



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»

Магистраль

№ 13-15 (5897 - 5899) 1 ОКТЯБРЯ 2012 года

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ С ФЕВРАЛЯ 1931 ГОДА



В рамках официальной программы визита в Ростовскую область министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов посетил наш университет.

М.Ю. Соколов ознакомился с материально-технической базой, разработками ученых университета, встретился с профессорско-преподавательским составом и студентами вуза.

На встрече Максим Юрьевич прочитал лекцию, посвященную актуальным вопросам государственно-частного партнёрства в сфере транспорта, ответил на вопросы аудитории.

Наградил благодарностями студентов стройотрядовцев РГУПС за помощь пострадавшим от наводнения жителям г. Крымска Краснодарского края. На территории парка РГУПС министр транспорта, в память о посещении РГУПС, посадил дерево.

Пресс-служба РГУПС



**ПРИВЕТСТВУЕМ
УЧАСТНИКОВ
ШЕСТОЙ
МЕЖДУНАРОДНОЙ
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ
«АВТОМАТИКА
И ТЕЛЕМЕХАНИКА
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ»**

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР



**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
СПОНСОР**



Объединенные Электротехнические Заводы

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

BOMBARDIER

**ОФИЦИАЛЬНЫЕ
СПОНСОРЫ**



(Продолжение на стр. 12)

ОТ «ТРАНСЖАТ-2004»



В июле 2004 года в г. Санкт-Петербурге прошла Первая Международная научно-практическая конференция «ТрансЖат-2004». В работе конференции приняли участие представители Министерства транспорта РФ, руководители железных дорог, служб СЦБ, начальники дистанций сигнализации и связи, специалисты и ученые из высших учебных заведений, научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций, разработчики и производители систем и устройств СЦБ. Кроме того, присутствовали представители зарубежных железных дорог, фирм и компаний, а также средства массовой информации.

Состоялся плодотворный обмен опытом работы, были обсуждены актуальные проблемы создания на железнодорожном транспорте новых технических средств автоматики и телемеханики, внедрения передовых технологий в современных условиях, обсуждены направления развития отрасли и дана оценка результатов внедрения систем на микроэлектронной элементной базе. Кроме того, в рамках конференции была организована выставка. Подводя итоги конференции, было принято решение о регулярном проведении конференций «ТрансЖат» с привлечением широкого круга специалистов.

Так в ряду признанных отраслевых семинаров, конференций, форумов надежно заняла свою нишу международная конференция «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» (ТрансЖат), которая проводилась в 2004, 2005, 2006, 2008 и 2010 годах.

На всех пяти форумах рассматривались практические вопросы, намечались пути дальнейшего движения и, что самое главное, принимались конкретные рекомендации, зримо воплощающиеся в жизнь и обсуждающиеся на последующих конференциях.

Актуальных тем и проблем для обсуждения специалистами в области автоматики и телемеханики накопилось немало, поэтому конференции «ТрансЖат» стали площадками для обмена опытом и обсуждения актуальных проблем в хозяйстве в соответствии с задачами развития инфраструктуры железнодорожного транспорта, поставленными в Стратегии развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 года.

В ходе работы конференции 2010 года начальник Департамента автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» Н.Н. Балуев отметил, что в рамках стратегических направлений научно-технического развития ОАО «Российские железные дороги» идёт серьёзная работа над инновационным обновлением, железные дороги страны получают современные технические средства, позволяющие обеспечивать требуемые уровни безопасности и надёжности.

По итогам работы конференции «ТрансЖат-2010» был принят ряд важных и актуальных решений, заключены договора взаимодействия, определены планы партнёрского взаимодействия, выработаны основополагающие направления деятельности в области автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте в условиях построения компании холдингового типа.

Цель проведения нынешней конференции «ТрансЖат-2012» - обмен опытом и обсуждение актуальных проблем, а также консолидация потенциала разработчиков, учебных заведений, изготовителей и эксплуатационных подразделений ОАО «РЖД» в вопросах повышения качества создания, производства и обслуживания на железнодорожном транспорте новых технических средств автоматики и телемеханики в соответствии с задачами развития инфраструктуры железнодорожного транспорта, поставленными в стратегической программе развития ОАО «РЖД».

К «ТРАНСЖАТ-2012»

Стало традицией при проведении международных научно-практических конференций проводить приуроченные к ним выставки технических достижений в области железнодорожной автоматики и телемеханики «ТрансЖАТ». В качестве организатора РГУПС проводит четвертую конференцию и приуроченную к ней выставку «ТрансЖАТ».

Выставки «ТрансЖАТ» вызывают значительный интерес среди разработчиков, поставщиков и заводов-производителей железнодорожной техники и технологий ЖАТ.

Так, участниками выставки в 2008 году были 42 организации, в 2010 - 51 организация, а в 2012 году заявлено 57 организаций.

В числе участников зарубежные фирмы из Германии, Канады, Швеции, Франции, Чехии, Латвии, Литвы, Белоруссии, Украины, Казахстана, Армении: «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» (Канада); «General Electric» (США); «Thales Rail Signalling Solution» (Франция); «ЖЕЛСИС» (Словакия); «АЖД-Прага» (Чехия); DEHN+SOEHNE GmbH + Co.KG (Германия). И отечественные предприятия: ОАО «РЖД»; ОАО «НИИАС»; объединение заво-



дов Элтеза; ОАО «Радиоавионика» и др.

