



# Магистраль

№ 15-16 (5921-5922) 20 мая 2013 года

Газета издается с февраля 1931 года

## РГУПС ПОМНИТ, ЧТИТ, ГОРДИТСЯ!

С самого утра 7 мая на площади перед главным корпусом РГУПС студенты встречали самых дорогих и почетных гостей - ветеранов Великой Отечественной войны. Они писали слова благодарности ветеранам на Полотне Победы, вручали Георгиевские ленточки, возлагали цветы к памятнику воинам Народного Ополчения - «Звездочке», и стеле погибшим рижтовцам в парковой зоне университета.

Слова благодарности, глубокого уважения в адрес воинов-освободителей на традиционной встрече с ветеранами прозвучали от и.о. ректора первого проректора А.В. Челохьяна, президента РГУПС В.И. Колесникова, проректора по воспитательной и социальной работе Е.Г. Шепиловой, председателя профкома сотрудников университета В.А.

Финоченко, председателя Совета ветеранов РГУПС В.Ф. Криворудченко.

Эстафету памяти подхватили курсанты факультета военного обучения РГУПС. Праздничным парадом на стадионе начался театрализованный военно-спортивный праздник. Команда военных сообщений и команда военно-учетных железнодорожных специальностей факультета военного обучения продемонстрировали навыки военного дела, соревнуясь в ловкости и находчивости.

Кроме мероприятий, прошедших на территории университета, студенты и сотрудники РГУПС приняли участие в районных и городских возложениях цветов и венков к памятнику «Подвигу батареи С. Оганова и С. Вавилова», памятному знаку 56-й Армии и мемориальному комплексу «Памяти жертв

фашизма в Змиевской балке».

8 мая лицеисты РГУПС возложили цветы к братскому захоронению в парковой зоне санатория «Ростовский».

9 мая студенты РГУПС приняли участие в торжественном шествии ветеранов и молодежи по ул. Большая Садовая. Ветеранов Великой Отечественной войны студенты приветствовали продолжительными аплодисментами. А также ребята стали зрителями Парада Победы на Театральной площади.

Пресс-служба РГУПС

### В НОМЕРЕ:

#### КОНФЕРЕНЦИИ:

- \* «Транспорт-2013»,
- \* «Воспитание толерантности и культуры межнационального и межконфессионального общения»



- \* «Наследники Победы»

с. 2

#### МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ:



- \* Турция

- \* Иран

с. 2

#### Корпоративная этика



- \* Мобильный телефон

- \* Вести из филиалов



с. 3

#### 50 лет кафедре АСЭл



с. 4, 5

- \* Наши - первые!
- \* День Донора
- \* Победил Е. Курьлев Спорт
- \* А. Аветисян - чемпион России
- \* Конкурсы чтецов



с. 6





## МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ТРАНСПОРТ-2013»



На базе нашего университета состоялась Международная научно-практическая конференция «Транспорт-2013».

Конференция проходила в виде научных сессий на факультетах, в филиалах (г. Кропоткин, г. Туапсе, ВТЖТ (г. Волгоград), ЛиТЖТ (г. Каменск-Шахтинский) и в лицее. Научные сессии проходили по тематическим секциям и охватывали следующие направления: транспортный комплекс Российской Федерации; информационные технологии, автоматика и телекоммуникации на транспорте; проблемы управления, экономики и логистики на транспорте; подвижной состав железных дорог и транспортная техника; строительство, транспортная инфраструктура и эксплуатация железнодорожного пути; экологические проблемы транспортных систем; ресурсосберегающие технологии на транспорте; безопасность перевозочного процесса; транспортная энергетика; физика, математика и механика; проблемы гуманитарных и юридических наук.

В работе конференции было заявлено почти 600 докладов и приняли участие более 730 докладчиков. В это число вошли 138 участников, представляющих 43 сторонние организации и вузы: Ростовский государственный медицинский университет Министерства здравоохранения РФ, Южный федеральный университет, Научно-исследовательский институт механики и прикладной математики им. Воронича Южного федерального университета, Научно-исследовательский институт физики Южного федерального университета, Морской государ-

ственный университет имени адмирала Г.И. Невельского, Волжская государственная академия водного транспорта, Московский государственный университет технологий и управления имени К.Г. Разумовского, Пятигорский государственный лингвистический университет, Ростовский государственный строительный университет, Центральная научная библиотека Дальневосточного отделения Российской академии наук, Новочеркасский электровозостроительный завод, Всероссийский научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт электровозостроения, железнодорожные вузы: Московский (МИИТ), Петербургский, Иркутский, Омский, Самарский, Сибирский, и др.

В конференции «Транспорт-2013» приняли участие и зарубежные представители из Украины (Украинская государственная академия железнодорожного транспорта, г. Харьков; Днепровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна, г. Днепрпетровск; Восточнукраинский национальный университет имени Владимира Даля, г. Луганск), Республики Беларусь (Белорусский государственный университет транспорта, Гомель; Унитарное предприятие «ПМС-16», г. Гомель) и Республики Узбекистан (Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта, Ташкентский автомобильно-дорожный институт).

