



Для меня, выпускницы университета, близки многие традиции нашего вуза. Но самой главной из них является, на мой взгляд, та связь поколений, которая делает нас единой сплоченной семьей. И во многом мы благодарны за это тем, кто сохранил наш вуз в тяжелые годы войны, восстановления разрушенных войной учебных корпусов. Уже стали ветеранами труда наши преподаватели - их дети, те, кто продолжил дело жизни своих отцов - участников Великой Отечественной войны, творцов Великой Победы, превратил наш РИИЖТ-РГУПС в ведущий вуз России.

Мы узнаем и ценим Вас, дорогие наши ветераны, по вашей неумемной энергии, вашей преданности идее воспитания подрастающего поколения настоящими патриотами нашего Отечества. Бережно храним в музее переданные Вами реликвии войны (письма, дневники, фотографии), в которых запечатлелись юные порывы, чистые сердца и единое стремление к Победе. Современная молодежь все чаще обращается к тем огненным годам, находя ответы на волнующие вопросы, связанные с такими понятиями, как Родина, патриот, историческая память поколений...

Акции «Дорогой памяти по дорогам Победы», ретро-поезд «Победа», комната патриотического воспитания в студенческом общежитии - все это эстафета переданной Вами любви к нашей Великой Родине!

В преддверии Дня Победы мы выражаем искреннюю благодарность А.Б. Балиозу, В.И. Грицыку, В.Т. Котову, П.Е. Бандурку, А.П. Буракову, Л.Л. Гейзеру, Л.Я. Десятовой, Е.Д. Добычиной, Н.И. Дейнеге, И.А. Коршунову, А.П. Крашенинниковой, А.В. Лаппо, В.В. Мосьпаку, М.И. Ножкину, Ф.В. Орлову, И.В. Палаткину, Е.В. Полтораусу, А.И. Пинчуку, М.Г. Пономареву, И.Я. Паршикову, Д.Д. Репенко, В.Ф. Рудавиной, М.Е. Сидоркиной, П.А. Санченко, В.С. Суин-Оглы, М.И. Теряеву, С.М. Цветному, В.Ф. Фурсенко, Н.В. Макарову, А.С. Ткаченко, А.П. Мандрикову, В.А. Шапашникову, В.К. Юшутину.

*Е.Г. Шеплова,
проректор по воспитательной работе
и социальному развитию*

ЛУЧЕЗАРНЫЙ СВЕТ

Памяти великого поколения

Вновь вспоминая всех от нас ушедших,
Но бывших с нами много лет,
Вдруг понимаешь, в жизни их прошедшей
Был главным добрый, лучезарный свет.
Они умели петь и веселиться,
В альбом писать наивные стихи,
И посмотри в простые, в общем, лица
Людей, что пол-Европы в сапогах прошли.
На фотографиях тех лет - всегда улыбка:
Ведь их увидят мамы иль друзья.
И, может быть, надежда выжить зыбка -
Не признавались никому - нельзя.

«Никогда не писала стихов о войне, однажды поняла: мне есть, что сказать о людях военного поколения. У них есть чему поучиться всем нам, кто моложе, - говорит Людмила Семеновна. - Будьте внимательнее к старикам, поинтересуйтесь жизнью, пока они еще рядом с вами. Ведь память о предках - это единственное, что отличает цивилизованность от дикости, как сказал наш великий поэт».

*Л.С. Попова,
преподаватель русского языка и литературы*

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ДНЕМ ПОБЕДЫ!

ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ! УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И СТУДЕНТЫ!

Поздравляю Вас с 68-й годовщиной Великой Победы!

Победа в Великой Отечественной войне придает особый смысл всей нашей современной истории, формирует гражданскую позицию поколений, родившихся в послевоенное время. Этот праздник объединяет каждую семью россиян единой исторической памятью.

На века великий подвиг народа-воина, народа-труженика станет неиссякаемым источником духовной силы для

новых свершений, для преодоления любых трудностей и испытаний. В подвиге наших соотечественников мы находим нравственные ориентиры и в сегодняшней жизни, опору для созидательных дел в двадцать первом веке.

С праздником вас, дорогие ветераны! Желаю Вам крепкого здоровья, мирного неба над головой и долгих лет жизни!

В.Д. Верескун, ректор РГУПС

РЕТРО-ПОЕЗД «ПОБЕДА»



В четвертый раз Северо-Кавказская магистраль проводит акцию памяти, в которой активное участие принимают художественные коллективы РГУПС. В этом году ретро-тур посвящен 70-летию освобождения г. Ростова-на-Дону и 70-летию победы в Сталинградской битве. С Главного вокзала Города воинской славы Ростова-на-Дону 22 апреля в 12.35 отправился ретро-поезд «Победа».

В торжественных мероприятиях приняли участие ветераны Великой Отечественной войны, студенты и учащиеся техникума РГУПС, сотрудники СКЖД - филиала ОАО «РЖД», горожане. Со словами благодарности за ратный и трудовой подвиг к ветеранам Великой Отечественной войны обратились: начальник СКЖД - филиала ОАО «РЖД» Владимир Голоскоков, заместитель министра транспорта Ростовской области Евгений Лебедев, ректор РГУПС

Владимир Верескун.

Проникновенный праздничный концерт, подготовленный творческими коллективами Дворца культуры железнодорожников и студентами РГУПС, был дан на импровизированной сцене - открытой платформе военного железнодорожного состава. Во время представления артисты были одеты в исторические костюмы - железнодорожную форму и одежду военных лет со всеми деталями экипировки и знаками отличия. Юные студентки в военной форме с крошечными букетиками ландышей в руках, другие, несмотря на холод, в легких цветных платьицах, очень трогательно выглядели на фоне серого облачного неба и черного паровоза военных лет.

В этом году ретро-поезд «Победа» двинулся в свой победный путь по территориям Краснодарского края, Ростовской и Волгоградской областей до города героя-

Волгограда.

В концертную программу включены документальные данные о Великой Отечественной войне, вокальные, танцевальные, литературные произведения военных лет. Невзирая на плохую погоду ребята своим ярким искусством дарили тепло собравшимся. Зрители со слезами на глазах подпевали ребятам, исполняющим военные песни.

Ретро-поезд ведет паровоз ЛВ-0233 послевоенной постройки. В составе идут вагоны из экспозиции Северо-Кавказского дорожного музея железнодорожной техники постройки начала 20-го столетия: крытые товарные вагоны (теплушки), платформы (для перевозок военной техники), салон-вагон, которые были в эксплуатации в военное время.

Пресс-служба РГУПС

ПАВЕЛ ХАРЛАМОВ ВЫИГРАЛ ГРАНТ ПРЕЗИДЕНТА РФ

В Южном федеральном университете прошла торжественная церемония вручения свидетельств на право получения грантов Президента РФ победителям конкурса 2013 г. для государственной поддержки молодых российских ученых.

В числе победителей Павел Харламов, кандидат технических наук, доцент кафедры «Транспортные машины и триботехника» Ростовского государственного университета путей сообщения, единственный грантополучатель среди технических вузов Южного федерального округа.

В торжественной церемонии вручения свидетельств приняли участие заместитель полномочного представителя Президента РФ в ЮФО Владимир Гурба, заместитель губернатора Ростовской области Игорь Гуськов, председатель Совета ректоров вузов юга России, ректор ЮФУ Марина Боровская, научный руководитель ЮФУ Владимир Минкин, академик РАН, почетный доктор ЮФУ, член Наблюдательного совета ЮФУ, академик РАН Владимир Колесников, проректор по научной и инновационной деятельности ДГТУ Игорь Богуславский, заместитель руководителя ЮНЦ РАН Дмитрий Матишов, заместитель председателя ЮНЦ РАН по науке Валерий Калинин, советник Российской академии архитектуры и строительных наук, профессор Александр Бояринов, ученые, общественные деятели, студенты и аспиранты ростовских вузов.

Павел окончил очную аспирантуру РГУПС по специальности «Тренинг и износ в машинах». В 2012 году поступил в докторантуру РГУПС на научную специальность «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация». Интересы его научных исследований - повышение срока службы и безопасности эксплуатации мобильных фрикционных технических систем подвижного состава, он автор 60 научных работ.

Молодой ученый разработал способ динамического мониторинга состояния фрикционного контакта тормозного механизма, позволяющий существенно повысить эффективность антиблокировочной системы автомобиля, что обеспечит снижение тормозного пути автомобиля и тепловой напряженности деталей тормозного механизма.

