТВ».

Наши студенты и профессорско-преподавательский состав с большим интересом слушали эту беседу.

В своем вступительном слове Владимир Иванович напомнил, что правительством сформирован совет директоров компании, который профессионально обновился, существенно повысил свой уровень.

Владимир Якунин рассказал, что по объективным показателям за 8 месяцев текущего года зафиксировано падение погрузки на 1,8 %. Глава РЖД добавил, что в первом квартале был провал более чем 4 %, но благодаря совместной напряженной работе компании результат улучшен до 1,8 %.

«Но и 1,8 % - это минус, притом что цены в промышленности растут, как и стоимость жизни. Исходя из этого разрабатываются определенные мероприятия, которые мы проводим для того, чтобы сбалансировать экономику компании в непростых условиях», - отметил Якунин.

«По основным качественным показателям компания работает слаженно, - подчеркнул президент РЖД, но добавил, - если говорить о надежности и сроках доставки, есть много претензий по этому параметру. Иногда это возникает по объективным обстоятельствам, процент отправленных в срок поездов превышает 86 %. Но возникают ситуации и субъективные, за этим показате-



лем надо следить», - пояснил Владимир Иванович, напомнив, какое доверие компании оказывают Президент РФ и правительство страны.

Он также напомнил о проектах, которые уже выполнила и продолжает реализовывать компания, в частности «Сапсан», который «стал неотъемлемой частью жизни Москвы и Санкт-Петербурга», поезде «Ласточка», который курсирует по маршруту Санкт-Петербург - Петрозаводск, разработке подходов по мосту через Керченский пролив и других.

«Мы должны работать эффективно и без сбоев», - заявил Якунин, подчеркнув, что основная задача - обеспечить стабильность компании с точки зрения экономики, социальных отношений, управления компанией. «Необходимо завершить формирование современной системы управления, что является непростой задачей для такой огромной компании, - отметил президент РЖД. - Идет формирование моделей управления холдинговой структуры, которой мы являемся». Также Владимир Якунин напомнил, что одним из основных приоритетов остаются вопросы технологической безопасности.

Пресс-служба РГУПС



ДЕНЬ КОМПАНИИ



ОТКРЫТАЯ ЛЕКЦИЯ НАЧАЛЬНИКА СКЖД - ФИЛИАЛА ОАО «РЖД»

В нашем университете состоялась открытая лекция начальника Северо-Кавказской железной дороги - филиала ОАО «РЖД», заведующего кафедрой «Логистика и управление транспортными системами» РГУПС Владимира Николаевича Голоскокова.

Основное внимание начальник дороги уделил вопросам развития структуры ОАО «РЖД», системы управления, корпоративной культуре и политике. Особый акцент был поставлен на востребованности в молодых, креативных, мыслящих сотрудниках. По сложившейся традиции лекция завершилась вручением студентам, аспирантам, магистрантам стипендий за успехи в учебной, научной и общественной деятельности на 2013/2014 учебный год.

Именная стипендия президента ОАО «РЖД» вручена трем аспирантам.

Именная стипендия президента ОАО «РЖД» вручена пяти студентам энергетического факультета, двум - факультета «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» (АТС), одному - строительного и пяти студентам факультета УПП.

Именная стипендия имени А.Л. Штиглица вручена шестерым студентам факультета «Экономика, управление и право».

Стипендия начальника СКЖД - филиала ОАО «РЖД» вручена трем студентам факультета АТС, одному - строительного факультет, трем - факультета УПП и двум студентам электромеханического факультета.



НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ СРЕДА ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

КАФЕДРА «АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Требования Федерального государственного образовательного стандарта III поколения (ФГОС) и кадровая политика ОАО «РЖД» направлены на подготовку специалистов, способных выполнять работы по проектированию, внедрению, обслуживанию и ремонту технических средств, внедрять и сопровождать современные информационные технологии, а также готовых к действиям в нестандартных ситуациях с высоким профессионализмом.