По результатам работы научных сессий будет издан сборник трудов участников конференции по материалам, рекомендованным к опубликованию.

*Е.А. Мантурова, инженер НИЧ*

## ВОСПИТАНИЕ ТОЛЕРАНТНОСТИ

В читальном зале университета прошёл круглый стол «Воспитание толерантности и культуры межнационального и межконфессионального общения в условиях Южного федерального округа по недопущению проявления экстремистских настроений среди молодежи», организованный Управлением воспитательной работы совместно с администрацией Октябрьского района г. Ростова-на-Дону. В работе круглого стола приняли участие глава администрации Октябрьского района Сергей Владимирович Брусов, заместитель главы администрации Октябрьского района Татьяна Викторовна Фоменко, депутат Ро-

стовской-на-Дону городской Думы Станислав Александрович Затонский, проректор РГУПС по воспитательной работе и социальному развитию Елена Григорьевна Шепилова, преподаватели кафедры конфликтологии факультета социологии и политологии Южного федерального университета, представители православного духовенства, молодежных общественных организаций, правоохранительных органов, а также студенты и учащиеся десяти высших и средних специальных учебных заведений нашего города, в том числе и студенты РГУПС.

*А.В. Гнилицкая, специалист Управления по воспитательной работе*

## ВСПОМИНАЕМ ПАВШИХ И ЧЕСТВУЕМ ЖИВЫХ

В преддверии праздника Великой Победы в рамках Недели науки на I курсе электромеханического факультета была проведена 72-я студенческая научно-практическая конференция под руководством Галины Валентиновны Кравченко, доцента кафедры «Философия и история Отечества», кандидата исторических наук. «Задача молодого поколения - знать историю страны и сделать будущее достойным», - отметил в выступлении заведующий кафедрой «Философия и история Отечества» профессор, доктор философских наук В.Г. Тахтамышев.

Об истории поискового движения на Юге России представили презентацию-доклад Владимир Дорошенко и Владислав Донченко. О значении Ржевско-Вяземской наступательной операции в марте 1943 г. - Евгений

Подковырин. 70-летию разгрома немецко-фашистских захватчиков под Сталинградом было посвящено выступление Евгения Калашникова. Материалы Областного центра документации новейшей истории использованы Иваном Лысенко в освещении событий в Ростове (1941-1943 гг.), архивы г. Тимашевска - Ниной Резвановой. С целью обмена опытом научного творчества выступил студент IV курса факультета ДСМ Шамсу Татарханов, представив материал о Григории Константиновиче Жукове.

Первое место заняли В. Дорошенко, В. Донченко, Е. Подковырин.

Мы вспоминаем павших и чествуем живых. Быть наследниками Победы - высокая ответственность.

*Евгений Калашников (МЭС-1-657)*

## НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

Реализуется второй этап совместного проекта РГУПС, ОАО «Зарубежстройтехнология» (г. Москва) и Иранских железных дорог Исламской Республики Иран (ИРИ) по организации и проведению курсов повышения квалификации рабочих и инженерных кадров Азербайджанской железной дороги ИРИ и Управления по электрификации железных дорог Ирана.

Программа обучения реализуется на базе учебного центра и полигонов Азербайджанской железной дороги ИРИ в г. Тебриз (про-

ду нашими странами за последние 20 лет!

По завершении обучения 30 апреля 2013 года слушатели курсов - и молодые специалисты-электромонтеры, и руководители столичных структурных подразделений железной дороги - получают сертификаты РГУПС о прохождении курсов повышения квалификации. Также рассматривается возможность заключения соглашения о сотрудничестве между нашим университетом и Управлением Азербайджанской железной дороги ИРИ в сферах науки, техники и образования, которое от-



винция Восточный Азербайджан).

Полная программа курсов предусматривает обучение более чем 50 специалистов по электрификации Иранских железных дорог - это первый крупный образовательный проект в области подготовки отраслевых кадров меж-

кроет новые горизонты развития дружбы и партнерства.

*Д.В. Колосов, главный специалист Управления международного сотрудничества, доцент кафедры АСЭЛ*

## МУСТАФА АКАЙДЫН - ПОЧЕТНЫЙ ПРОФЕССОР РГУПС

В период с 23 по 25 апреля РГУПС принимал делегацию из турецкого города-побратима Ростова-на-Дону - Анталии - во главе с мэром, профессором Мустафой Акайдыном.

коромысло, управлялись с ухватом, демонстрировали владение нагайкой.

На официальном приеме турецкой делегации в администрации г. Ростова-на-Дону присутствовали мэр г. Ростова-на-Дону М.А. Чернышев, заместитель главы администрации по вопросам экономики В.В. Золотухин, заместитель главы Администрации по социальным вопросам В.В. Леденева, начальник отдела внешних связей администрации Г.А. Скрипка, а также ректор РГУПС В.Д. Верескун. Во время встречи мэры породненных городов неоднократно подчеркивали роль



Визит турецкой делегации был приурочен к заседанию ученого совета нашего университета, члены которого единогласно проголосовали за присвоение доктору Мустафе Акайдыну (до избрания на должность мэра города Анталии господин Акайдын возглавлял Университет Акдениз) звания «Почетный профессор РГУПС» за активную поддержку и содействие в развитии разнообразных форм образовательного и культурно-просветительского сотрудничества нашего вуза с учреждениями г. Анталии.