Занимаясь научной деятельностью, он провел теоретические и экспериментальные исследования, которые послужили научной основой для разработки способа динамического мониторинга состояния фрикционного контакта тормозного механизма, позволяющего существенно улучшить точность срабатывания систем активной безопасности автомобиля. Также он установил информационные каналы, позволяющие прогнозировать процессы, протекающие во фрикционном контакте тормозного механизма, и разработал методику для определения состояния фрикционного контакта тормозного механизма при блокировании колеса, учитывая влияние диссипативных связей. Ученый сформировал банк параметров, характеризующих критическое состояние фрикционного контакта «тормозной диск - колодка» в

различных условиях для составления интегральных характеристик срабатывания антиблокировочных систем. На основе собранной базы им разработан алгоритм адаптивного управления процессами, протекающими во фрикционном контакте.

Результаты его работы внедрены в виде методических рекомендаций по исследованию триботехнических процессов, протекающих на фрикционном контакте диско-колодочного тормоза, на предприятиях железнодорожного и автомобильного транспорта, внедрены в учебный процесс РГУПС для студентов специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Разделы теоретических и экспериментальных исследований Павла Харламова были представлены на Всероссийский конкурс научно-исследовательских и опытно-кон-

структурных работ «Молодые ученые транспортной отрасли - 2009», где соискатель был награжден дипломом победителя в номинации «Автомобильный транспорт».

Он активно участвует в различных конкурсах и в мероприятиях, проводимых Министерством образования и науки РФ, Министерством транспорта РФ, Администрациями Ростова-на-Дону и Ростовской области.

В прошлом году на VI Всероссийском открытом конкурсе достижений талантливой молодежи «Национальное достояние России» под научным руководством Павла Харламова студент факультета ДСМ РГУПС Александр Мукутадзе вышел финал.

*О. Молчанова,
начальник пресс-службы РГУПС*



КОМАНДА РГУПС - ПОБЕДИТЕЛЬ VI МЕЖВУЗОВСКОЙ ОЛИМПИАДЫ «БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЁТ СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКИ РОССИИ»

В РГУПС состоялась VI межвузовская олимпиада «Бухгалтерский учёт современной экономики России» среди вузов Южного и Северо-Кавказского федеральных округов.

В олимпиаде приняли участие 8 команд: Кабардино-Балкарского государственного университета им. Х.М. Бербекова, Южно-Российского государственного университета экономики и сервиса, Ростовского государственного экономического университета (РГЭУ), Ставропольского государственного аграрного университета (СтГАУ), Ростовского государственного строительного университета (РГСУ), Шахтинского филиала Южно-Российского технического университета (НПИ), Ростовского государственного университета путей сообщения.

С приветствием к участникам олимпиады обратились: председатель оргкомитета, проректор по научной работе РГУПС, д.т.н., проф. А.Н. Гуда, декан учетно-экономического факультета РГЭУ, д.э.н., профессор Е.Н.

Макаренко, заведующий кафедрой «Экономика, учет и анализ», д.э.н., профессор М.М. Скорев.

Олимпиаду оценивало компетентное и беспристрастное жюри: председатель жюри - Ю.С. Зиновьева, к.э.н., доцент кафедры «Экономика, учет и анализ» РГУПС; Е.В. Колесникова, к.э.н., профессор кафедры «Бухгалтерский учёт» Южно-Российского государственного университета экономики и сервиса (ЮРГУЭС); Т.В. Кушнаренко, к.э.н., доцент кафедры бухгалтерского учета Ростовского государственного экономического университета; Г.Е. Крохичева, д.э.н., проф., зав. кафедры «Управленческий учет и анализ» РГСУ; Е.В. Терникова, преподаватель кафедры «Экономика, учет и анализ» РГУПС; Л.Н. Топчиенко, к.э.н., доцент кафедры «Экономика и право» Шахтинского института (филиала) НПИ; Н.А. Шилова, к.э.н., доцент кафедры «Бухгалтерский финансовый учет» (СтГАУ); Г.А. Эфендиева, к.э.н., доцент кафедры «Бухгалтерский учет, анализ и аудит»

Кабардино-Балкарского государственного университета им. Х.М. Бербекова (КБГУ).

При оценке выступлений команд жюри учитывало скорость выполнения, правильность решения, знание и раскрытие ключевых понятий и терминов, уровень владения командой технологией бухгалтерских расчетов, знание первичных документов бухгалтерского учета, а также креативность мышления и чувство юмора.

Команды будущих бухгалтеров участвовали в следующих конкурсах:

«Презентация команд», «Конкурс капитанов», «Новое в законодательной базе», «Турнир «Кто быстрее?» (Бухгалтерский учёт в веселых задачах)», «Сквозная задача», где будущие специалисты показывали профессиональные знания, сплоченность команды, умение распределять обязанности в коллективе.

Олимпиада проходила в живой, интересной, состязательной и веселой обстановке. Студенты РГУПС - участники художественной самодеятельности своими творческими номерами «разогревали» конкурсантов, поднимая их боевой настрой.

И вот долгожданный финал олимпиады. В церемонии награждения финалистов участвовали: председатель оргкомитета олимпиады проректор по научной работе Александр Николаевич Гуда и заведующий кафедрой «Экономика, учет и анализ» Михаил Михайлович Скорев.

Медалью, грамотой и памятным по-



дарком награждена команда РГСУ, набравшая 121 балл.

Медалью и грамотой и памятным подарком награждена команда ЮРГУЭС, набравшая 121 балл.

Кубком победителя за III место и памятным подарком награждена команда РРГЭУ, набравшая 130 баллов.

Кубком победителя за II место и памятным подарком награждены 2 команды: СтГАУ и Шахтинский институт (филиал) НПИ, набравшие по 131 баллу.

Кубком победителя за I место и памятным подарком награждена команда РГУПС, набравшая 152 балла.

По решению жюри СтГАУ завоевал право организации и проведения в 2014 году VII межвузовской Олимпиады по бухгалтерскому учету!

Выражаем благодарность организаторам и жюри Олимпиады за плодотворную работу! Большое спасибо всем участникам за высокую подготовку и любовь к своей будущей профессии. Хочется отметить искренность и неравнодушные команд поддержки!

Пресс-служба РГУПС



КАДРЫ РЕШАЮТ

Состоялось очередное заседание секции Совета ректоров вузов Ростовской области «Научно-педагогические кадры», которое провёл ректор РГУПС Владимир Дмитриевич Верескун.

В повестку дня заседания секции был внесен актуальный вопрос: «Внешний и внутренний мониторинг результата освоения дисциплин федеральных государственных образовательных стандартов: опыт и проблемы». В обсуждении этого вопроса активное участие приняли: заведующая кафедрой «Педагогические измерения» Донского государственного технического университета Н. Ефремова, проректор по учебной работе Азово-Черноморской аграрной академии В. Гадалов, начальник учебно-методического отдела Юридического института - филиала Российской академии народного хозяйства и государственной службы Ю. Бородин, проректор по учебной работе Ростовского государственного строительного университета А. Бескопильный и др.

Н. Ефремова продемонстрировала большую глуби-

ну разработок ДГТУ в части оценки формирующихся компетенций студентов. Большой интерес у собравшихся вызвал доклад проректора по учебной работе - начальника Учебно-методического управления РГУПС А. Охотникова. Он совместно с программистом С. Ковалевым продемонстрировал программу АСУ-РГУПС, позволяющую автоматизировать процедуры составления рабочих программ дисциплин и подготовки оценочных средств для экзаменов и зачетов.

Итогом работы секции стали конкретные предложения по активизации и повышению результативности мониторинга результатов освоения дисциплин новых стандартов. Предложения были направлены в адрес Президиума Совета ректоров вузов Ростовской области. Обсуждаемый вопрос не остался без внимания в вузах. Интересно, что спустя несколько дней после заседания секции в РГУПС приехали специалисты РГЭУ (РИНХ) для изучения опыта автоматизации учебного процесса.

В.В. Каверин, главный специалист по контролю за учебным процессом УМУ



Студенты 4 курса специальности «Логистика и управление цепями поставок» с преподавателем Людмилой Викторовной Маколовой побывали на IV Международной выставке «Таможня - Юг России: ВЭД, Транспорт, Логистика - 2013» в КВЦ «Вертол-Экспо».

На выставке известные перевозчики, кредитные организации, уполномоченные в области таможенного дела; организации, представляющие информатизацию таможенной деятельности, предлагали вниманию гостей основные принципы своей деятельности, расска-

зывали о том, какие методы и модели они применяют.