Основным направлением деятельности кафедры «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» как составной части инновационного научно-образовательного комплекса университета является подготовка специалистов именно такого уровня. Профессорско-преподавательский состав кафедры (зав. кафедрой доктор технических наук, профессор И.Д. Долгий) считает, что единство и взаимосвязь научной, образовательной и прикладной деятельности является основой для обеспечения высокого уровня профессиональных компетенций будущих специалистов.

Встречая 85-летний юбилей университета, коллектив кафедры активизирует деятельность по подготовке специалистов на уровне



требований XXI века и вносит свой вклад в развитие современной техники и технологий для железнодорожного транспорта России.

Кафедра готовит инженеров по специальностям «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» и «Системы обеспечения движения поездов». С 2013 г. на кафедре ведется подготовка магистров-инженеров по направлению «Автоматизация технологических процессов и производств».

Созданы учебно-исследовательские и учебно-научные лаборатории по основным профилирующим комплексам учебных дисциплин, оснащенные образцами современной аппаратуры СЦБ, мультимедийными техническими средствами. Проводятся занятия по повышению квалификации специалистов дистанций СЦБ Северо-Кавказской и Приволжской дорог и профессорско-преподавательского состава вузов и техникумов (колледжей) железнодорожного транспорта.

Коллектив лаборатории разработал первую отечественную микропроцессорную систему диспетчерской централизации «ДЦМ-ДОН», которой были оборудованы более 80 линейных станций на Северо-Кавказской, Восточно-Сибирской, Северной и Целинной дорогах. Созданная затем «ДЦ-ЮГ с РКП» стала первой из отечественных систем диспетчерской централизации, прошедшей испытания на электромагнитную совместимость с аппаратурой СЦБ и устойчивость к электромагнитным помехам, экспертизу на безопасность и соответствие отраслевым стандартам. Устройствами «ДЦ-ЮГ с РКП» оборудовано более 1900 км желез-



нодорожных линий в РФ (Северо-Кавказская, Красноярская, Западно-Сибирская дороги), в том числе 22 станции на олимпийских объектах в г. Сочи и 425 км в Казахстане.

Устройствами релейно-процессорной централизации «РПЦ-ДОН»



оборудованы 8 станций в РФ (7 на магистральном и 1 на промышленном транспорте) и 4 станции в Республике Армения.

В университете создан и аккредитован Испытательный центр средств железнодорожной автоматизации и телемеханики (ИЦ ССЖАТ)

(руководитель доцент Д.В. Швалов, заместитель - научный сотрудник В.В. Каменский).

ИЦ ССЖАТ проводит испытания: на устойчивость к воздействию электростатических разрядов, наносекундных импульсных помех, микросекундных импульсных помех большой энергии, к динамическому изменению сети электропитания;

проверку электрического сопротивления изоляции и электрической прочности изоляции; испытания на вибростойкость при воздействии механических нагрузок и на стойкость к воздействию климатических факторов.

В область аккредитации ИЦ ССЖАТ входят: измерительно-вычислительные и управляющие ком-

плексы, автоматизированные рабочие места систем ЖАТ, аппаратура управления стрелками и сигналами на станциях и сортировочных горках, аппаратура рельсовых цепей, блоки питания, аппаратура и устройства интервального регулирования движения поездов, диспетчерского контроля и диспетчерской централизации.

ОТДЕЛЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ «АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА НА ТРАНСПОРТЕ» В ТИХОРЕЦКОМ ТЕХНИКУМЕ

Специальность «Автоматика и телемеханика на транспорте» в Тихорецком техникуме железнодорожного транспорта - филиале РГУПС стала мощной «кузницей кадров» для сети железнодорожного транспорта.

Отделение готовит специалистов широкого профиля, деятельность которых обеспечивает безотказную и надежную работу систем автоматики и телемеханики, используемых для регулирования и обеспечения безопасности движения поездов.

Создана мощная материально-техническая база. Для получения основных навыков будущей профессии студенты-«автоматики» имеют в своем распоряжении оборудованные кабинеты и оснащенные лаборатории. На уроках они работают с программным обеспечением АОС-ШЧ, которое обеспечивает контроль знаний и тренировку поиска неисправностей по специальности.