В рамках программы пребывания на ростовской земле гости из Турции смогли познакомиться с учебно-лабораторной базой нашего университета, осмотреть научные лаборатории и учебные аудитории. Представители города-побратима задавали множество вопросов и живо интересовались научными достижениями ученых РГУПС и возможностями их применения.

В замечательной дружеской атмосфере прошла встреча мэра г. Анталии и его коллег с участниками студенческого творческого коллектива «Любава». Наши ребята продемонстрировали свое мастерство и юный задор так, что наши турецкие друзья не смогли усидеть на месте и стали полноправными участниками танцевальных номеров: носили



университета в установлении, поддержании и развитии молодежного образовательного и культурного сотрудничества между Ростовом-на-Дону и Анталией, а также выразили уверенность в развитии и расширении форм взаимодействия, в том числе с участием нашего университета.

Уже в этом, 2013 году наши коллективы получили приглашение принять участие в ежегодном традиционном фестивале «Дни русской культуры» в г. Анталия, а также достигнута договоренность о продолжении практики студенческих молодежных образовательных обменов, начало которым было положено в августе 2012 года.

*Управление международного сотрудничества*



## МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН - ДРУГ ИЛИ ВРАГ?

Работа студентки первого курса Екатерины Григорович «Мобильный телефон в образовательном учреждении: этико-правовой аспект» получила высокую оценку на студенческой научно-практической конференции «Студенческая весна-2013», проводившейся в апреле в Батайском техникуме железнодорожного транспорта - филиале РГУПС.

Мобильные телефоны давно стали атрибутом повседневной жизни. Удобно, доступно - и вот уже без них невозможно представить себе существование. Учитывая широкую распространенность мобильных телефонов, представляет интерес проблема этико-правового характера - формирование мобильной культуры студентов и установление правил пользования мобильными телефонами на территории учебных заведений.

В настоящее время мобильный телефон выполняет множество функций в нашей жизни: средство связи, развлечения (имеет MP3-плеер, встроенную камеру, FM-тюнер, Bluetooth, поддерживает Java-апплеты (3D-анимация, игры), средство общения (возможность общаться с друзьями из другого города, региона, даже страны), средство безопасности (предоставляет возможность обратиться за помощью), помощник в учебе (наличие калькулятора, справочника, электронных книг, доступ к поисковым системам Интернета, своеобразная всеохватывающая универсальная «шпаргалка»).

В то же время есть и проблемы: мобильники отвлекают от занятий, снижает стимул к учебе, так как много информации можно быстро найти в Интернете прямо во время занятия. Причинение вреда здоровью (ученые убеждены, что длительное пользование мобильником способствует появлению раздражительности, нарушению нормального сна, ослаблению памяти, быстрой утомляемости, слабости, психоэмоциональной неуравновешенности).

Австралийский академик Диана Джеймс утверждает, что психологическая зависимость от теле-

фонов сильнее, чем от сигарет! Уже доказано научно: если трубка разрядилась или осталась дома, то человек испытывает сильное беспокойство, нервозность и даже панику, скачки артериального давления, неприятные ощущения в желудке. Многие даже спят с мобильником. От этого повышается тревожность, и человек в любой момент может быть выбит из своего внутреннего состояния внешним раздражителем - звонком. С мобильным телефоном человек может стать жертвой преступников, телефонные разговоры вытесняют встречи и устное общение. При помощи телефона можно легко стать объектом рекламных и мошеннических манипуляций.

Знание и выполнение Правил мобильного этикета - это признак воспитанности и высокой культуры общения. Об этом нельзя забывать всем участникам образовательного процесса. Их можно распространять в виде специальных памяток. Вот некоторые из них:

1. Старайтесь выключать мобильный телефон там, где есть предупреждение «Пожалуйста, выключите ваш мобильный телефон» (в основном это касается общественных мест).

2. Помните, что нужно переводить свой мобильный телефон в режим «без звука» или пользоваться услугой «Голосовая почта» в театрах, музеях, на выставках, в кинотеатрах, в библиотеках, тем более во время уроков и мероприятий.

3. Выбирайте такие рингтоны, которые будут приятны вам и не будут беспокоить окружающих.

4. Устанавливайте минималь-



ную громкость сигнала мобильного телефона, когда вы общаетесь с другими людьми.

5. Если в библиотеке вам срочно необходимо написать текстовое сообщение, выключите сигналы клавиатуры.

6. В учреждении, а также в транспорте, лифте и т. д. старайтесь разговаривать по мобильному телефону максимально тихо и коротко, чтобы не мешать окружающим своим разговором.

7. Некорректно использовать чужие мобильные телефоны в своих целях и сообщать мобильные номера знакомых третьим лицам без их разрешения.