Об участии в конференции «ТрансЖАТ-2012» заявили около 700 специалистов - представителей более 170 предприятий и организаций, что показывает интерес к обсуждаемой теме.

Проведение конференций на базе РГУПС позволяет нашим ученым и студентам РГУПС принимать активное участие в их работе.

Б.Х. Кульбикаян, доцент кафедры «Связь на ж.-д. т.»

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ

Одним из структурных подразделений научно-исследовательской части ФГБОУ ВПО РГУПС является аккредитованный Испытательный центр средств железнодорожной автоматики и телемеханики (аттестат № ССФЖТ RU.01ЖТ.12ЦШ.00182, срок действия до 07.12.2014 г.).

Испытательный центр имеет подготовленный персонал, а также оснащен испытательным оборудованием и средствами измерений для проведения следующих видов испытаний согласно ОСТ 32.146-2000 «Стандарт отрасли. Аппаратура железнодорожной автоматики, телемеханики и связи. Общие технические условия»:

1. Испытания на стойкость к воздействию электростатических разрядов, наносекундных импульсных помех, микро-

секундных импульсных помех большой энергии, к динамическому изменению напряжения в цепях электропитания, магнитного поля промышленной частоты, кондуктивных помех.

2. Проверка электрического сопротивления изоляции и электрической прочности изоляции.

3. Испытания на стойкость к воздействию механических нагрузок (вибростойкость, ударостойкость).

4. Испытания на стойкость к воздействию климатических факторов (тепло, холод, влага).

В область аккредитации данного центра включены: измерительно-вычислительные комплексы, управляющие вычислительные комплексы, автоматизированные рабочие места, аппаратура управления

стрелками и сигналами на станциях и сортировочных горках, аппаратура рельсовых цепей, блоки питания, аппаратура систем интервального регулирования движения поездов, аппаратура и устройства диспетчерской централизации и диспетчерского контроля.

В.Н. Носков, к.т.н., директор научно-исследовательской части

Испытательный центр предлагает сотрудничество всем заинтересованным предприятиям и организациям.

Руководитель испытательного центра - Швалов Дмитрий Викторович, к.т.н., доцент кафедры «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», контактные телефоны: (863) 272-63-02, 230-27-21, 8-928-143-32-08, e-mail: atrwt@rgups.ru.

КАДРЫ СЦБИСТОВ ДЛЯ ОАО «РЖД»

В хозяйстве автоматики и телемеханики СКЖД на нынешний момент трудится 149 молодых специалистов - выпускники РГУПС и железнодорожных техникумов. В 2012 году распределено в хозяйство СЦБ 68 молодых специалистов.

Специальность «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» пропагандируют студенты РГУПС в направлениях профориентационной работы: встречи с будущими абитуриентами на днях открытых дверей в учебных заведениях, на предприятиях и в школах. Уже традиционной стала совместная акция ОАО «РЖД» и РГУПС ретро-поезд «Победа», когда на встречах с жителями станций и городов, по пути следования, студенты не только выступают с концертами, но и рассказывают об университете, перспективах своей будущей специальности и работы в ОАО «РЖД». Особенно активно это делается в регионах, где есть дефицит специалистов СЦБ. Сами же студенты

знакомятся с дистанциями СЦБ во время практики, встречаются с их руководителями и специалистами не только на предприятиях, но и в стенах университета, филиалов и техникумов. Руководители и специалисты-сцбисты читают лекции, проводят встречи со студентами, руководят дипломными проектами, участвуют в выпускных экзаменах.

Служба управления персоналом СКЖД - филиала ОАО «РЖД» поддерживает стремление специалистов повышать свои знания и квалификацию, строить карьеру. Во время учебы хорошо успевающие студенты-целевики получают дополнительные стипендии, а особо отличившиеся студенты получают стипендии ОАО «РЖД» и начальника дороги.

Недавние студенты - уже руководители, ведущие специалисты: К.В. Стоянов - зам. ШЧ Ростов; К.А. Медведев - зам. ШЧ Краснодар; Д.А. Панфилов - зам. ШЧ Крымская; Д.В. Летуновский - нач. участка ШЧ Ростов; М.П. Марчуков - нач. участка ШЧ Прохладная; Р. Крюков - начальник технического сектора службы СЦБ.

Л.П. Корницкая, начальник отдела развития и обучения персонала службы управления персоналом СКЖД

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА АВТОМАТИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

На прошедшем в ноябре 2011 г. II съезде железнодорожников было отмечено, что модернизация экономики страны невозможна без инновационного обновления транспортной отрасли. При этом в качестве важнейших приоритетов названа необходимость создания современной инфраструктуры, использования новых методов и технических средств управления.