Студенты активно принимали участие в мероприятии и для дальнейшего ознакомления с деятельностью компаний взяли массу раздаточного материала.

Мы благодарны преподавателям нашей кафедры за возможность принимать участие в подобных мероприятиях, которые дают нам новые знания, расширяют кругозор и знакомят с инновациями в области нашей специальности. Спасибо!

Виктория Бутурлина, студентка гр. ДТЦ 4-003, председатель ПИК

ВСЕРОССИЙСКАЯ ОЛИМПИАДА ДЛЯ БУДУЩИХ ОФИЦЕРОВ

В целях повышения качества подготовки военных кадров Министерством обороны Российской Федерации ежегодно проводится Всероссийская олимпиада по математике, иностранному языку, информатике и военной истории. В заключительных турах олимпиады приняли участие команды РГУПС.

О важности этого мероприятия говорит тот факт, что оно включено в перечень олимпиад и иных конкурсных мероприятий, по итогам которых присуждаются премии для поддержки



талантливой молодежи в 2013 году, а также в перечень мероприятий на 2013 год, проводимых Российским организационным комитетом «Победа».

На олимпиаде по иностранному языку, проводившейся в Воронеже на базе Военно-воздушной академии имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина, выступила команда нашего университета в составе Т. Беджаняна, Е. Хмеленко, В. Юрченко, В. Вострова (капитан команды), под руководством кандидата филологических наук, доцента кафедры «Иностранные языки» М.Н. Черкасовой. Все ребята по основной специальности обучаются на строительном факультете. В течение трех дней курсанты и студенты 39 вузов соревновались во владении английским языком. Выступление нашей команды было отмечено грамотой, капитан команды Виктор Востров был отдельно отмечен грамотой за достижения в конкурсе капитанов.

В Санкт-Петербурге на базе Военно-космической академии имени А.Ф. Можайского проводилась олимпиада по информатике. В состязаниях приняли участие команды 44 вузов из Москвы, Санкт-Петербурга,

Краснодара, Иванова, Ростова-на-Дону, Омска, Томска, Калининграда, Рязани, Ярославля, Красноярска, Новороссийска и других городов России. В состав нашей команды вошли В. Алексеенко (капитан), Г. Любичский, И. Травин и А. Шестопалов, представляющие факультет АТС под руководством кандидата технических наук, доцента кафедры «Информатика» Н.М. Нечитайло. Выступили наши ребята достойно, а Владимир Алексеенко был награжден грамотой по итогам конкурса на лучшее использование математического пакета MathCad.

Впереди у студентов факультета военного обучения Всероссийская военно-историческая олимпиада, заключительный тур которой пройдет с 14 по 16 мая в Москве на базе Военного университета, а также Центрального музея Великой Отечественной войны на



Поклонной горе и Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации. Команда в составе студентов факультета УПП А. Бросова, М. Каплина, В. Михайличенко и А. Эчмеляна под руководством председателя студенческого профкома Дмитрия Киселева сейчас усиленно готовится к состязаниям. Пожелаем же им удачи!

В.Е. Кабанов, начальник цикла - старший преподаватель факультета военного обучения

БАТАЙСК

Вести из филиалов

Состоялась очередная студенческая научно-практическая конференция «Студенческая весна-2013», в которой приняли участие студенты всех курсов. Для первокурсников это действительно первый шаг в науку: анализ, отбор необходимой информации, проведение социального опроса и результат - публичное выступление.

1-е место заняла студентка 1-го курса Екатерина Григорович с докладом «Мобильный телефон в образовательном учреждении: этико-правовой аспект». Второкурсницы Мария Костенко и Анна Михайло-

ва заняли II место, обратившись к актуальной теме «Мирный атом в России» (на примере Волгоградской АЭС). О многогранности профессии железнодорожника говорил первокурсник Юрий Мисюрин. Выступления второкурсников Максима Дрогалова и Павла Лысенко прозвучали на английском языке.

Конференция показала, что у нас есть настоящий союз: студенты и преподаватели БГЖТ - это коллектив единомышленников!

З.Н. Смирнова, зам. директора техникума по воспитательной работе

КРОПОТКИН

Состоялась традиционная «Ярмарка выпускников РГУПС - 2013». На мероприятии присутствовали представители Центра занятости населения, вагонного ремонтного депо, эксплуатационного локомотивного депо, Кавказской дистанции электроснабжения, Экспресс - Волга банка, компании ЮНК «Зерно России», промышленных предприятий ОАО «КРЭМЗ», ЗАО «Кропоткинский завод МинССП», ОАО «Элева-

тормельмаш».

Гости ярмарки познакомились с выпускниками отделений ВПО и СПО и пополнили базы данных потенциальных сотрудников своих предприятий.

Студенты узнали, какие возможности и перспективы есть у них для дальнейшего трудоустройства. Те, кто заинтересовался предложениями, оставили свои резюме представителям предприятий.

Впервые в техникуме состоялся День студенческого самоуправления. Руководство филиалом было доверено председателю Студенческого совета отделения СПО Эдуарду Цецхладзе. В роли заведующего отделением СПО был студент 2-го курса Данил Бессарабов, показавший себя грамотным руководителем, способным брать на себя ответственность.

В этот день все учебные занятия в отделении СПО провели студенты-дублеры. Ребята получили бесценный опыт руководящей работы, преподавания учебных дисциплин, поняли, насколько сложно, но интересно вести учебный процесс. Было решено объявить День студенческого самоуправления традиционным праздником и проводить его ежегодно 1 апреля.

РОСТОВ-НА-ДОНУ

В рамках аттестации педагогических работников в техникуме РГУПС прошел ряд открытых занятий и классных часов, которые провели преподаватели Н.А. Чекмезова по дисциплине «Правовые основы профессиональной деятельности», Е.Н. Кушир по дисциплине «Менеджмент».

Открытую защиту курсовых проектов провели преподаватели Е.А. Бурякова, В.С. Чернявский и К.Е. Шульга. Открытые классные часы провели классные руководители

Ж.А. Нагорная, И.В. Царулицына, Т.Т. Швачко. В рамках недели специальности «Экономика» Е.А. Богуславская провела Олимпиаду по бухгалтерскому учету.

В рамках смотра-конкурса «Преподаватель года», организованного Федеральным агентством железнодорожного транспорта, открытые занятия провели преподаватели М.И. Соболева, Т.П. Шеле и И.В. Головенко.

Е.А. Богуславская, зам. директора по учебно-методической работе

Прозвенел последний звонок для выпускников техникума РГУПС. В 2013 году 161 квалифицированный специалист приступит к работе на предприятиях ОАО «РЖД» и продолжит свое образование в РГУПС.

Со словами напутствия к выпускникам техникума обратились директор техникума А.В. Мазуренко, заведующие отделениями и классные руководители. Слова благодарности в адрес администра-

ции, преподавателей и сотрудников техникума и пожелания удачи и доброго пути выпускникам прозвучали от родителей студентов. В свою очередь, выпускники подарили техникуму красивые стихи, веселые сценки, яркие танцы и, конечно, праздничные песни. Итогом праздника стал последний звонок, ознаменовавший начало взрослой жизни для выпускников.

Н.А. Колесова, специалист по воспитательной работе техникума

КРАСНОДАР

Студенты-очники приняли участие в выборочном анонимном добровольном информированном экспресс-тестировании первокурсников на раннее выявление и профилактику употребления наркотических

и психоактивных веществ. Врачи Краснодарского наркологического диспансера выразили благодарность администрации филиала за хорошую организацию экспресс-тестирования.

ТУАПСЕ

Команда «Знатоки» вышла в полуфинал игры «Что? Где? Когда?» среди команд высших и средне-специальных учебных заведений.

В преддверии Дня Победы в местах воинских захоронений был

проведен субботник.

Студенты М. Милостивенко, С. Оганян, А. Калайджян и А. Сильнов в составе команды Туапсинского района и по итогам краевого соревнования по рафтингу попали в четверку сильнейших.

ПИСЬМА ИЗ ПРОШЛОГО

Вчера Алла Сергеевна Ненахарева передала в редакцию пачку старых писем. Эти письма нашли рабочие, делавшие ремонт в 1-м общежитии университета. Вот что рассказали нам маляры Ольга Николаевна Маркова и Елена Николаевна Павлова: «Мы выносили из комнаты старые коробки с бумагами. Одна из них рассыпалась от ветхости, и мы увидели среди старых газет пачку писем военных лет и решили передать её в редакцию. Мы спорили о том, как эти письма могли попасть в общежитие. Говорят, в этом здании после войны был госпиталь, потом оно использовалось как жилой дом, и, видимо, письма эти принадлежали кому-то из жильцов».