Лабораторные и практические занятия проводятся с использованием действующих макетов основных систем автоматики и телемеханики. Гордостью отделения является учебный полигон, на котором собраны основные устройства и системы АТ. На перегоне оборудованы рельсовые цепи, замонтирована система электрической централизации ЭЦ, приведен участок диагностики подвижного состава с системой КТСМ, действует макет автоматической переездной сигнализации и т.д.

В процесс обучения включена технологическая практика и стажировка, которая проходит на предприятиях



железнодорожного транспорта по всей Северо-Кавказской железной дороге и не только. Главной оценкой качества образования в техникуме является доверие работодателя, востребованность студентов на ведущих предприятиях отрасли. Традиционным стало ежегодное проведение недели специальности, встречи с выпускниками, экскурсии на предприятия железнодорожного транспорта, конференции по итогам технологической практики.

Подготовку специалистов на отделении проводят высококвалифицированные преподаватели с опытом практической работы. Богатый практический опыт, творческое рвение, неравнодушие к своей работе - вот залог успешной работы техникума.

Первый выпуск на отделении состоялся в 2004 году, тогда на «Дорогу» ушли трудиться несколько десятков выпускников специальности «Автоматика и телемеханика на транспорте». Сейчас на территории нашей страны трудятся и прославляют свою специальность и свой родной техникум около тысячи наших выпускников. Многие выпускники добились выдающихся результатов.

Н.Ю. Шутикова, зам. директора по учебно-методической работе



ВНЕДРЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ИССЛЕДОВАНИЙ

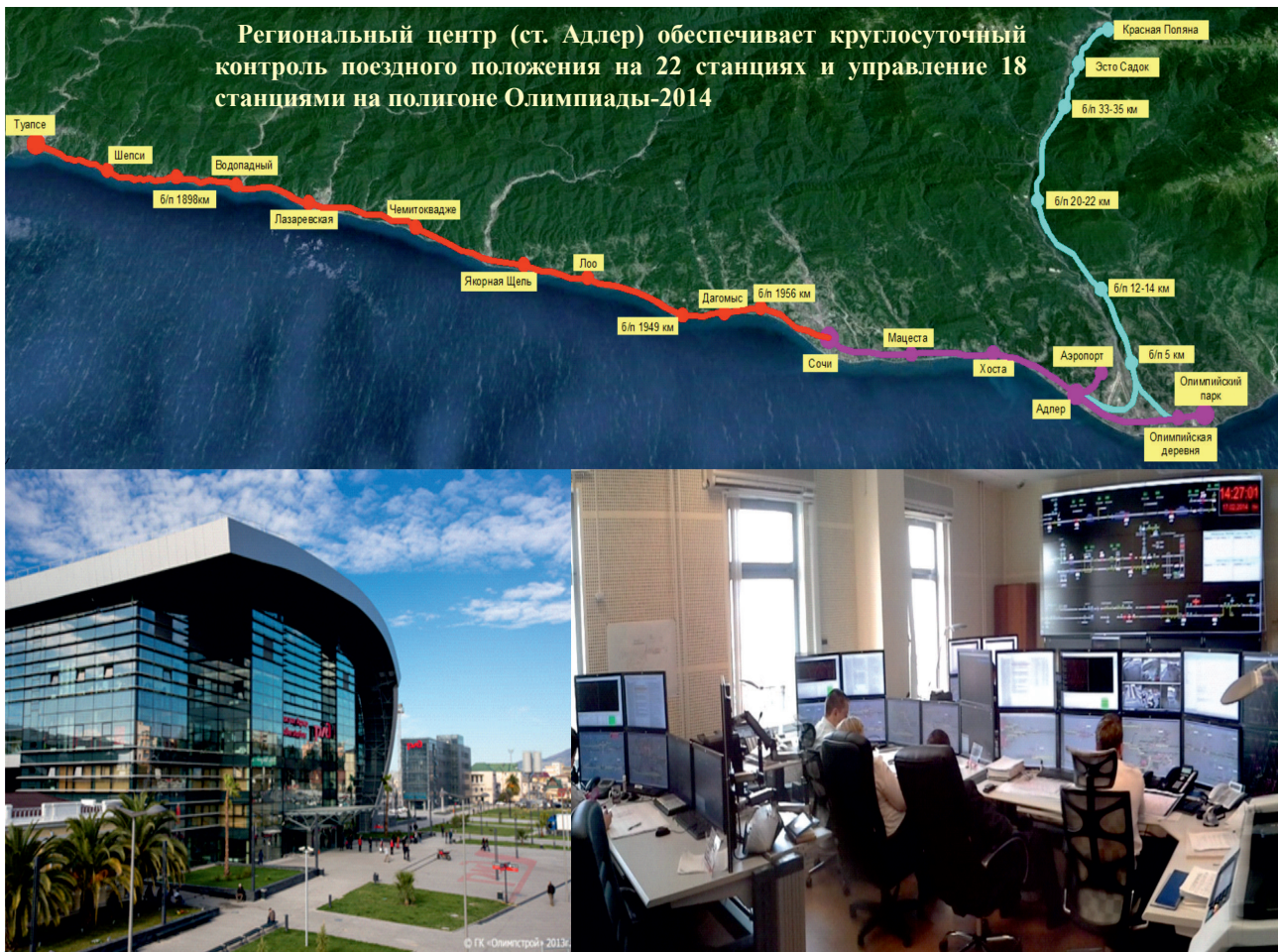
Среди наиболее значимых внедренных разработок можно выделить систему диспетчерского контроля и управления движением поездов, используемую на транспортных объектах Олимпиады-2014 в г. Сочи, создание контрольно-диагностических и испытательных вагонов-лабораторий различного назначения (тягово-энергетических - ТЭЛ, экологических - ЭВЛ и тормозоиспытательных - ТИВЛ), ресурсо- и энергосберегающие устройства и установки. По ТЭЛ, созданным и внедренным РГУПС на Октябрьской, Северо-Кавказской, Юго-Восточной, Московской, Белорусской, Южно-Уральской, Куйбышевской, Забайкальской, Приволжской железных дорогах, университет осуществляет ежегодное техническое обслуживание, периодическое метрологическое обеспечение, совершенствование программного обеспечения, модернизацию. Дорожные ЭВЛ, оборудованные по проекту РГУПС, внедрены на Октябрьской, Северной, Куйбышевской, Восточно-Сибирской, Северо-Кавказской, Южно-Уральской, Западно-Сибирской и Дальневосточной железных дорогах. ТИВЛ оборудованы для Северо-Кавказской, Приволжской и Свердловской железных дорог. В настоящее время университетом предложены методы совместного использования ТЭЛ и ТИВЛ для целей отработки режимов вождения поездов, в первую очередь тяжеловесных и длинносоставных.