Особенности современных условий организации управления движением поездов на Российских железных дорогах состоят в:

- устойчивом росте спроса на перевозки грузов;

- активном развитии линий скоростного и подготовке к реализации высокоскоростного движения пассажирских поездов;

- возрастании негативного влияния «человеческого фактора» на ход выполнения технологического прогресса;

- высокой степени изношенности основных фондов;

- развитии рыночных отношений между участниками перевозочного процесса и, как следствие, - повышении ответственности за качество предоставляемых услуг на ж.-д. транспорте.

Коллектив научно-исследовательской лаборатории «Системы диспетчерского контроля и управления» (НИЛ СДКУ) продолжает тиражирование диспетчерской централизации ДЦ-ЮГ с распределёнными контролирующими пунктами (РКП) и гибридной системы централизации стрелок и светофоров РПЦ-«ДОН». Постепенно ведутся работы по расширению функционального состава и интеллектуальных возможностей комплексов.

Диспетчерская централизация ДЦ-ЮГ с РКП уже не один десяток лет успешно эксплуатируется и продолжает внедряться на Северо-Кавказской, Западно-Сибирской и Красноярской дорогах, а также на дорогах Казахстана. В ближайшее время ею будут оборудованы объекты Юго-Восточной дороги. Программно-технический комплекс системы имеет сертификаты соответствия ГОСТ-Р и «РС ФЖТ». Легко конфигурируемая открытая системная архитектура и стандартные протоколы обмена данными обеспечивают информационное взаимодействие систем смежных участков и автоматическую трансляцию номеров поездов.

Созданная на основе опыта реализации микропроцессорной диспетчерской централизации система централизации стрелок и светофоров РПЦ-ДОН функционирует и проектируется на СКЖД, ЗСЖД и объектах промышленного транспорта.

Разработка РПЦ-ДОН проведена на



основе реализации принципов гибридной в части конструктивно-технологической базы (релейное и процессорное оборудование), алгоритмического и программного обеспечения (базы данных и знаний, интеллектуальные модели обработки), функциональной интеграции (комплексное решение задач управления станцией, участком диагностирования и мониторинга).

РПЦ-ДОН в едином комплексе максимально интегрирует возможности различных систем с практической реализацией следующих задач:

- автономные или централизованные, контроль и управление станцией;
- автоматизация задания маршрутов при сокращении моторных действий ДСП, передача микропроцессорной аппаратуре функций управления средствами оповещения монтеров пути тоннельной и мостовой сигнализацией;
- самодиагностирование релейных и процессорных технических средств на основе непрерывного логического и параметрического контроля;
- автоматизированное документирование технологических событий;
- информационное взаимодействие с АСУ всех уровней, станционными системами обеспечения безопасности;
- организация постоянных и оперативных информационно-справочных баз данных.

Благодаря хорошо проработанным и подтвержденным многолетней практикой принципам модульности программной архитектуры и «горячего» резервирования аппаратных компонентов система РПЦ-ДОН может применяться не только на малых и средних, но и на крупных станциях

первого класса. С её помощью может быть организовано управление удалёнными районами, прилегающими блокпостами и станциями.

При строительстве такой централизации не потребуется дополнительного оборудования и помещений для увязки со смежными системами ЖАТ. Она изначально обладает встроенными функциями линейного пункта (ЛП) ДЦ, диагностики и мониторинга устройств СЦБ, а также самодиагностики собственного микропроцессорного оборудования.

Практическая реализация гибридной системы «РПЦ-ДОН» осуществлена при участии Р.А. Иванова, П.А. Кучеренко, К.П. Лысенко, А.А. Сай, И.В. Сорочинского и И.А. Шабунина.

По решению руководства и дирекции инфраструктуры Южно-Кавказской ж.д. начато проектирование и строительство адаптированной к условиям дороги системы диспетчерского контроля и управления. При этом решаются технологические задачи диагностирования релейных средств ЖАТ, передачи результатов в единый центр, управления примыканиями с крупных станций и, в перспективе, централизованного контроля и управления станциями на полигоне дороги.

Серьёзное внимание на кафедре АТ уделяется подготовке специалистов высшей квалификации. За истекшие 10 лет успешно защищены две докторские и 17 кандидатских диссертаций.

В настоящее время в НИЛ СДКУ работают один доктор и восемь кандидатов технических наук. Более 80 % сотрудников лаборатории - выпускники РИИЖТа - РГУПС а разных лет.

*И.Д. Долгий, д.т.н., профессор,
зав. кафедрой «Автоматика
и телемеханика на ж.-д. транспорте»*

ЦЕЛЕВАЯ ПОДГОТОВКА - ФАКТОР КАРЬЕРНОГО РОСТА

В настоящее время процесс подготовки специалистов высокой квалификации для современного железнодорожного транспорта сталкивается с рядом проблем, в числе которых в первую очередь следует отметить несоответствие уровня инженерного образования современным требованиям производства.

Кафедра «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» проводит определенную работу по ликвидации этого несоответствия. Под руководством заведующего кафедрой профессора И.Д. Долгого разработана и внедрена на сети дорог новейшая система диспетчерской централизации. К этим разработкам привлекаются студенты, и в первую очередь те, кто обучается на основе целевой подготовки.

В результате этого значительная часть целевиков может сразу приступить к успешной трудовой деятельности.