8. Фотографируя или снимая видео на свой мобильный, уважайте личную жизнь своих одноклассников, преподавателей и др. Спросите разрешения, прежде чем кого-нибудь фотографировать.

9. Большинство современных моделей телефонов умеют фиксировать номера, с которых был сделан вызов, и сообщать своим владельцам о пропущенных звонках. Если вам не ответили немедленно, не надо повторять вызов - наберитесь терпения и подождите, когда абонент сможет перезвонить вам.

10. Уважайте право человека на личную жизнь - не читайте текстовые сообщения и не просматривайте список звонков в чужом телефоне без разрешения.

*Е. Григорович,  
студентка 1-го курса БТЖТ,  
научный руководитель  
преподаватель О.Е. Чернышева*

## КУЛЬТУРА ТЕЛЕФОННОГО ОБЩЕНИЯ

Значение телефонного общения трудно переоценить. Умение вести телефонную коммуникацию влияет на личный авторитет человека и на репутацию фирмы, организации, которую он представляет.

В последнее время за рубежом широко практикуются внутрифирменные краткосрочные курсы по овладению основами работы с оргтехникой, где особое внимание уделяется телефонам. Владение навыками беседы по телефону рассматривается как неотъемлемая часть образования «белых воротничков» новой формации. В.И. Бенедиктова в книге «О деловой этике и этикете» приводит краткий перечень того, что следует делать в тот момент, когда звонит телефон.

- Следует:
1. Поднять трубку до четвертого звонка телефона.
  2. Сказать «доброе утро (день)», «говорите», представиться.
  3. Спросить: «Чем я могу вам помочь?»
  4. Внимательно слушать.
  5. Предложить перезвонить, если для выяснения деталей требуется время. Записать номер звонящего и перезвонить ему.

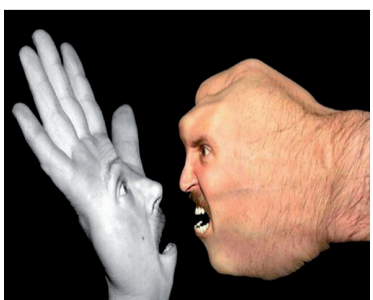
Нельзя задавать вопросы типа «С кем я разговариваю?» или «Что вам нужно?». Надо следить за своей дикцией, не зажимать микрофон рукой, когда передаете что-то из разговора тем, кто находится рядом - ваши комментарии может услышать партнер, разговаривающий с вами по телефону. В случае высказывания жалобы или рекламы не говорить партнеру, что это не ваша ошибка, что вы этим не занимаетесь и что вам это неинтересно.

**Итак, владение культурой телефонного разговора означает следующее:**

Я набираю номер телефона только тогда, когда твердо уверен в его правильности.

Я тщательно готовлюсь к деловому телефонному разговору, добиваясь максимальной краткости.

Перед особо ответственными



телефонными переговорами делаю нужные записи на листке бумаги.

Если предстоит долгий разговор, спрашиваю собеседника, располагает ли он временем.

Добившись соединения по телефону с нужным учреждением, называю себя и свое предприятие.

Если я «не туда попал», прошу извинить меня.

На ошибочный звонок вежливо отвечаю: «Вы ошиблись номером».

В качестве отзыва на звонок называю свою фамилию.

Во время продолжительного монолога собеседника время от времени подтверждаю свое внимание краткими репликами.

Завершая деловой разговор, благодарю собеседника и желаю ему успеха.

Говорить надо медленно, спокойно, достаточно громко и внятно. Выделять голосом особо значимые слова, менять интонацию; сознательно менять силу голоса, не говорить монотонно; употреблять короткие предложения; периодически делать паузы, давая возможность собеседнику «переварить» сказанное вами; улыбаться во время разговора, тогда голос делается более приятным.

## ВЕЛОПРОБЕГ В ЧЕСТЬ 10-ЛЕТИЯ ОАО «РЖД»

В парке Победы микрорайона Лиховского состоялся велопробег, посвященный 10-летию образования ОАО «Российские железные дороги».

Организаторами мероприятия выступило региональное отделение ДОРПРОФЖЕЛ на станции Лихая при активной поддержке РФСК «ЛОКОМОТИВ» на станции Лихая и Лиховского техникума железнодорожного транспорта - филиала РГУПС.



В велопробеге приняли участие 27 велосипедистов. Среди них были дети железнодорожников, студенты и преподаватели Лиховского техникума железнодорожного транспорта - филиала РГУПС, сотрудники ОАО «РЖД» и жители микрорайона Лиховского.

Победители велопробега определялись в трех возрастных категориях: до 16 лет, от 16 до 40 лет и в категории старше 40 лет.

Борьба на дистанции разверну-

лась серьезная, каждый хотел не только поучаствовать в пробеге, но и прийти к финишу в числе первых. К сожалению, некоторым пришлось сойти с дистанции, у кого-то слетела цепь на велосипеде, а у кого-то и педали отваливались.