Писем было много, но время не пощадило их: бумага обветшала и рассыпалась. И только эти несколько мы смогли разобрать. Со слезами на глазах читали мы эти весточки с фронта, пронизанные любовью, нежностью, заботой к своим родным, а главное - верой в Победу.

Предлагаем читателям выдержки из писем Николая Владимировича Бугая. Надеемся, что нашим поисковикам будет интересно провести работу по выяснению дальнейшей судьбы этих людей. Ведь это так удивительно и, думаю, не случайно то, что в преддверии 9 мая найдены весточки с войны, где отлично сохранились имена и адреса. Письма переданы в Музей истории РГУПС.

3.10.42

Мариночка, милая!

Все время был в переездах и вдали от населенных пунктов. Сейчас как будто бы остановились на более продолжительный срок.

Мариночка! Как только будешь получать от меня письма или телеграммы с указанием обратного адреса, отвечай немедленно лучше телеграфом...

Тоскую ужасно, так непривычно и тяжело быть одному. Береги себя, не простужайся...

9.10.1944 год

Дорогие Мариночка! Папа! и Мама!

Ночь прошла относительно спокойно, правда стреляли сильно, но к исходу ночи грохот пушек смолк, а сегодня днем стрельбы почти не слышна.

Оказалось, что немцы отступили на 20 километров,

и наступила тишина, все веселье, чувствуют себя празднично, через пару дней опять подвинемся поближе к фронту, так и будем продвигаться до Германии, а уже потом в далекий путь в свою родную страну, к своим, к вам, любимым, дорогим людям.

Наверное, до этого часа осталось меньше чем прошло и все таки он кажется очень далеким. Ужасно досадно, что я не получаю от вас писем, часто связь с нашей полевой почтой, но уже наверное получу сразу много и буду читать целый час, а может быть и больше.

Пока есть возможность, пишу я вам часто, а там возможно случится перерыв.

Привет Шура, ребятам, и всем.

Целую крепко, вай Коля.

Пишите!

5.07.1945 года

Мариночка родная!

Вчера поздно вечером получил твое письмо от 15.06.45.

Получение твоего письма совпало с вручением мне документов о награждении медалью «За оборону Кавказа» и медалью «Победа».

Теперь я имею четыре правительственные награды, когда вернусь домой, тебе не будет стыдно за своего мужа. В Будапеште ужасная дороговизна...

Я принял твердое решение, как только попаду на территорию Союза и если не смогу приехать домой хотя бы в отпуск, обязательно вызову тебя к себе. Ведь вторая очередь демобилизации будет не ранее 46 года, а через месяц сравняется три года, как мы не видели один другого. Сколько же можно быть в разлуке...

Привет папе, маме, Шура с ребятами и всем, кто меня знает. Пиши, крепко целую, Коля.

Ростов-на-Дону
Кривоколенский пер.
д. №32 кв. №2
Кузьменко Мария Ивановна
03/50-9 Ставровского
Брат Николай Владимирович

СЕМИНАР-СОВЕЩАНИЕ ДЛЯ ФИЛИАЛОВ

С 16 по 18 апреля проходил семинар-совещание с организаторами воспитательного процесса на факультетах, в филиалах, техникуме и лицее ФГБОУ ВПО РГУПС по вопросу «Организация воспитательного процесса в современных условиях».



Организаторы воспитательного процесса приняли участие в ряде круглых столов, психологическом тренинге, деловой игре и занятиях по методике организации интеллектуальных игр. Состоялись встречи со студентами - авторами социальных проектов «Комната патриотического воспитания молодежи общежития № 3».



«Поэтический клуб» и посещение гала-концерта, посвященного торжественному закрытию студенческого фестиваля-конкурса «Студенческая весна-2013». Фольклорным коллективом «Любава» была представлена программа «Дон раздольный».

Состоялось знакомство с проектами Управления международного сотрудничества и основными направлениями деятельности лаборатории социологических и психологических исследований.

В завершение для участников семинара была организована поездка в ст. Старочеркасскую с посещением историко-архитектурного музея-заповедника.

О. Хачкинаева, заведующая Музеем истории РГУПС

СТУДЕНЧЕСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ

«ВЕСНА-2013»



В РГУПС большим гала-концертом завершился межфакультетский фестиваль-конкурс «Студенческая весна-2013».

В рамках фестиваля в течение двух месяцев проходили конкурсы по направлениям: межфакультетские конкурсы в отдельных жанрах (во-

кальный, хореографический и «Калейдоскоп»), фотоконкурс «Весенний марафон», конкурс видеороликов о факультете, конкурс литературного мастерства, конкурс рисунка.

И вот долгожданный финал. Для участия в гала-концерте во Дворце культуры РГУПС были отобраны самые лучшие номера.

В течение двух с половиной часов молодежь всех факультетов университета демонстрировала свои творческие таланты: вокальные, хореографические, поэтические, номера оригинального жанра. Зрители встречали своих однокурсников бурными аплодисментами. В завершение зажигательного концер-

та ректор В.Д. Верескун выразил благодарность всем участникам и организаторам фестиваля, вручив 400 дипломов победителям и участникам. Сладкие подарки участникам предоставил профком студентов РГУПС.

Пресс-служба РГУПС

Уроки православия

ПАСХА СВЕТЛОЕ ХРИСТОВО ВОСКРЕСЕНИЕ



Виктор Свистунов,
заместитель руководителя
отдела по делам молодежи
Ростовской-на-Дону епархии,
соискатель степени кандидата
философских наук

Несомненно, Пасха - это главный и, пожалуй, самый торжественный праздник в православном христианском мире. И празднование этого дня, конечно же, сопровождается масса традиций, смысл и история

возникновения которых не всегда понятны. Вот некоторые из них.

На Пасху принято красить яйца, но среди различных цветов центральное место принадлежит красному. Почему? История сохранила следующее предание. После воскресения Христа Мария Магдалина дерзнула прийти с вестью об этом событии к римскому императору Тиверию. Так как к императору не принято было приходить без подарков, а Мария ничего не имела, она пришла с простым куриным яйцом (т.к. оно всегда было символом жизни). Но когда Мария стала говорить Тиверию о том, что Иисус Христос также вырвался из смертельных оков и воскрес, император только рассмеялся: «Это также невозможно, как твоему белому яйцу превратиться в красное». И не успел Тиверий закончить фразу, как яйцо в руках Марии Магдалины стало совершенно красным. С тех пор в память об этом событии, символизирующем нашу веру в Воскресшего Христа, мы и красим яйца.

Еще одно знаковое событие сопровождается празднование Пас-

хи - это схождение Благодатного Огня. Самые ранние упоминания об этом встречаются у Григория Нисского, Евсевия и Сильвии Аквитанской и датируются IV веком. В них есть описание и более ранних схождений. Огонь выносятся из Гроба Господня на особом богослужении, совершаемом ежегодно накануне православной Пасхи в храме Воскресения Христова в Иерусалиме, а затем специальными авиарейсами развозится по всему миру. Сейчас в адрес Церкви слышится много обвинений в фальсификации данного события, но, думаю, разбирать их здесь и давать на них соответствующие опровержения было бы достаточно долго и не совсем правильно, тем более что все это можно прочитать и в Интернете. Одно хотелось бы сказать: те чудеса, что являются людям по всему миру от соприкосновения со святыней, служат достаточным и самым сильным подтверждением, а ту пасхальную радость, что испытываешь в день Праздника, невозможно заменить ничем.

Мы находимся в преддверии самого большого христианского праздника - Пасхи. И всякий православный человек, который хоть немного ведет сознательную духовную жизнь, с особым чувством ожидает наступления Великого Праздника Христова Воскресения. У него есть очень точное народное название - «Праздников Праздник».

В Церкви в этот день нет предела ликования, и тут и там мы слышим: «Христос Воскресе! - Воистину Воскресе!» В этот момент внутри у меня какая-то радость и счастье, а на лице - улыбка.

В моей семье, как в семье православных христиан, к Пасхе отношение именно как к Празднику. Мы к нему готовимся: с мамой и бабушками печем куличи и красим яйца, а в воскресенье обязательно идем в Церковь. Хочется,

Я родилась в Дагестане в мусульманской семье. Мы всегда чтим и соблюдали традиции и обычаи, отмечали религиозные праздники. Моя замечательная бабушка, православная христианка по вероисповеданию, вышла замуж за моего дедушку. Их не остановило разное воспитание и вероисповедание, они прожили счастливую жизнь вместе. Бабушка всегда отмечала дагестанские праздники вместе с нами, а мы поддерживали ее.