Однако успешное решение этой проблемы возможно только совместными усилиями университета и предприятий в рамках целевой контрактной подготовки, являющейся основной моделью сотрудничества вуза с предприятиями отрасли.

Такая подготовка направлена на обеспечение конкретного предприятия инженерными кадрами с дополнительными требованиями к уровню профессиональных знаний.

С этой целью кафедра привлекает профильные предприятия к непрерывному участию в контроле качества подготовки специалистов по нашей специальности, начиная от производственной практики и до итоговой аттестации.

С начала обучения и до выпуска студенты-целевики обучаются по дополнительной программе, согласованной с работодателями, направившими их на учёбу в университет, с учетом взаимной заинтересованности студентов и предприятий.

Это даёт возможность студенту-целевику ближе узнать условия будущей работы. С этой целью кафедра проводит существенную работу по организации производственной практики на предприятиях, направивших студентов для обучения в университет.

Заблаговременно с предприятиями заключаются договоры о проведении практики, согласуется порядок руководства практикой, разрабатываются специальные задания и проводится обучение правилам техники безопасности при работе на предприятии.



В ходе практики руководители практики от кафедры проводят на предприятиях встречи студентов-целевиков с руководством дистанций, где руководители ставят перед студентами задачи и проверяют уровень их подготовки по инженерным дисциплинам.

После окончания производственной практики после 8 семестра студенты на предприятиях сдают экзамен на право замещения рабочей должности.

Так было на протяжении нескольких лет. В этом году работодатель по финансовым соображениям отказался от проведения удлиненной практики после 8 семестра, что, по моему мнению, существенно снизит уровень практических навыков по основной специальности.

Значительное место в целевой подготовке специалистов занимает организация итоговой аттестации. С этой целью кафедра постоянно согласовывает с предприятиями тематику курсовых и дипломных работ. В каждое задание студента-целевика включается специальное задание в интересах предприятия.

Контроль за качеством знаний выпускников у нас осуществляет председатель ГАК - заместитель начальника департамента сигнализации, централизации и блокировки. На этом работа с целевиками не заканчивается. На протяжении последних лет кафедра следит за карьерным ростом целевиков.

Как показала практика, они довольно хорошо «приживаются» по месту распределения. Самое главное, они не только быстро входят в курс дела, но и гораздо быстрее продвигаются по служебной лестнице.

К тридцати годам это уже начальники дистанций, заместители начальников и начальники участков.

Всё это свидетельствует о том, что данная система подготовки специалистов себя оправдала.

Л.В. Пальчик, к.т.н., профессор, зам. декана ф-та АТС

ИЗДАНА НОВАЯ МОНОГРАФИЯ

Выполняя указания Управления автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» о необходимости подготовки систематизированных технических изданий для эксплуатационного персонала, коллектив авторов в 2010 году издал монографию «Система диспетчерского контроля и управления движением поездов «ДЦ-ЮГ с РКП», которая по итогам Пятого Общероссийского конкурса изданий для вузов «Университетская книга-2011» получила диплом I степени в номинации «Лучшее научное издание в области железнодорожного транспорта».

Накануне международной конференции «ТрансЖАТ-2012» в издательстве «Диалект» издана еще одна монография - «Гибридная система централизации стрелок и светофоров РПС-ДОН», в которой описаны принципы построения и реализации, а также опыт эксплуатации системы. В этой

системе применены современные методы и подходы информационных и интеллектуальных технологий. Читатели могут ознакомиться с техническими требованиями к ней, обоснованием выбора операционной системы реального времени и высокоинтегрированного сетевого CAN-интерфейса передачи данных. В монографии также описано информационное и алгоритмическое обеспечение РПС-ДОН, программно-аппаратного стенда проверки и настройки её функциональных блоков.

Монография предназначена для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности «Автоматика, телемеханика

и связь на железнодорожном транспорте», а также инженерно-технических



и научных работников, специализирующихся в области создания, проектирования, внедрения и эксплуатации микропроцессорных систем на железнодорожном транспорте.

КАФЕДРА «АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА»

НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ СРЕДА ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ

В настоящее время кадровая политика ОАО «Российские железные дороги» направлена на подготовку и подбор специалистов, способных с высоким профессионализмом выполнять работы по проектированию, внедрению, обслуживанию и ремонту действующих и перспективных технических средств, внедрять и сопровождать современные информационные технологии, а также готовых к принятию решений и действиям в нестандартных ситуациях. Основным направлением деятельности кафедры «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» как составной части инновационного научно-образовательного комплекса университета является подготовка специалистов, уровень профессиональных компетенций которых соответствует текущим и перспективным задачам развития отрасли.