В возрастной категории от 16 до 40 лет весь пьедестал почёта заняли участники, представлявшие Лиховский техникум железнодорожного транспорта. Третью ступень на пьедестале почёта занял Денис Капу-

стин, студент группы Т-11, второе место - преподаватель физической культуры Андрей Алексеевич Локтионов, а первую ступень - Сергей Письменский, студент группы Д-11.

От себя лично хочу пожелать всем участникам велопробега не сбавлять обороты и добиваться новых побед в жизни и в выбранной профессии в ОАО «РЖД».

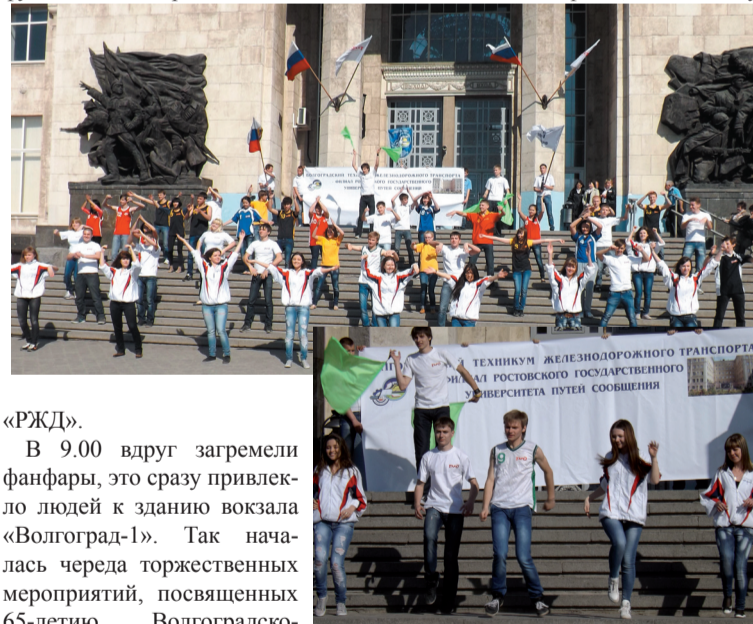
*А.А. Локтионов, руководитель  
физического воспитания*

## ФЛЕШМОБ В ЧЕСТЬ 65-ЛЕТИЯ ВТЖТ

Обычное субботнее утро. Солнечные пассажиры едва тянут свою поклажу, изнемогая от своего сонного состояния. У входа в вокзал стали собираться парни и девушки в майках, футболках и ветровках с надписью

группа постепенно увеличилась - и вот уже небольшая группа превратилась в огромный танцующий коллектив.

Флешоб вызвал большой интерес у зрителей, яркий солнечный танец снимали на телефоны, ждали следу-



«РЖД».

В 9.00 вдруг загремели фанфары, это сразу привлекло людей к зданию вокзала «Волгоград-1». Так началась череда торжественных мероприятий, посвященных 65-летию Волгоградского техникума железнодорожного транспорта.

В приветственном слове, обращенном к гостям и жителям города, студенты техникума рассказали о своем родном учебном заведении, исторических традициях, реалиях и перспективах.

Главная традиция техникума - это распределение. Ежегодно 100 процентов выпускников, получив диплом, выходят на работу по специальности. «Мы гордимся своими выпускниками! Выпускники гордятся нами!» - прозвучали заключительные слова приветствия, и флешоб начался.

Флаер-шоу, рок-н-ролл. Сменялись ритмы и музыка, танцевальная

ющего выхода, обсуждали.

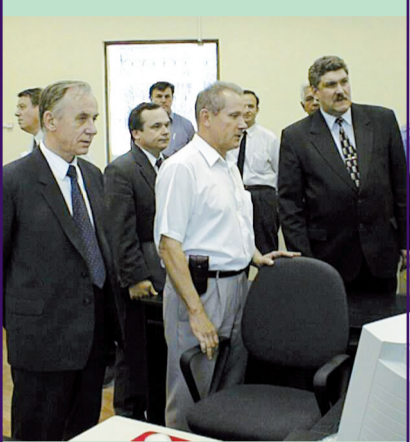
Танец повторили и в 10.00. В промежутке между двумя выходами студенты рассказывали о техникуме, раздавали календари с символикой техникума и буклеты с профориентационной информацией.

Одно лишь могло огорчить - никто не присоединился к танцорам ВТЖТ, но с другой стороны... может, боялись нарушить ту атмосферу, что была создана. Флешоб прошел превосходно, было интересно, живо и органично, многим понравилось, и все ждут нового выступления талантливых студентов Волгоградского техникума железнодорожного транспорта.

*Дмитрий Беркутов, гр. 32 АТМ*



## НАШИ ГОСТИ



# 50 ЛЕТ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ КАФЕДРЫ

В 1963 году с началом массовой электрификации Северо-Кавказской железной дороги приказом МПС СССР Е5279 от 28.02.1963 года была создана кафедра «Энергоснабжение электрических железных дорог» (ЭЭЖД). Кафедру возглавил и руководил ею до 1991 года Е.П. Фигурнов.



Евгений Петрович сформировал коллектив кафедры и заложил основы ее организационной и учебно-научной деятельности.