Уровень разработок, выполняемых для нужд железнодорожного транспорта, и широкое внедрение их на сети дорог позволяют назвать РГУПС инновационным центром. По ряду научно-технических направлений вуз является лидирующим в отрасли. Региональный центр (ст. Адлер) обеспечивает круглосуточный контроль поездного положения на 22 станциях и управление 18 станциями на полигоне Олимпиады-2014.

При проведении научных исследований университет сотрудничает со многими крупнейшими производственными компаниями и ведущими научными организациями страны. Особо тесные связи установлены с предприятиями и филиалами ОАО «Российские железные дороги», подразделениями Российской академии наук, а также с региональными предприятиями и органами власти.

Исследования выполняются в тесном сотрудничестве с подразделениями Российской академии наук (Институт проблем механики РАН, Институт машиноведения РАН, Южный научный центр РАН, с которыми созданы совместные научные лаборатории на базе университета), транспортными вузами, Южным федеральным университетом, отраслевыми институтами - НИИА-Сом, ВНИИЖТом.

ДЦ-ЮГ с РКП на объектах Олимпиады-2014 в г. Сочи



БЕЗОПАСНОСТЬ НА ОПОЛЗНЕОПАСНЫХ УЧАСТКАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Согласно плану научно-технического развития ОАО «РЖД» и при поддержке Минобрнауки РФ на кафедре физики под руководством профессора В.А. Явны молодые ученые ведут разработку интеллектуальной информационно-телекоммуникационной системы (ИИТС) мониторинга оползнеопасных участков, позволяющей выработать рекомендации по безопасному движению поездов в режиме реального времени.