Реализацию требований Федерального государственного образовательного стандарта III поколения (ФГОС) к подготовке специалистов обеспечивают профессорско-преподавательский состав кафедры (зав. кафедрой доктор технических наук, профессор И.Д. Долгий) и коллектив научно-исследовательской лаборатории «Системы диспетчерского контроля и управления» НИЛ СДКУ (зав. лабораторией кандидат технических наук, ведущий научный сотрудник А.Г. Кулькин) на основе комплексного решения научно-исследовательских, прикладных и образовательных задач. Теоретические и практические результаты, полученные при создании, внедрении и эксплуатации микропроцессорной диспетчерской централизации ДЦ-ЮГ с РКП и релейно-процессорной централизации РПЦ-ДОН, позволяют развивать и совершенствовать следующие направления деятельности кафедры (см. рис.):

* реализация инновационных образовательных технологий и программ, основанных на интеграции результатов научно-исследовательской и научно-производственной деятельности и использовании современного

учебно-лабораторного оборудования, в том числе моделей реальных микроэлектронных систем и производственно-технологических процессов;

* создание и реализация многоуровневой системы обучения «среднее профессиональное образование, высшее профессиональное образование, послевузовское образование (переподготовка, повышение квалификации, сертификация и аттестация специалистов)», учитывающей требования работодателей к профессиональным и социально-личностным компетенциям специалистов;

* разработка информационно-методического обеспечения образовательного процесса, создание учебно-методических комплексов для всех видов и форм обучения, реализация гибких учебных планов и программ, индивидуальной подготовки специалистов с учетом изменяющихся интересов конкретных работодателей, разработка программно-методических средств для профессиональной подготовки и тренажа работников железнодорожного транспорта;

* создание системы поддержки самосто-



тельной работы студентов на основе использования компьютерных технологий и соответствующего методического обеспечения с целью углубления знаний в области профессиональных компетенций и формирования способностей к самостоятельной научно-исследовательской работе;

* разработка и реализация форм и методов повышения эффективности системы подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации.



НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Одной из важнейших составляющих учебного процесса, направленной на формирование профессиональных компетенций, установленных ФГОС, является реальное дипломное проектирование. На кафедре студенты выполняют реальное дипломное проектирование в следующих направлениях.

1. Разработка схемных решений и программного обеспечения для оборудования участков и станций системами ДЦ-ЮГ с РКП и РПЦ-ДОН.

Эта тематика является основным направлением деятельности НИЛ СДКУ. Студенты, имеющие отличные и хорошие оценки и изъявляющие желание заниматься научно-исследовательской работой, выполняют теоретические исследования и практические работы (в том числе пуско-наладочные на объектах внедрения) под руководством преподавателей и научных сотрудников с дальнейшим выходом на дипломное проектирование и возможностью трудоустройства в НИЛ СДКУ, а также поступления в аспирантуру.

2. Разработка или анализ схемных решений для внедрения новых или модернизации существующих систем ЖАТ; анализ и разработка мероприятий по повышению надежности устройств ЖАТ; разработка предложений по изменению технологии обслуживания устройств ЖАТ; внедрению принципов бережливого производства в дистанциях СЦБ; разработка методов и алгоритмов анализа информации о техническом состоянии устройств ЖАТ, алгоритмов поиска причин нарушений их нормальной работы.

Дипломные проекты по такой тематике выполняются студентами, в том чис-

ле обучающимися по целевым направлениям, по заявкам служб автоматики и телемеханики и дистанций СЦБ.

3. Разработка технических и программных средств обучения.

В ходе дипломного проектирования студенты выполняют разработку, монтаж и наладку различных макетов и тренажеров, а также программные средства, которые используются для выполнения лабораторных и практических занятий. Таким образом оснащаются учебные лаборатории кафедры «Измерения и техническая диагностика», «Перегонные устройства автоматики и телемеханики», «Станционные системы автоматики и телемеханики», «Электроника и микропроцессорная техника».

Студентам, чьи разработки



признаются наиболее существенными, присуждаются гранты ОАО «РЖД». В 2011-12 гг. девять дипломных проектов на кафедре выполнены по грантам ОАО «РЖД» для Северо-Кавказской, Приволжской и Юго-Восточной дорог.

Лучшие дипломные проекты ежегодно представляются для участия

в Олимпиаде дипломных проектов студентов вузов Росжелдора, где занимают призовые места: 1-е место (2009 г.) - проект на тему «Разработка программных средств обучения и контроля знаний персонала дистанций сигнализации, централизации и блокировки Северо-Кавказской железной дороги», автор - Роман Крюков; 2-е место (2012 г.) - проект на тему «Оборудование станции системой диагностирования и контроля АДК-СЦБ в увязке с микропроцессорной централизацией ЭЦ-ЕМ», автор - Екатерина Мордовкина; 3-е место (2011 г.) - проект на тему «Оборудование участка Верхний Баскунчак - Верблюжья устройствами диспетчерского контроля АПК-ДК», автор - Анастасия Болдина.

Реальное дипломное проектирование с использованием компьютерных технологий позволяет студентам получить глубокие знания в области профессиональной деятельности, развить способность к самостоятельной научно-исследовательской и прикладной работе, а также играет важную роль в последующем трудоустройстве.

Таким образом, разработка и применение образовательных технологий на основе результатов научно-исследовательской деятельности является важнейшим условием для формирования профессиональных компетенций специалистов в области железнодорожной автоматики и телемеханики.

Д.В. Швалов, к.т.н., доцент, председатель учебно-методического совета специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»



УСПЕШНАЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ

МЫ - БУДУЩИЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ!