Первыми преподавателями были К.В. Гаврилов, А.Л. Быкадоров, А.В. Кукаркин, Л.Д. Пономарева, Ю.Я. Самсонов. Научные и преподавательские кадры кафедры пополнялись за счет известных ученых и опытных производственников-электрификаторов. В 1965 году на кафедру перевелся из Новочеркасского политехнического института известный ученый д.т.н., профессор Г.М. Каялов (в последствии создал и возглавил кафедру АСУ). В 1970 году на кафедре стал работать талантливый ученый к.т.н., доцент А.С. Бочев (в последующем д.т.н., профес-

## ПЕРВЫЕ ПРЕПОДАВАТЕЛИ КАФЕДРЫ



сор, заведующий кафедрой ТОЭ) и позднее, в 1985 году, сотрудником кафедры стал крупный специалист в области электрификации железных дорог к.т.н., доцент А.А. Коптев.

Будучи аспирантами или соискателями, бывшие производственники после защиты диссертации становились преподавателями или руководителями производства: Н.И. Азаров, И.Г. Акперов, А.С. Бочев, А.Л. Быкадоров, Т.А. Бойко, В.Т. Доманский, В.В. Доманский, Ю.И. Жарков, А.В. Жуков, Л.А. Зайцева, И.Н. Ковалев, В.П. Кручинин, В.В. Кузнецов, А.В. Кукаркин, М.Л. Лившиц, В.Г. Лысенко, Е.Ю. Микаэлян, С.Д. Мрыхин, В.В. Муханов, Б.П. Перетокин, Т.Е. Петрова, И.В. Платонова, Н.А. Попова, Ю.Я. Самсонов, Ю.Г. Семенов, Е.А. Стороженко, М.Ю. Тупченко, Н.Р. Тептиков, М.А. Турлянский, В.И. Федоров, Н.М. Шумун и др. Секретарем кафедры в этот период

была всеми глубокоуважаемая Жанна Даниловна Акименко.

В 1964 году при президиуме ДорНТО Северо-Кавказской железной дороги на основе творческого сотрудничества энергетиков магистрали и ученых РИИЖТа был организован общественный научно-исследовательский институт электрификации дороги (ОНИИЭ). Руководителем его был назначен заведующий кафедрой Е.П. Фигурнов, его заместителем - начальник службы электрификации К.И. Скобелев (позже его сменил Б.Ф. Мартынов). Всего в работе ОНИИЭ приняло участие более 200 человек. За период до 1970 года суммарный эффект от внедренных работ составил более 2,5 млн рублей. Три работы были отмечены на конкурсе ЦНТО и ЦЭ МПС, получено 12 свидетельств на изобретения. По материалам этих работ было защищено 9 кандидатских диссертаций, в том числе работниками дороги - 3. Опыт работы ОНИИЭ был одобрен ЦНТО. Молодежный коллектив кафедры был награжден почетной грамотой ЦК ВЛКСМ.

В 70-80-е годы кафедра «Энергоснабжение электрических железных дорог» совместно со службой электрификации СКЖД разработали и внедрили электро тяговую сеть переменного тока с усиливающим и экранирующим проводами.

В эти же годы впервые в Советском Союзе два энергодиспетчерских пункта на ст. Ростов СКЖД и ст. Донецк Донецкой железной дороги и тяговые подстанции Ростовской дистанции энергоснабжения СКЖД были оборудованы

вычислительными машинами и микропроцессорными комплексами по разработкам кафедры (А.Л. Быкадоров, Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, В.Т. Доманский, А.Г. Линский, В.Г. Лысенко, А.В. Боднар, Л.Д. Штительман и др.).

Одним из основных направлений работ кафедры стало использование развивавшейся полупроводниковой техники для устройств автоматики, релейной защиты и диагностики устройств электро-снабжения. Разработки выполнялись на уровне изобретений, изготавливались модели и опытные образцы, совместно с ПКБ ЦЭ МПС выполнялась проектная документация. Часть разработанных устройств серийно изготавливалась заводом МЭЗ ЦЭ МПС. К ним относились: защита БПЗк, защиты постов секционирования ЭЗПС, сумматор-фиксатор токов короткого замыкания СФТКЗ, аппаратура ОМП разных модификаций для определения мест повреждений контактной сети (Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, Ю.Я. Самсонов, А.В. Кукаркин, В.В. Курганов и др.). Другая часть изготавливалась на опытно-производстве института в электро-тензометрической лаборатории, которую возглавлял Е.С. Чернышов и поставлялась на все дороги страны.

Разработанные изобретения и устройства регулярно демонстрировались на ВДНХ, ВВЦ, на выставках «Железнодорожный транспорт». Сотрудники кафедры награждены более 30 медалями ВДНХ, в том числе двумя золотыми.