Оползневые участки, расположенные вдоль железнодорожного пути, создают опасность движению поездов из-за возможных внезапных деформаций. Поэтому такие участки должны находиться под постоянным контролем.

Состав, методы наблюдений и объемы работ, как правило, определяются для каждого объекта отдельно в зависимости от конкретных условий.

Мониторинг состояния оползнеопасных склонов разработанной ИИТС осуществляется путем сбора данных о влажности грунта, его температуре, сдвиговых и осадочных деформациях, амплитудах вибрационных и сейсмических волн. Эти данные обрабатываются и анализируются в автоматическом режиме, в результате чего фиксируются величины деформаций и оценивается риск активизации оползневых процессов.

Для апробации системы выбран оползнеопасный склон вблизи железнодорожного пути 1972 км перегона Мацеста - Хоста Северо-Кавказской железной дороги.

На основе результатов предварительного натурного обследования была создана компьютерная модель склона и выполнены расчеты критических значений

ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ОПОЛЗНЕОПАСНЫХ СКЛОНОВ И ОТКОСОВ, УСТАНОВЛЕННЫЙ НА СТАНЦИИ МАЦЕСТА



датчики

станционная часть

центр
обработки
информации

параметров физического состояния оползневого участка. Данные, полученные в результате проведенных натурных и лабораторных исследований, а также теоретических расчетов, позволили определить тип и места размещения датчиков, контролирующих целостность и физические параметры оползнеопасного склона.

Разработанная ИИТС работает как распределённая, самоорганизующаяся и самовосстанавливающаяся сеть множества датчиков, объединённых между собой радиоканалами. Регистрируемые значения параметров физического состояния грунта и динамической нагрузки дают возможность оценивать стабильность контролируемого объекта и сравнивать его текущее значение с критическими значениями, полученными после детального геофизического обследования.

Интеллектуальная часть системы связана с выдачей рекомендаций по безопасной скорости движения подвижного состава, основанной на расчете коэффициента устойчивости конструкции. В случае если коэффициент устойчивости приближается к нижней допустимой границе, вырабатывается предложение о понижении скорости. Анализ временной зависимости стабильности объекта положен в основу прогноза возможного развития деформационного процесса и автоматической выработки сигналов опасности, передаваемых по каналам связи в дежурно-диспетчерские службы или центры мониторинга.

В настоящее время система мониторинга оползнеопасных участков находится в опытной эксплуатации, позволяющей проводить тестовые испытания, улучшать алгоритмы работы, совершенствовать аппаратуру, методы сбора, обработки и передачи информации.



Делегация Ростовского государственного университета путей сообщения, возглавляемая ректором В.Д. Верескуном, посетила международный транспортный форум «ИнноТранс-2014» в г. Берлине (Германия).

С 23 по 26 сентября 2014 года ведущие специалисты, а также крупнейшие производители в области пассажирского и грузового рельсового транспорта встретились в Берлине в десятый раз. Форум стал уникальной площадкой для демонстрации новейших научных разработок и инновационных решений в транспортной отрасли. Посетители выставки смогли познакомиться с достижениями в сфере железнодорожных технологий и инфраструктуры, строительства железных дорог и железнодорожных туннелей, с передовыми техноло-



гиями в области обеспечения безопасности движения поездов.

В рамках посещения выставки сотрудники РГУПС посетили Технический университет г. Берлина и встретились с президентом университета профессором



Кристианом Томсеном, руководителем департамента международного сотрудничества Гаральдом Эрмелем и руководителем департамента рельсового транспорта и эксплуатации железных дорог профессором Юргеном Зигманном. В ходе встречи были затронуты вопросы подготовки специалистов для железнодорожной отрасли, рассмотрены возможности научного взаимодействия. Стороны выразили уверенность в развитии и расширении университетского сотрудничества.

По окончании встречи делегация РГУПС познакомилась с научно-лабораторной инфраструктурой департамента рельсового транспорта и эксплуатации железных дорог.