Пасха - один из самых светлых Праздников для христиан. Есте-



Камышева Юлия,
магистрант гр. ТММ-1-004

чтобы так происходило в каждом доме.

Мира и тепла Вашей семье! Христос Воскресе!

ственно, бабушка каждый год печет куличи, красит яйца и угощает всех. Я вожу бабушку в церковь, потому что она уже старенькая и ей тяжело. Соседи, независимо от национальной принадлежности, приходят в гости, поздравляют ее. Это просто здорово!

Вот так и живем, дружно и весело! Спасибо родным. Я благодарна им за то, что они привили мне любовь и уважение ко всем людям.

Лейла Велиева, аспирант кафедры «Логистика и управление транспортными системами»



Иван Молчанов, студент
Донской Духовной семинарии, 4 курс.

Пасха есть необычайный момент в моей жизни, который насыщает меня духовной радостью.

Само чинопоследование службы построено особо, насыщенно постоянным ликованием «Христос Воскресе - Воистину Воскресе!». Воскресший Христос первым делом вернулся туда, где нужна была Его помощь, пришел уверить апостолов в действительности Своего бытия, укрепить их на великое дело, которое есть проповедь о Воскресшем.

В эти торжественные часы не помышляешь ни о чем земном и суетном, всецело погружаясь в ликующее богослужение этой ночи. Ощущаешь себя отрешенным от житейской суеты, в душе происходит некое ликование, которое трудно передать словами. Это надо почувствовать, пережить не один раз. Этот момент райский, как и сказано в стихире Пасхи: «Пасха, двери райския нам отверзающая».

ВСТРЕЧА СТУДЕНТОВ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА

...Тех мест, которые подают тебе случай к падению, убегай, как бича, ибо когда мы не видим запрещенного плода, то не так сильно его желаем.

Преподобный Иоанн Лествичник

В РГУПС состоялась встреча студентов с информационной группой Администрации г. Ростова-на-Дону, в которую вошли представители отдела по делам молодежи Администрации г. Ростова-на-Дону, отдела межведомственных взаимодействий в сфере профилактики Управления Федеральной службы РФ по контролю за оборотом наркотических средств.

Выступая первым, священник Владислав Паланчев, настоятель храма Святого Праведного Иоанна Кронштадтского, обратился к студентам с призывом «Начни с себя». Этот призыв означает: в бедах и неприятностях, которые случаются с тобой, нужно искать причину в себе самом и своём образе жизни. Да, мир вокруг не так хорош, как хотелось бы. Много несправедливости, лжи, жестокости и соблазнов, но если каждый из нас не будет равнодушно проходить мимо,



приводя такие цифры: продолжительность жизни наркомана, принимающего «тяжелые» наркотики - не более двух лет; наркомании сопутствуют такие болезни, как: ВИЧ, гепатит, гнойная пневмония, трофические язвы, онкология; до 3% ВВП России тратится на борьбу с наркоманией (лечение, содержание в тюрьмах, профилактика), вместо того чтобы тратить эти средства на обучение, спорт и культурный досуг молодежи и др. Враги нашего государства вкладывают огромные деньги в то, чтобы как можно больше молодых людей вовлечь в сети наркозависимости, тем самым привести к деградации и уничтожению самой



а постарается оградить себя, своих близких да и всех людей от зла, то и мир станет чище и светлее, а сам человек счастливей.

Ведущий специалист отдела межведомственных взаимодействий в сфере профилактики Управления Федеральной службы РФ по контролю за оборотом наркотических средств Денис Борисович Ильясов привел в своем выступлении пугающие статистические данные о количестве наркоманов в Ростове, области и в целом по стране, причем отметил, что официальные цифры не отражают действительности - они во много раз ниже реальных. Затем студентам был предоставлен шокирующий документальный фильм, фильм-предостережение «Точка «не возврата».



Молодые люди, подростки и даже 8-летние дети, жизнь которых безвременно оборвалась из-за наркотиков, в своих предсмертных интервью рассказывали о том, как, где, когда и почему попробовали они этого дьявольского зелья.

Денис Борисович развеял мифы о легких наркотиках, не вызывающих привыкания, и излечимости наркомании. Он говорил о наркотиках как об оружии массового уничтожения,

работоспособной части населения, толкая страну к демографическому упадку.

Денис Борисович Ильясов предостерегал наших студентов от легкомысленных поступков и дурных компаний, которые могут испортить и карьеру, и саму жизнь. У человека, даже однажды задержанного в состоянии наркотического опьянения, возникают правовые проблемы при трудоустройстве, при выезде за рубеж и т.п. Став наркоманом, человек потерял для самого себя, для семьи и общества. Он превращает в ад жизнь свою и близких ему людей, и нет из этого ада пути назад. Первая доза наркотика, вызывая эйфорию, подобно взрыву, оставляет в мозге неизгладимый след. Даже сняв химическую зависимость организма, психологическую зависимость снять невозможно.

Д.Б. Ильясов пригласил ребят вступить в **Молодежный антинаркотический спецназ (запись по тел. 240-47-80 с 9 до 18 час.)**.

Подводя итоги встречи, Сергей Владимирович Плужников, специалист отдела по делам молодежи Администрации г. Ростова-на-Дону, призвал студентов к участию в общественной жизни города, мероприятиях по профилактике негативных явлений в молодежной среде, движении «За здоровый образ жизни» и патриотических акциях.

Желающие стать членами общества **«Молодежь Ростова 2011-2015» могут обращаться в отдел по делам молодежи по тел. 283-81-03.**

С.П. Гаврикова, редактор газеты «Магистраль»

АПРЕЛЬСКИЕ СУББОТНИКИ

В период с 15 по 21 апреля студенческая профсоюзная организация РГУПС провела ряд запланированных субботников.

19 апреля силами студенческого актива была проведена массовая акция по уборке территории подшефного детского дома № 4. Студенты РГУПС подметали, убирали мусор, копали и разносили землю на клумбы, общими усилиями навести порядок и чистоту.

20 апреля также прошел весенний субботник в музее ж.-д. техники на станции Гниловской (улица

Портовая).

В результате активной работы студенческого актива РГУПС территория музея преобразилась к празднику 68-й годовщины Победы в Великой Отечественной Войне.

На майских праздниках студенческий профком планирует провести второй субботник в музее, направив силы на реставрацию музейных экспонатов.

Д. Киселев, председатель студенческого профкома



СТУДЕНЧЕСКАЯ МАГИСТРАЛЬ

«Магистраль» № 13-14 28 апреля 2013 года

6

ПОБЕДИТЕЛИ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА НАУЧНЫХ РАБОТ СРЕДИ СТУДЕНТОВ И АСПИРАНТОВ ТРАНСПОРТНЫХ ВУЗОВ

Александр ЦУРИКОВ (аспирант)

Третье место в номинации «Взгляд в будущее железных дорог» за научную работу «Концепция интеллектуальной советующей системы управления ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте»



В конкурсной работе Александра:

1. Показана опасность чрезвычайных ситуаций (ЧС) на железнодорожном транспорте, их основные причины и распределение в процентном отношении. Обоснована необходимость создания и применения советующей системы (СС) для ликвидации последствий ЧС.

2. Проведен анализ систем, применяемых для поддержки принятия решений при прогнозе и ликвидации ЧС различного характера.

3. Предложено рассматривать необходимые для ликвидации ЧС силы и средства как функцию (соответствие) от масштаба ЧС. Основные усилия по интеллектуализации в СС по ликвидации последствий ЧС на железнодорожном транспорте следует направить на создание блока предварительной оценки масштаба ЧС. Задачу оценки масштаба ЧС можно представить как задачу классификации и использовать для этих целей искусственную нейронную сеть, что позволит создать интеллектуальную самообучающуюся систему, основанную на современных технологиях интеллектуализации.

4. Построена диаграмма прецедентов СС на языке UML и укрупненная схема структуры будущей СС по ликвидации последствий ЧС на железнодорожном транспорте.

Сергей КОЛОСОВ (4-й курс энергетический ф-т)

Первое место в номинации «Железная дорога - моя судьба» с работой, содержащей элементы научных исследований

Человек - сам творец своей судьбы, несмотря на то что осознанным решением порой сопутствуют доля авантюризма и случайности. Но если слушать голос своего сердца, то в дальнейшем не найдется ни одного повода разочароваться.