## ДОСТИЖЕНИЯ

За время существования кафедры с начала 70-х годов ее сотрудниками

**ИЗДАНО** 15 учебников и учебных пособий для вузов и 12 монографий;

**ОПУБЛИКОВАНО** более 950 статей в научных изданиях;

**ПОЛУЧЕНО** более 190 авторских свидетельств и патентов на изобретения;

**ПРЕДЛОЖЕНО**, разработано и внедрено более 30 устройств новой техники при их массовом производстве;

**ПОЛУЧЕНО** более 30 меда-

лей ВДНХ и ВВЦ за разработку новой техники;

**ЗАЩИЩЕНО** 6 докторских и более 40 кандидатских диссертаций;

**ПОДГОТОВЛЕНО** и выпущено более 4,5 тысяч инженеров.

В настоящее время кафедра располагает высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, среди которого 4 доктора наук, профессора и 12 кандидатов наук, доцентов.

## ВЕДУЩИЕ УЧЕНЫЕ

**Ф**игурнов Евгений Петрович, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РФ, почетный железнодорожник, лучший изобретатель железнодорожного транспорта, почетный работник высшего профессионального образования РФ, профессор кафедры «Автоматизированные системы электроснабжения». Является основателем научной школы «Электроснабжение тяги, автоматика и диагностика тяговых сетей электрического транспорта».

Жарков Юрий Иванович, доктор технических наук, профессор, заслуженный работник транспорта РФ, почетный работник транспорта РФ, почетный железнодорожник, лучший изобретатель железнодорожного транспорта, заведующий кафедрой «Автоматизированные системы электроснабжения».

Быкадоров Александр Леонович, доктор технических наук, профессор, почетный железнодорожник.

Защитили докторские диссертации: Е.П. Фигурнов (МИИТ), А.С. Бочев (МИИТ), Ю.И. Жарков (ВНИИЖТ), А.Л. Быкадоров (РГУПС), В.Т. Доманский (МИИТ), И.Г. Акперов (РИНХ), более 40 преподавателей и аспирантов стали кандидатами технических наук. В сотрудничестве с кафедрой 6 работников СКЖД защитили кандидатские диссертации.



Зав. кафедрами транспортных вузов



# «АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ»

В 1991 году кафедра переименована в кафедру «Автоматизированные системы электроснабжения» (АСЭл). Её возглавил и руководит по настоящее время Ю.И. Жарков.



Кафедра сохранила свои традиции, заложенные ранее. Дальнейшее развитие кафедры проходило по пути усиления и совершенствования учебной и научной деятельности, укрепления международных связей и сотрудничества с производством, родственными кафедрами транспортных вузов, ВНИИЖТом и др.

Развивались существующие и создавались новые учебно-исследовательские лаборатории на основе широкой компьютеризации учебного и научного процессов, внедрения новых информацион-



ных технологий, в том числе компьютерного моделирования.

В 1999 г. при реконструкции университета кафедра полностью обновила свои учебно-исследовательские лаборатории и создала учебно-научный лабораторный комплекс «Электроэнергетические и информационные системы транспорта» (подсистема университетского учебно-тренажерного комплекса «Виртуальная железная дорога»).

В выполнении этой работы и в совершенствовании учебно-методического обеспечения учебного процесса кафедры, создание образовательных программ нового поколения внесли существенный

вклад сотрудники кафедры: ведущий лабораториями Г.А. Тарасов; инженеры Е.В. Хрущ, Л.И. Парамонова, А.В. Яковлев, Е.В. Олифиренко; лаборанты: В.П. Столповская, Е.Н. Миргородская. Кафедра пополнилась молодыми учеными, защитившими диссертации: это П.А. Бодров, Т.А. Заруцкая, О.В. Кубкина, Д.В. Колосов, И.Г. Фролов.

Стали сотрудниками кафедры доцент Ю.В. Абрамов и Ю.М. Домбаев, имеющие большой научный и практический опыт в области электроэнергетики. Завершает работу над докторской диссертацией к.т.н., доцент Ю.Г. Семенов.

На протяжении многих лет в

учебном процессе кафедры участвовали и участвуют высококвалифицированные работники СКЖД: к.т.н., доценты В.П. Кручинин, В.И. Мезинов, А.П. Потапенко, В.П. Королев, Ю.М. Домбаев, В.И. Карпенко, Д.О. Курилов, С.А. Смирнов, к.т.н., доцент М.А. Турлянский, а также д.т.н., профессор В.С. Молодцов (Ростовэнергоаладка), Б.Ф. Махров (Ростовэнерго), д.э.н., профессор И.Г. Акперов (ректор Института управления бизнеса и права, член Аккредитационной коллегии Министерства образования и науки РФ).