Пресс-служба РГУПС

РГУПС ОБЪЯВЛЯЕТ:

1. Конкурсный отбор на замещение должностей научных работников:

Научно-исследовательской лаборатории «Системы диспетчерского контроля и управления» научно-исследовательской части: ведущий научный сотрудник (0,1 ставки) - 1; старший научный сотрудник (по 0,5 ставки) - 2; научный сотрудник (0,5 ставки) - 1; научный сотрудник (0,1 ставки) - 1.

2. Конкурсный отбор на замещение должностей научно-педагогических работников по кафедрам:

«Автоматизированные системы электроснабжения»: профессор - 1;

«Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»: доцент - 1;

«Документоведение и информационное обеспечение управления»: старший преподаватель - 1;

«Иностранные языки»: преподаватель (английский, французский языки) - 1; преподаватель (английский язык) - 1;

«Логистика и управление транспортными системами»: профессор - 1;

«Основы проектирования машин»: ассистент - 1;

«Связь на железнодорожном транспорте»: профессор - 1; старший преподаватель - 1;

«Эксплуатация и ремонт машин»: доцент - 2.

Срок подачи документов - 1 месяц со дня публикации объявления. Заявление на имя ректора, копии документов об образовании, ученой степени, ученом звании, стаже педагогической работы, учебно-методических и научных работах претендента, согласие на обработку предоставленных претендентом персональных данных, в случае отсутствия указанных сведений в Управлении кадров РГУПС, направлять по адресу: 344038, Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2

ПОДГОТОВКА КАДРОВ ВЫСШЕЙ КВАЛИФИКАЦИИ

В РГУПС в настоящий момент на 41 научной специальности обучаются 217 аспирантов (122 - очно и 95 - заочно). Подготовка кадров высшей квалификации осуществляется по 9 отраслям наук (физико-математические, химические, биологические, технические, исторические, экономические, философские, юридические, педагогические), по 17 укрупнённым группам направлений подготовки.

В 2013 г. окончили аспирантуру 61 человек, из них с защитой диссертации - 19. Подготовка кадров в докторантуре осуществляется по 6 научным специальностям, на данный момент в университете 8 докторантов. Сотрудниками и аспирантами вуза было защищено 33 кандидатских и 2 докторских диссертации.

В вузе работают 3 диссертационных совета по 6 научным специальностям (за 2013 г. в них защищены 10 кандидатских и 1 докторская диссертации), а также один диссертационный совет, созданный совместно с Ростовским государственным экономическим университетом, по экономическим наукам (в 2013 г. в совместном диссертационном совете защитили: 21 кандидатскую и 1 докторскую диссертации).

В 2013 году лучшие аспиранты очной формы обучения были удостоены стипендий различного уровня:

- стипендия президента ОАО «РЖД» - 3 человека;
- именная стипендия Губернатора Ростовской области - 3 человека;
- стипендия Президента РФ для аспирантов по приоритетным направлениям модернизации и технологического развития экономики России - 2 человека;
- стипендия Правительства РФ для аспирантов по приоритетным направлениям модернизации и технологического развития экономики России - 1 человек.

В 2013 году аспиранты университета участвовали во многих конкурсах, стали победителями и лауреатами престижных мероприятий, проводимых ОАО «РЖД», Министерством науки и образования Российской Федерации, Министерством транспорта, Администрациями Ростовской области и города Ростова-на-Дону. Во Всероссийском конкурсе научных работ среди студентов и аспирантов транспортных вузов третье место занял наш аспирант, а десять студентов стали победителями в разных номинациях.

Во Всероссийском конкурсе «Национальное достояние России» стали лауреатами и победителями трое студентов. На VIII Всероссийском конкурсе молодежи «Моя законотворческая инициатива» одна работа удостоена диплома второй степени.

На VIII Международном бизнес-форуме на Дону «Молодежный инновационный конвент» победителем стал к.т.н. П.В. Хараламов. В конкурсе «Молодые ученые транспортной отрасли» в различных номинациях четыре человека заняли призовые места. В городском конкурсе практико-ориентированных научных исследовательских работ первое место занял А.Н. Цуриков, кроме того, он стал лауреатом во Всероссийском конкурсе лучших научных статей.