Я вырос не в семье железнодорожников, не наблюдал с восторгом за пронесшимися мимо поездами, как это было у многих из моих друзей. Я смутно представлял, в чем же состоит труд тех, кто организует железнодорожное движение. Но теперь я часть этого многочисленного коллектива - я студент РГУПС. И за все время обучения у меня не возникло сомнения в правильности моего выбора.

Железная дорога - это не бездушные рельсы, вокзалы, мосты и поезда - это люди. Тысячи, миллионы.

Железную дорогу можно полноправно назвать государством в государстве, даже своей маленькой вселенной. Продукт тонкого и сложного сотрудничества непохожих как по своему устройству, так и по своим функциям подразделений. Железная дорога не ограничивается лишь теми добродушными женщинами-проводниками либо кассирами на вокзале. Даже машинисты - лишь вершина айсберга, спрятанного за обслуживанием всей инфра-



структуры. Существует множество специалистов, занимающихся работами, начиная от создания насыпей и выемок, укрепления балластного слоя. Укладкой стальных нитей железнодорожного полотна на шпалы. Строительством тяговых подстанций и контактной сети, которые будут снабжать поезда электрической энергией. А также тех, кто занимается обслуживанием и ремонтом как самой дороги, так и подвижного состава. Важна роль тех, кто формирует поезда, управляет процессом движения согласно составленным нитям движения.

Работа железнодорожника - это, прежде всего, огромная ответственность. Ответственность за сохранность жизни пассажиров, которые предпочли поезда другим видам транспорта.

Роман ШИШКИН (студент 1-го курса строительного факультета)
2-е место в номинации «Железная дорога - моя судьба»

...Моя судьба - железная дорога,
Моя судьба - стальная магистраль,
И пусть других путей у жизни много,
Мне всех важнее стальная магистраль...
(В. Воронов)

Вот я вбегаю в вокзал, опаздывая (как всегда!) на электричку, и не замечаю, как попадаю в надежный мир железной дороги, параллельный мне, но в который я стремлюсь попасть, учась на строительном факультете РГУПС. Если вникнуть в железнодорожную отрасль, то здесь всё необычно и живет по своим строгим законам: огромные энергии, большие скорости (при точности движения во времени) и при этом многое сделано для максимальной безопасности бесконечного потока людей. Сейчас современному человеку даже нелегко представить себе жизнь без железных дорог и хочется помечтать. Быть может, я смогу участвовать в создании первого в истории человечества межконтин-

ентального поезда, следующего из Евразии в Северную Америку. По крайней мере, президент РЖД Владимир Иванович Якунин в интервью корреспонденту ИТАР-ТАСС выразил уверенность в том, что необходимый для этого тоннель под Беринговым проливом, разделяющим два материка, в будущем может быть построен. Правда, сроки реализации столь масштабного проекта зависят «от общего состояния экономики и той транспортной политики, которая будет реализовываться в наших странах». По его словам, для соединения стальных магистралей России и США необходимо также построить линию на Камчатку. «Последнее нам, безусловно, нужно. Но это связано с серьезными расходами. И только при способности глобального проектирования эта идея может быть реализована», сказал он, подчеркнув, что сам лично верит в то, что данный



проект «будет реализован».

Конечно, многие не согласятся с реальностью воплощения идеи и просто улыбнутся. Но ведь еще в середине XIX века никто бы не поверил, что между Москвой и Санкт-Петербургом будут «летать» скоростные поезда «Сапсан», доставляющие пассажиров из города в город всего за четыре часа. А сегодня такие экспрессы уже вошли в жизнь двух мегаполисов.

Екатерина ПРУДНИКОВА и Олег АБАЛЯЕВ

(4-й курс факультета «Автоматика, телемеханика и связь»)

3-е место за эссе «Использование компьютерных моделей устройств железнодорожной автоматики и телемеханики для повышения качества подготовки специалистов»

Фраза «Железная дорога - моя судьба» для меня не пустой звук. В доказательство приведу некоторые факты биографии. Мои родители познакомились на перроне нашего вокзала в городе Пролетарске Ростовской области. Папа работал в то время составителем поездов. Мама провожала подругу на поезд, который задержался на 4 часа по причине перекрытия светофора, и за то время, пока электромеханики искали причину неисправности, папа познакомился с моей мамой.

Да и живу я практически «на перроне»: наш дом, построенный еще в 1890 году при строительстве железнодорожного пути Царицын - Тихорецкая, находится в зоне «отчуждения» - это 70 метров от железнодорожного полотна. Поэтому вся моя жизнь от рождения до настоящего времени проходила под стук колес.

Со временем по шуму, исходящему от стука колес о рельсы, я научилась определять, какой состав едет - грузовой или пассажирский, так как даже посуда в буфете и стекла окон дребезжат по-разному в зависимости от скорости и массы состава.

Жизнь всей страны проходила или, точнее, проезжала по рельсам перед моими глазами. В конце 1980-х с севера везли лес - огромные целые бревна, распиленную запакрованную древесину, видимо, ценных пород. В 1990-х объемы перевозок снизились и, как следствие, сократилось число рабочих мест. Разваливалась инфраструктура, созданная не годами - десятилетиями. Этот период был недолгим и вскоре немного оживилась страна - ожила и железная дорога.

В 2000 году началось строительство новых зданий и электроконтактных сооружений, началось строительство двухпутной железной дороги. Стали ходить электропоезда, мощь которых удивляла. Страна стала дышать полной грудью - заработала и железная дорога во всю мощь. С севера везут сталь, лес, уголь, легковые автомобили, контейнеры. С юга - нефть, мазут. Едут себе и едут составы, их встречают тысячи светофоров, работающих исправно. А ведь это самое сложное и главное - сделать, чтобы все устройства сигнализации работали без сбоев. А это наша задача как будущих специалистов.

Я родился и вырос в городе Азове Ростовской области, вблизи железнодорожной станции. Мой маршрут в школу проходил вдоль железнодорожного полотна. Мне нравилось наблюдать, как мимо проносятся грузовые и пассажирские поезда.

В школе мне лучше всего давались технические предметы - математика, физика, информатика. Я посещал занятия в компьютерном центре, в котором научился неплохо программировать. Участвовал в олимпиадах по информатике, занимал призовые места. Все эти факторы впоследствии повлияли на мое решение поступить в технический вуз, но в какой именно?

Сделать правильный выбор помог мне умудренный опытом дедушка, аргументировав это тем, что мы живем рядом с главной узловой станцией юга России - Батайск. Я прислушался к его совету и поступил в РГУПС.

За время обучения в университете я узнал много нового о железной дороге. Увоенные мною знания я применял на практике, которую проходил в ШЧ-3 Батайск, после чего мое желание в будущем работать на железной дороге укрепилось.

Преподаватели нашего факультета отлично знают свои предметы и хорошо умеют донести свои знания до студентов, однако мы пришли к выводу, что наглядное представление информации о работе устройств железнодорожной автоматики и телемеханики должно стать обязательным дополнением к теоретическому объяснению. Поэтому, применив знания в области программирования, мы разработали программную модель работы схем управления светофорами в системе автоблокировки АБТЦ, представленную в нашей работе.

Таким образом, актуальность выполненной и представленной на конкурс работы обусловлена необходимостью реализации современных образовательных технологий в процессе подготовки квалифицированных специалистов в области железнодорожной автоматики и телемеханики.

**Екатерина МЕЛЬНИКОВА
и Николай ГОЛОВНИЧ**

(4-й курс факультета «Управление процессами перевозок»)

Диплом за работу «Повышение эффективности использования приватного парка вагонов»

За три года обучения в одном из старейших транспортных вузов на юге России - РГУПС мы изучили основы организации работы железнодорожного транспорта, грузооборот, управление грузовой и коммерческой работой, основы управления перевозочным процессом, охрану труда, безопасность жизнедеятельности на железнодорожном транспорте. Разрабатывали суточный план-график работы станции, план формирования графика движения поездов. Занимались переустройством участковой станции и проектировали новую сортировочную.

Каждый день, вникая в механизм работы такой сложной и имеющей огромное значение для будущего развития экономики и общества страны системы железнодорожного транспорта, невольно начинаешь чувствовать себя частью этого комплекса. Несколько лет назад мы и представить не могли, какое место в нашей жизни будет занимать железная дорога, а сегодня с уверенностью можем сказать, что ЭТО НАША СУДЬБА! Поэтому нас не могут не волновать острые проблемы железнодорожного транспорта. Наиболее актуальна - повышение эффективности использования приватного парка вагонов.