## НАШИ ГОСТИ



## НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ



Творческий коллектив кафедры выполняет исследования по актуальным проблемам электроснабжения по планам НИОКР Управления электрификации и электроснабжения ЦДИ - филиала ОАО «РЖД», Северо-Кавказской и других железных дорог. Среди наиболее значимых

исследований разработки:

- электротяговой сети переменного тока с усиливающим и экранирующим проводами (Е.П. Фигурнов, А.С. Бочев и др.);
- комплекса средств релейной защиты и автоматики электротяговых сетей переменного тока (Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, А.В. Кур-

каркин, В.В. Курганов, В. Грушевский, Т.Е. Петрова, И.И. Копейкин и др.);

- средств автоматизированного диагностирования и измерения параметров контактной сети, электротехнического оборудования тяговых подстанций, аппаратуры релейной защиты и автоматики (Е.П. Фигурнов, Ю.И. Жарков, Б.П. Перетокин, С.Д. Мрыхин, В.В. Муханов, М.Л. Лившиц, Н.А. Попова, П.А. Бодров, Т.А. Бойко, В.Г. Лысенко, Е.А. Стороженко и др.);
- концепции информатизации хозяйства и технического задания на автоматизированную систему управления хозяйства электроснабжения ж.д. России (Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, А.Л. Быкадоров, В.Г. Лысенко, Д. Гурьянов и др.);

- автоматизированной системы управления хозяйством электроснабжения СКЖД (Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, А.Л. Быкадоров, В.Г. Лысенко, Д. Гурьянов и др.);
- автоматизированной системы контроля и раннего обнаружения опасных внешних воздействий на контактную сеть (гололед, токоприемники) с передачей информации на энергодиспетчерский пункт (Ю.И. Жарков, Ю.Г. Семенов, Е.П. Фигурнов, О.В. Кубкина, Д.В. Колосов и др.);

- комплекса руководящих и инструктивно-методических указаний по релейной защите устройств электроснабжения железных дорог (тяговые сети переменного и постоянного тока, трансформаторы и автотрансформаторы, ЛЭП 6-10-35 кВ, ПР и ДПР и др.) для ОАО «РЖД» (Ю.И. Жарков, Е.П. Фигурнов, А.Л. Быкадоров, В.Г. Лысенко, Д. Гурьянов и др.);

## КОНТАКТЫ И СВЯЗИ КАФЕДРЫ

Очень важными направлениями в работе для кафедры являются тесная творческая связь с Управлением электрификации и электроснабжения ЦДИ - филиала ОАО «РЖД», с заводами - изготовителями оборудования для электрификации транспорта, со службами электрификации и электроснабжения железных дорог, с родственными кафедрами транспортных вузов России и зарубежных стран (Польша, Германия, Чехия, Украина), постоянное участие в международных и всероссийских симпозиумах и конференциях. Поэтому успехи кафедры и ее достижения известны не только в России, но и за рубежом.

Студенты, специализирующиеся на кафедре, проходили практику в Чехословакии, Польше, в настоящее время «Сименс» приглашает на практику в Германию на свои предприятия студентов, отмечая высокий уровень их подготовки, с возможностью их трудоустройства после окончания РГУПС.

На протяжении десятков лет подряд в качестве председателей Государственных аттестационных комиссий (ГАК) по защите выпускных квалификационных работ по

специальности «Электроснабжение железных дорог» приглашаются руководители ранее Главного управления электрификации и энергетического хозяйства МПС, а ныне Управления электрификации и электроснабжения ОАО «РЖД», Министерства транспорта РФ (И.И. Иванов, Г.Б. Якимов, В.Г. Лосев), а в качестве председателей Государственных экзаменационных комиссий (в составе ГАК) - начальники служб электрификации и электроснабжения дорог: Северо-Кавказской (В.П. Кручинин, В.И. Мезинов, Ю.М. Домбаев, А.П. Лукьянченко, А.И. Мельников, В.И. Карпенко), Юго-Восточной (В.А. Пастухов, С.А. Кривошеев, О.В. Камардин), Приволжской (А.Н. Смородин, С.Б. Буковец). При этом на самом высоком уровне происходит начальное обсуждение тех новых идей и разработок кафедры, которые апробируются в дипломных проектах (работах) выпускников университета и, при их одобрении, выносятся в качестве предложений на рассмотрение ОАО «РЖД».

Кафедра активно развивает учебную и научную базу, контакты и связи с отечественными и зарубежными университетами.

Кафедра ведет подготовку специалистов по специальностям 190401 - «Электроснабжение железных дорог», 190901 - «Системы обеспечения движения поездов», специализации 1 - «Электроснабжение железных дорог».

На кафедре преподаются более 30 специальных и общепрофессиональных дисциплин, среди которых: «Электроснабжение железных дорог», «Автоматизация систем электроснабжения», «Релейная защита», «Контактная сеть и линии электропередачи», «Тяговые и трансформаторные подстанции», «Сооружение, монтаж и эксплуатация устройств электроснабжения», «Менеджмент в электроснабжении» и др.

В состав учебно-научного лабораторного комплекса «Электроэнергетические и информационные системы транспорта» входят 10 современных учебно-исследовательских лабораторий, которые оснащены новейшим электротехническим оборудованием, компьютерными системами и мультимедийными средствами. На этой основе создана и используется в учебном процессе и научных исследованиях компьютерная модель «Автоматизированная система хозяйства электроснабжения», моделирующая электрические процессы в устройствах электроснабжения, оперативно-диспетчерское управление электроснабжением и др. Эта модель является одной из основных подсистем университетского учебно-тренажерного комплекса «Виртуальная железная дорога».