Поддержкой для молодых ученых является издание монографий, авторефератов диссертаций, оплата участия в научных конференциях, командирование в ведущие научные центры нашей страны за счет университета.

*Отдел аспирантуры
и докторантуры РГУПС*

ТАКИМ ОН БЫЛ ЧЕЛОВЕКОМ

*Светлой памяти
Гурама Дмитриевича Казиева посвящается*



Остановило время бег,
И боль всю душу сжала...
Ушел из жизни человек,
Каких на свете мало.

Почти год назад ушел из жизни наш замечательный друг и товарищ, самобытный, яркий, творческий человек, любящий свою профессию и болеющий ею. В канун проведения конференции «ТрансЖАТ» как не вспомнить о нем, ведь он был одним из первых организаторов и душой этого мероприятия.

Есть люди, которые становятся центром притяжения, генераторами идей, таким жизнерадостным, солнечным человеком был Гурам Дмитриевич. Его кипучая неиссякаемая энергия, любовь к жизни и людям заряжала невероятным энтузиазмом всех находящихся рядом. С ним было приятно и легко общаться, всегда можно было попросить совета. Он обладал невероятным личным позитивом, удивительным чувством юмора и умением дружить. Он был душой компании, вокруг него всегда было весело и шумно - анекдоты, байки - все легко и искрометно. К сожалению, все яркие талантливые личности растрачивают свою энергию быстрее обычных людей.

Мы запомнили его как внимательного и отзывчивого человека, мудрого и терпеливого наставника. С печальным, но светлым чувством вспоминают Гурама Дмитриевича все, кому хоть раз посчастливилось соприкоснуться с ним. Его душа всегда была открыта для гостей, именно потому было весело и шумно.

Светлая ему память!

Коллектив РГУПС

СПОНСОРЫ



♦ Вокзал. Пожилой мужчина выходит из вагона и отправляется в буфет перекусить. Перед тем, как выйти, он смотрит на номер своего вагона, чтобы потом найти его.

- 1492... Отлично! Этот номер невозможно забыть... Это год открытия Америки...

Через несколько минут он возвращается на железнодорожную платформу и вежливо спрашивает служащего: «Простите, вы не помните, в каком году была открыта Америка?».

♦ Роскошно одетый молодой человек в красном пиджаке на краю поля спрашивает крестьянина:

- Сэр, разрешите пройти к вокзалу через ваше поле. Я опаздываю на поезд, отходящий в 6.45.

- Пожалуйста! Кроме того, если вас увидит мой бык, то вы можете успеть на поезд, который отправляется в 6.15.

♦ Начальник станции подходит к пассажиру, одиноко стоящему на перроне и говорит ему:

- Вы напрасно теряете время: волоколамская электричка, проходящая в 8.40, больше не останавливается на этой станции.

- Как? Изменилось расписание?

- Нет, просто я одолжил машинисту 50 баксов.

♦ Объявление по радио на железнодорожном вокзале: - Поезд Москва - Чукотка отправляется со второго пути в 12 часов. Специально для чукчи повторяем: поезд Москва - домой поедет по 3 и 4 рельсе, когда на часах все стрелки станут кверху.

♦ Один гражданин спрашивает у проводника:

- Скажите, я до Уфы на этом поезде доеду?

- Нет, не доедете.

Другой:

- А я?

♦ Представляешь, сегодня в метро сразу трое молодых мужчин уступили мне место...

- И ты поместилась?

♦ Послушай, перестань выталкивать пьяных клиентов на улицу. Ты, наверно, забыл, что работаешь официантом в вагоне-ресторане.

♦ Сема! Почему вам не дали билет на поезд?

- Сказали, что на него все билеты забронированы.

- Это что, бронепоезд?

Учредитель
и издатель
ФГБОУ ВПО
РГУПС

Редактор Светлана Гаврикова
Корректор Александр Артамонов
Фото: пресс-служба РГУПС

Адрес редакции: 344038, Ростов-на-Дону,
пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного
Ополчения, 2. к. 1200 (башня) т. 272-12-89
E-mail: gavrikova-svetlana@yandex.ru

Отпечатано в типографии
ООО «Принт-Сервис»
тираж 999, заказ
Распространяется бесплатно