Группа студентов РГУПС под руководством к.э.н., доц. Н.В. Русаковой, к.э.н., доц. А.В. Гузенко и проф., д.т.н. М.С. Плешко приняли участие в конкурсе «СТУДЕНТ - БУДУЩИЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ».

Этот творческий конкурс проводился в рамках XII Международного бизнес-форума на Дону, приуроченного к празднованию 75-летия Ростовской области, и стал площадкой для обсуждения амбициозных инвестиционных проектов, возможностью для демонстрации молодежной инициативы.

На участие было подано около 80 заявок и представлено более 40 проектов студентов различных вузов Ростовской области.

По результатам конкурса было отобрано 10 проектов, и в эту десятку вошли все проекты, представленные нашими студентами.

Хочется отметить, что значительную поддержку участникам конкурса оказали студенты группы ЭБ-3-004. Они своим присутствием на конкурсе не только оказывали моральную поддержку нашим конкурсантам, но и сами набирались опыта для участия в будущих подобных проектах.

Как говорят наши ребята, для них участие в столь масштабном мероприятии - это серьёзный стимул к профессиональному росту и развитию, возможность получить импульс к научно-исследовательской деятельности, познакомиться с достижениями в различных отраслях экономики региона, обогатить свой кругозор и расширить круг общения.

*Юлия Кулакова,
студентка факультета УПП гр.
ДЛ-5-021*

ИТОГИ ОЛИМПИАДЫ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ

Федеральное агентство железнодорожного транспорта объявило итоги олимпиады дипломных проектов по специальности железнодорожного профиля. Выпускные квалификационные работы тринадцати студентов - семь по специальностям ВПО и шесть по специальностям СПО - признаны лучшими. Им присвоены призовые места и дипломы.

Радует и решение комиссии Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ), которая рассматривала дипломные проекты по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте», и отдала предпочтение работе нашего выпускника Александра Лукьянца, выполненной под руководством доктора технических наук, заведующего кафедрой «Станции и грузовая работа» О.Н. Числова и получившей наибольшее количество баллов. Есть первое место!

Чем взяли наши студенты? Глубиной разработки тем, полнотой и точностью расчетов, соблюдением стандартов и убедительными сопроводительными документами.

И вот новая приятная весть из Москвы. Наши студенты добились замечательных результатов в конкурсе научных работ, который организовало и провело издательство «Дороги» по заданию Министерства транспорта Российской Федерации. В их числе Дарья Трухова, Вероника Бондаренко, Денис Тарасенко, Олег Абалаев, Владислав Каншев. Под руководством профессоров В.Н. Зубкова, В.А. Финоченко, В.В. Шаповалова и доцента Д.В. Швалова они разработали интересные темы, внедрились новые идеи.

Эти успехи убедительно свидетельствуют о высоком потенциале наших студентов. Важно реализовать его, постоянно заниматься научной работой. И тогда будут новые удачи и победы.

*В.В. Каверин,
зам. начальника УМУ*

ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА СТУДЕНЧЕСКИХ БИЗНЕС-ПРОЕКТОВ



Студенты кафедры «Инженерное проектирование и строительство железных дорог» - победители конкурса студенческих бизнес-проектов!

В рамках празднования 75-летия образования Ростовской области в выставочном центре «ВертолЭкспо» прошел XII Международный бизнес-форум на Дону. Традиционно программа Форума была представлена обширной выставочной и деловой частью.

Одно из мероприятий форума - финал конкурса студенческих бизнес-проектов, в котором

участвовало 10 лучших проектов, отобранных из более чем 80 первоначальных заявок.

По итогам выступлений участников согласно единогласному мнению жюри победителями стали студенты кафедры «Инженерное проектирование и строительство железных дорог» РГУПС А.Н. Пачев и Л.Х. Манучарян, а также студентка ЮРГУЭС А.С. Мартиросян, которые представляли совместный бизнес-проект «Студенческий терминал самообслуживания «Student-Print»». Научный руководитель проекта - д.т.н. М.С. Плешко.

Победа в конкурсе, в котором участвовали студенты всех ведущих вузов Ростовской области, не только почетна, но и открывает широкие возможности по коммерческой реализации бизнес-проекта.

*Артем Пачев, студент
строительного факультета*



ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МОЛОДЕЖИ РГУПС

УЧАСТИЕ В ИННОВАЦИОННОМ КОНВЕНТЕ



следующие разработки:

«Система мониторинга состояния дискового тормозного механизма автомобиля» (П.В. Харламов - к.т.н., доц. каф. ТМТ, А.М. Мукутадзе - студент 4-го курса ф-та ДСМ);

«Повышение износостойкости поверхности катания колес методом внедрения атомов упрочняющих элементов в поверхностные слои колес» (Е.С. Новиков - аспирант каф. «Химия»);

«Комплексная информационно-телекоммуникационная система мониторинга объектов инфраструктуры железных и автомобильных дорог» (Г.И. Лазоренко - аспирант кафедры «Физика», А.С. Каспржицкий - к.ф.-м.н., доц. каф. «Физика», З.Б. Хакеев - к.ф.-м.н., доц. каф. «Физика»);

«Повышение энергоэффективности железнодорожного транспорта» (А.М. Ананко - аспирант каф. ТМТ, Э.Э. Фейзов - аспирант каф. ТМТ, В.В. Пронин - студент ф-та ДСМ, Р.М. Муртазаалиев - аспирант каф. ТМТ).