Мероприятия, предлагаемые для повышения эффективности использования приватного парка вагонов:

- создание Единого центра планирования, который ещё перед прибытием и выгрузкой вагона уже определял бы дальнейшее его назначение в порожнем состоянии;
- разработка нормативно-правовых актов, повышающих ответственность всех участников перевозочного процесса за нерациональное использование вагонов;
- организация подчинения операторов подвижного состава диспетчеру по регулированию вагонного парка по направлению, т.е. операторы должны максимально обезличить свои парк и приблизиться к существовавшему ранее балансовому регулировочному принципу.

Дарья ДМИТРЕНКО

(3-й курс факультета «Управление процессами перевозок»)

Диплом в номинации «Взаимодействие с другими видами транспорта» за работу «Взаимодействие железнодорожного и автомобильного транспорта»

Современный уровень развития экономики, ее глобализация предъявляют все более высокие требования к транспортной сфере. На первом месте скорость, экономичность доставки, а также сохранность грузов. Немаловажное обстоятельство - экологичность грузоперевозок. Всем этим запросам вполне отвечает новый для нашей страны способ доставки грузов - контейнерные перевозки. Контейнерные грузоперевозки - это комбинированные автомобильно-железнодорожные перевозки для доставки грузов на специальных платформах. Закономерно преодоление конкурентных отношений между автомобильным и железнодорожным транспортом и их переход к сотрудничеству.

Использование современных технологий типа «дорога на рельсах» или контейнерных перевозок в России послужит сильным толчком развития как внутренних, так и внешних перевозок в более полном использовании их потенциала на рынке грузоперевозок. Использование этих технологий позволит выйти на европейский уровень организации перевозок.

В развитых странах контейнерные перевозки всесторонне поддерживаются и стимулируются государством. Представляется, что и в нашей стране подобные инициативы, когда грузопоток переводится на более экологичный и экономичный вид



транспорта, должны получать поддержку со стороны государства. Создание программы по компенсации издержек при переносе определённого количества тоннокилометров с автодорог на железную дорогу стало бы серьезной поддержкой в деле реализации этого проекта.

Представляется, что России необходимо заботиться как о развитии транспортной системы, так и о соблюдении экологии, создавая благоприятную среду для внедрения современных, экологических технологий, одной из которых являются комбинированные железнодорожно-автомобильные перевозки.

Мария ПАРХОМЕНКО и Инесса БАГДАСАРОВА

(1-й курс факультета «Экономика, управление и право»)

2-е место за эссе «Железная дорога - моя судьба»

Стук колес, словно дробь барабана,
Отбивает мелодию рельс,
В такт вагоны ему подпевают,
Гул разносится аж до небес!
И пылят тепловозы надрывно,
Весь состав мчат вперед невзначай,
Мирно дремлют в купе пассажиры,
Проводник носит фирменный чай...

Эти строки невольно вспомнила моя спутница, когда у нас завязался разговор о железной дороге, поездах, путешествиях...

Все началось с того, что в прошлом году мы (И. Багдасарова и М. Пархоменко) отправились на отдых в Санкт-Петербург. Мы ехали в одном поезде, и, более того, в одном купе, где и началась наша крепкая дружба. В нас обеих жила любовь к железным дорогам, поездам и путешествиям.

«У меня много любимых мест, и одно из них - это железнодорожное полотно, как ни странно, которое находится недалеко от моего дома... Это место уносит меня вместе с моими мыслями куда-то очень далеко, может, потому, что оно связано с поездкой. Эти рельсы длинные, как жизнь. Мне очень нравится проводить там время. В этом месте ощущается свобода. Здесь всё родное: от знакомого терпкого запаха вокзала до согревающих мыслей о местах, куда ведут эти рельсы. Была бы моя воля, я всю жизнь провела бы в поездках по железным дорогам», - рассказывала я своей спутнице.

Она мгновенно подхватила мои чувства и начала делиться своими впечатлениями, тогда на мгновение показалось, что она будто читает мои мысли, настолько одинакова оказалась наша привязанность к железной дороге.

Она сказала: «Знаешь, когда я слышу слова «железная дорога», сразу вспоминаю стук вагонных колес, гудки паровозов, голос де-

журного по станции. Думаю о том, как чудесно ехать в поезде. Всю дорогу смотришь в окно, и тебе это нисколько не надоедает. Интересно наблюдать за быстро сменяющимися друг друга пейзажами, за разнообразием жизни из окна вагона».

Так как путь нам предстоял неблизкий, мы решили не терять времени зря и сложить некоторые наши знания, связан-



ные с железными дорогами.

После небольшой исторической справки мы обратили внимание на интересные факты о железных дорогах:

1. Во Франции до сих пор действует закон, который запрещает поцелуи на вокзалах. Причиной запрета были задержки с отправлением поездов.
2. В 1973 г. на железной дороге в Японии были впервые использованы поезда с наклоняющимися при повороте вагонами, позволяющими проходить повороты на большей скорости.
3. Железные дороги в России каждый год перевозят 1 миллиард



300 миллионов пассажиров.

4. Станция «Половина» - это самая середина Транссиба. От этой станции одинаковое расстояние как до Москвы, так и до Владивостока.

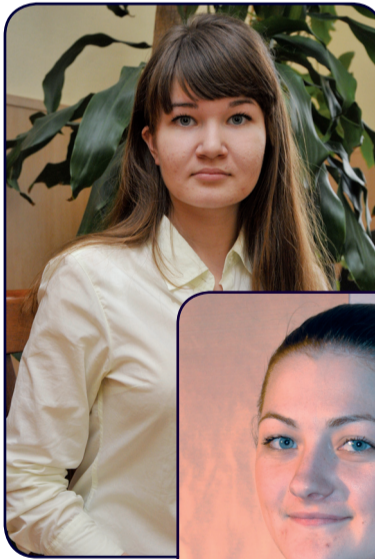
5. Японская фирма «Тошиба» построила поезд на магнитной подушке. Поезд способен развивать скорость в 517 км/час.

6. В Австралии на пустынной равнине проложена железная дорога, которая занесена в книгу рекордов Гиннесса. Знаменита она тем, что на протяжении 500 км на ней нет ни одного поворота.

7. Октябрьская железная дорога, соединяющая Москву и Санкт-Петербург, сейчас является совокупностью прямых линий, хотя раньше существовал небольшой криволинейный изгиб между Окуловкой и Малой Вишерой. Существует легенда, что при проектировании дороги император Николай I лично начертил прямую линию между двумя столицами, а изгиб возник из-за того, что карандаш обогнул приложенный к линейке палец.

**Оксана ЛОГАЧЕВА
и Евгения КОЛМЫКОВА**

(2-й курс факультета «Автоматика, телемеханика и связь»)

Диплом за работу «Компьютерные модели аварийных ситуаций как элемент процесса подготовки кадров для ж.-д. транспорта»

Мы много путешествовали железнодорожным транспортом, и решили, что свяжем свою судьбу с железнодорожным вузом и с железной дорогой в целом. В нашем эссе мы затронули проблему разработки и внедрения методов предотвращения аварийных ситуаций, возникающих из-за неправильных действий оперативного и эксплуатационного персонала. Как бы хорошо развиты не были оборудование и техника, исключить человеческий фактор из процесса обеспечения безопасности движения поездов невозможно. Поэтому нужно сводить к минимуму его влияние на безопасность движения.

**Ирина ПОНОМАРЕВА
и Дарья СТРИЖЕНЮК**

(1-й курс гуманитарного факультета)

Диплом за эссе «Железная дорога - моя судьба»

С малых лет помню, как приходилось добираться из Хабаровского края, где прошло мое детство, в центральные регионы страны. В то время путешествия «по рельсам» вызывали у меня интерес и восхищение, которые сохранились и до сегодняшнего дня. И этот интерес на генетическом уровне. Мой предок (Дмитрий Химич) по приглашению царя прибыл в Россию для строительства Транссибирской магистрали, позже он обосновался в Хабаровском крае. Ульяна Дмитриевна Химич (его дочь) работала вместе с ним. Позже она вышла замуж за Григория Барсука - начальника уссурийского железнодорожного вокзала. Анна Григорьевна Бар-

сук (моя прабабушка, дочь Ульяны и Григория) работала на уссурийской железнодорожной станции старшим ревизором. Когда я была маленькой, Анна Григорьевна уделяла огромное внимание моему воспитанию, поэтому я унаследовала её характер и переняла увлечения. На сегодняшний день я абсолютно уверена в том, что «железная дорога - это моя судьба»!