Пресс-служба

В рамках XII Международного бизнес-форума, проходившего в Ростове-на-Дону 13-14 сентября, состоялся Молодежный инновационный конвент Ростовской области. Четыре команды из числа студентов, аспирантов и молодых ученых РГУПС, принявших участие в форуме, представили

ИМЕННАЯ СТИПЕНДИЯ - ЗАСЛУЖЕННАЯ НАГРАДА

Студенты нашего университета за высокие показатели в учебе и научные достижения за 2011-2012 учебный год удостоены именных стипендий: стипендия Президента Российской Федерации - 3 человека, стипендия Президента Российской Федерации для обучающихся по направлениям подготовки (специальностям), соответствующим приоритетным направлениям модернизации и технологического развития российской экономики, - 5 человек, стипендия Правительства Российской Федерации - 2

человека, стипендия Правительства Российской Федерации для обучающихся по направлениям подготовки (специальностям), соответствующим приоритетным направлениям модернизации и технологического развития российской экономики, - 7 человек, стипендию Главы Администрации (Губернатора) будут получать 8 человек.

Стипендия им. П.П. Мельникова назначена 4 студентам, стипендия им. А.Л. Штигилица - 10 студентам, стипендия от компании «ЛУКОЙЛ» - 2, от компании

«БАШНЕФТЬ-ЮГ» специальная стипендия Мира - 8, стипендия имени В.Г. Штурмина - 2, стипендия фонда «РЖС» - 1.

Кроме того, именная стипендия президента ОАО «РЖД» присуждена 3 аспирантам и 11 студентам, 9 студентов будут получать именованную стипендию начальника СКЖД, двое - именованную стипендию начальника Приволжской железной дороги и один студент - именованную стипендию начальника ЮВЖД.

Л.П. Горячева, ведущий специалист УМУ

АСПИРАНТУРА - РАБОТЕ НЕ ПОМЕХА

Всем известно, что наш университет - единственный крупный университет на юге России, который готовит инженеров железнодорожного транспорта. РГУПС - один из самых современных и востребованных университетов г. Ростова-на-Дону. Можно перечислять множество его достоинств, но мне бы хотелось выделить следующее: РГУПС отвечает внешнему влиянию общества, меняясь и преобразовываясь. В качестве одного из примеров подобных изменений хотелось бы выделить бурное развитие международного сотрудничества с французским университетом г. Ле-Мана. Руководство нашего университета чувствует жизненную необходимость в укреплении старых и создании новых связей с университетами Европы, и как результат - создание летней языковой школы (участником которой мне довелось побывать дважды) на базе лица РГУПС.

Новые таланты, поступив в РГУПС, смогут проявить свои знания под руководством профессорско-преподавательского состава, а при повышающейся роли иностранных языков смогут легко развить в себе требуемое знание понравившегося языка как в рамках летней языковой школы, так и в течение семестра. Не хочется оставить без заслуженного внимания профессионализм преподавателей кафедры «Иностранные языки», заведующей которой является Татьяна Евгеньевна Исаева. К слову сказать, она также ведет курсы английского языка в течение семестра.

Но с чего начинается обучение в университете? Для меня оно началось с родной кафедры «Автоматика и телемеханика на же-

лезнодорожном транспорте», заведующим которой является И.Д. Долгий. Именно на этой кафедре я и получил весь необходимый багаж знаний, чтобы стать инженером. Студенты этой кафедры изучают далеко не простые специальности, но благодаря сильному профессорско-преподавательскому составу, отличной материально-лабораторной базе они получают глубокие знания и желание заниматься научной работой. Да, с каждым переходом на следующую ежегодную ступень обучения кажется, что учиться труднее и труднее, но нужно научиться преодолевать эти трудности и настроиться на то, что легче не будет, ведь впереди - работа. Работа по нашей специальности очень ответственна, т.к. связана с обеспечением безопасного движения на транспорте.

Карьероустремленным людям можно сочетать работу с обучением в аспирантуре, как поступил я. Конечно, это сложно, но возможно. Тут все зависит от человека, в том числе и решение начать обучение. Каждый аспирант самостоятелен, поэтому все удаchi и неудачи - это плоды его труда и личных волевых качеств. Однако у каждого аспиранта есть научный руководитель - человек, советы которого буквально спасают в сложной ситуации. Мне, как я считаю, очень повезло в том, что у меня научный руководитель В.Н. Таран.

С уверенностью хочу сказать, что РГУПС предоставляет все возможности для научного и профессионального роста, однако для достижения своих целей необходимо усердно работать.

Ю.А. Лыгин, аспирант кафедры АТ

ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА ЗА ЛУЧШЕЕ ИЗДАНИЕ

На Шестом Общероссийском конкурсе изданий для вузов «Университетская книга -2012», который состоялся 5 сентября в Москве, РГУПС награжден грамотой в номинации «Лучшее издание по транспорту» за книгу «Управление местной работой: теория, методология, инструментарий». Автор монографии Виктор Николаевич Зубков, д.т.н., заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой».