СПОРТ СПОРТ СПОРТ

Студент 4-го курса факультета УПП Дмитрий Насонов стал чемпионом в жиме лежа и становой тяге в своем весе и в абсолютном зачете, а также победил в тоеборье (до 75 кг) и в абсолютном тоеборье на Чемпионате Евразии по пауэрлифтингу, проходившем в г. Краснодаре. Очень радует, что в команде атлетов нашего университета появилась новая «звезда».

В Екатеринбурге на чемпионате России среди ссузов и вузов по армспорту принимали участие 27 команд сильнейших атлетов РФ. ВТЖТ - филиал РГУПС представляли чемпион Волгоградской области Вадим Алейников и призёр соревнований по армспорту (городских и областных) - Максим Лозовой.



«По левой руке» В. Алейников «взял» серебро, «По правой руке» вышел в финал и в упорной борьбе стал чемпионом России. Максим Лозовой в этих состязаниях стал пятым и четвертым соответственно! Это отличный результат, ведь «шестерка сильнейших» на чемпионате России - это сборная команда страны!

По правилам Федерации армспорта РФ чемпиону страны присваивается звание мастера спорта России - и Вадим Алейников удостоился этого высокого звания! Максим Лозовой стал кандидатом в мастера спорта РФ. Тренирует ребят преподаватель ФВ ВТЖТ М.Ю. Мельчарик.

Л.С. Гаджиева, воспитатель

В традиционном массовом забеге «Ростовское кольцо», посвященном 68-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне, ак-



тивное участие приняли студенты РГУПС. Протяженность пробега составила 45 километров. Студенты 3 курса факультета УПП Марк Каплин и Александр Бросов полностью преодолели дистанцию «кольца», а студент энергетического факультета Роман Насыров пробежал 3 десятикилометровых этапа. Женская группа ПББ -1-007 факультета ЭУП приняла участие в забеге практически в полном составе. Всего от главного корпуса университета стартовало более 70 студентов.

Сборная команда университета по шахматам приняла участие в межвузовских соревнованиях «Молодежная спортивная лига-2013» в г. Новочеркаске. За титул сильнейших боролись 10 сборных команд вузов Ростовской области. В итоге сборная РГУПС заняла 4 место. Выступление наших шахматистов можно назвать успешным, поскольку ребятам пришлось противостоять командам, имеющим в своих составах гроссмейстеров и мастеров спорта. За сборную университета выступали: Тагир Велиев, Владимир Вашурин, Наталья Найденова (факультет АТС) и Светлана Дорошенко (факультет УПП). Тренирует команду Д.В. Швалов.

Поздравляем команду ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО факультета, завоевавшую кубок по мини-футболу в межфакультетских соревнованиях РГУПС! В состав команды вошли студенты: А. Самсонов, А. Лапунов, А. Хмара, С. Курепин, А. Кузьмин, О. Лукашевич, Р. Мельников, Н. Горан, В. Евко.

Многие из этих ребят входят в сборную РГУПС по



мини-футболу, которая сегодня играет на высоком уровне и вносит достойную лепту в копилку спортивных побед университета. «В начале учебного года команду пополнили первокурсники: В. Кудинов, А. Нероденко, В. Степаненко, В. Шашенков - и уже отлично зарекомендовали себя в игре», - отметил тренер В.Т. Габуня.



В соревнованиях на Кубок РГУПС по дартс сборная команда энергетического факультета в составе: Виктор Шагров, Никита Цибульский, Анна Вебер и Ольга Гарбузова, встречаясь в финале с дартсменами факультета ДСМ в смешанном разряде, стала самой меткой и точной. На третьем месте - команда строительного факультета.



Четыре дня соревнований по волейболу между сборными командами факультетов выдались очень интересными.

В финальных играх за третье место встретились команды энергетического факультета и факультета ЭУП. В каждой команде были свои лидеры: у волейболистов ЭУП блистал Максим Хронюк, у энергетиков - Андрей Овсянников и Роман Насыров. Исход встречи решился в третьей партии.

Игра за 1-е место между командами строительного факультета и ф-та АТС сложилась еще более напряженной. Ее результат также определился в третьей партии, обе команды продемонстрировали высокие волевые качества. У строителей в игре выделялся Артур Тенишов, у волейболистов АТС - Роман Соколов и Кирилл Буракин. В заключительные минуты встречи в атакующих действиях строителей было меньше ошибок, что и дало возможность команде завоевать 1-е место соревнований.

СПАСИБО, ВЕРА СЕМЕНОВНА!



Приказом ректора В.Д. Верескуна Вере Семеновне Ваниной объявлена благодарность «За многолетний плодотворный труд, добросовестное исполнение должностных обязанностей, за личный вклад в организацию внутривузовских мероприятий, направленных на повышение качества профессорско-преподавательского состава».

Вспоминает зам. председателя УМС университета, зав. кафедрой «Связь» А.Д. Моченов: «На протяжении 80-х и 90-х годов она была «настоящим проводником» выполнения нормативных и инструктивных документов Гособразования СССР, Минвуза и ГУКУЗа МПС кафедрами и факультетами, а также организатором и участником многих учебно-методических мероприятий университета».

Проректор по учебной работе - начальник УМУ А.В. Охотников: «Кто не помнит «черную метку» отдела качества - данные (готовила В.С. Ванина) по анализу обеспеченности рабочими программами дисциплин кафедр университета при подготовке к процедуре государственной аккредитации в 2002,

2007, 2012 годах. Многим было неудобно, неприятно... но это работало на наш общий успех!».

Зав. кафедрой «Экономика и менеджмент» С.Г. Шагинян: «Терпению Веры Семеновны можно просто позавидовать. Сколько усилий ей требовалось, чтобы привести в порядок содержание рабочих программ нашей кафедры. Отношение к этой работе можно сравнить с написанием целого романа, каждая глава, строчка и предложение которого «переписывается и шлифуется» по несколько раз - до тех пор, пока не получится шедевр. При этом сохранялись доброжелательные отношения, высокая культура общения и желание получить качественный результат. Дай бог Тимошеку таких сотрудников».

Коллеги по управлению образовательных программ: «12 лет Вера Семеновна - душа, сердце и совесть, а иногда и «цемент» нашего небольшого, но дружного коллектива. Мы радовались вместе нашим успехам, переживали производственные проблемы и личные неудачи каждый день, неделю, месяца и годы. Хочется вспомнить, что с ее «легкой руки» сбылись многие мечты каждого члена коллектива, щедро раздаваемые в стихотворной форме к каждому празднику. Время «бежит» неумолимо, а с ним и все остальное... Но жизнь - это не только наша работа, она продолжается и на заслуженном отдыхе в новых заботах, проблемах и их решениях...».

На память приходят слова Н.А. Некрасова:

«Природа-мать! когда б таких людей
Ты иногда не посылала миру,
заглохла б нива жизни...»

*Воспоминания записал
начальник УОП, к.т.н., доцент
И.Н. Тимошек*

ФГБОУ ВПО РГУПС

объявляет:

1. КОНКУРСНЫЙ ОТБОР НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ НАУЧНЫХ РАБОТНИКОВ:

Научно-исследовательского и испытательного центра «Криотрансэнерго» научно-исследовательской части: заведующий лабораторией передвижной испытательной техники (1 ставка) - 1.

Научно-исследовательской лаборатории «Системы диспетчерского контроля и управления» научно-исследовательской части: младший научный сотрудник (0,5 ставки) - 1.

2. КОНКУРСНЫЙ ОТБОР НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ ПО КАФЕДРАМ:

«Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»: ассистент (0,25 ставки) - 2;

«Безопасность жизнедеятельности»: доцент - 1; доцент (0,5 ставки) - 1; ассистент (0,5 ставки) - 1;

«Социальные технологии»: профессор, доктор филологических наук - 1; доцент - 1;

«Управление эксплуатационной работой»: ассистент - 1.

Срок подачи документов - 1 месяц со дня публикации объявления. Заявление на имя ректора, копии документов об образовании, ученой степени, ученом звании, стаже педагогической работы, учебно-методических и научных работах претендента, согласие на обработку предоставленных претендентом персональных данных, в случае отсутствия указанных сведений в Управлении кадров РГУПС, направлять по адресу: 344038, Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2

В прошлом номере (№ 10) ошибочно была дана информация: Научно-исследовательского и испытательного центра «Криотрансэнерго» НИЧ: зав. лабораторией технической безопасности и испытаний криогенной техники (1 ставка) - 1, ст. научный сотрудник (1 ставка) - 1, научный сотрудник (1 ставка) - 1. Приносим свои извинения.