В научном издании исследован отечественный и зарубежный теоретический и практический опыт организации местной работы и методы ее совершенствования в условиях развития структурной реформы железных дорог, внешнеторговых связей и интеграции железных дорог России в мировую транспортную систему.

Дано теоретическое обоснование иерархической структуры управления местной работой на сети железных дорог России, разработан теоретический аппарат надежности системы управления.

Предложены методология формирования районов местной работы, критерии и механизмы определения их границ на полигоне дороги, способы обслуживания станций мест-

ными поездами по твердым ниткам графика.

Рассмотрены особенности организации местной работы припортовой дороги, на которой осуществляются большие объемы экспортно-импортных перевозок, логистические принципы обеспечения согласованной деятельности участников перевозочного процесса.

Разработаны принципы управления погрузочными ресурсами в условиях полной передачи инвентарного парка дочерним и операторским компаниям, подготовки и переподготовки специалистов на базе динамического тренажера, позволяющего развивать навыки действий в сложных эксплуатационных условиях.

По выполненным исследованиям разработаны алгоритмы и программы автоматизированного планирования подвода грузов получателям с различными объемами грузовой работы, обеспечивающие лицу, принимающему решение, поддержку при выборе эффективного варианта организации местной работы.

Монография рекомендуется научным и инженерно-техническим работникам.



ПРОЕКТ ДЛЯ РОСТОВСКОГО МЕТРО

В Ростове-на-Дону на 2012 – 2013 гг. запланировано начало первого этапа строительства Ростовского метрополитена. Этому способствует ряд объективных факторов, связанных с резким ростом пассажиропотока и количества транспортных средств, строительством крупных деловых и промышленных центров, а также предстоящим проведением в нашем городе в 2018 г. чемпионата Мира по футболу.

Молодой ученый РГУПС, доцент кафедры «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» Александр Игоревич Долгий получил диплом 1-й степени в городском конкурсе практико-ориентированных научно-исследовательских работ аспирантов и молодых ученых в 2012 году в номинации «Развитие городской инфраструктуры города Ростова-на-Дону».

В своем проекте он предложил разработку комплексной системы диспетчерского управления работой линий метрополитена (ДМ – «Дон») на базе систем диспетчерской централизации ДЦ «Юг» с РКП и релейно-процессорной централизации РПЦ - «Дон». При этом оборудование ДМ - «Дон» в значительной степени может производиться на предприятиях города Ростова-на-Дону.

Соб. инф.

ЯЗЫКОВАЯ СТАЖИРОВКА В СТОЛИЦЕ БРИТАНСКОЙ ИМПЕРИИ



Студенты РГУПС приняли участие в лингвистической стажировке в Лондоне в языковом центре Edwards Language School. Партнером университета по организации обучения для наших ребят по сложившейся традиции выступил центр международных образовательных программ «Форум».

В столице Великобритании наши студенты прошли интенсивный курс обучения английскому языку в по-настоящему интернациональных группах языковой школы, разделенных по уровню владения английским языком и требованиям к его прикладному использованию. Активному погружению в языковую среду способствовало и проживание в английских семьях - это стало замечательной возможностью не только попрактиковаться в современном разговорном языке, но и почувствовать уникальный колорит и дух английских традиций.

Конечно же, культурно-экскурсионная программа предложенная организаторами нашим студентам была одной из лучших,

недаром Лондон всегда был и остается одним из наиболее привлекательных туристических центров и действительно интернациональным городом, позволяющим почувствовать все разнообразие и переплетение мировых культур.

Нашим студентам открылись во всей своей красе жемчужины города: Вестминстерский дворец (Парламент) с колоколом Биг Бен, таинственная и мистическая крепость Тауэр, резиденция Британских монархов - Букингемский дворец, роскошные имперские музеи и галереи... Ну а на вершине одного из символов Лондона - величественного Тауэрского моста - еще оставались гигантские олимпийские кольца, как отголоски совсем недавно прошедшей Олимпиады, впоследствии замененные на эмблему Паралимпийских игр.

По завершению обучения в языковой школе получили именные сертификаты, и часть группы с бесценным грузом новых знаний, ярких эмоций и впечатлений уже вернулась обратно к началу учебного года в университете. Однако несколько студентов РГУПС еще познают тонкости английского языка в дополнительные недели.

Д.В. Колосов, главный специалист отдела международной деятельности

ВТЖТ ПРИНИМАЕТ ГОСТЕЙ

Волгоградский техникум железнодорожного транспорта - филиал РГУПС посетили заместитель министра транспорта РФ Алексей Самбуевич Цыденов, исполняющий обязанности руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Владимир Юрьевич Чепец, вице-президент компании ОАО «РЖД» Георгий Викторович Корнилов, заместитель главного инженера Приволжской железной дороги Владимир Сергеевич Ковалев.

Директор техникума, почетный железнодорожник - Раиса Анатольевна Дмитриева провела



экскурсию по учебным кабинетам, аудиториям и полигону техникума.

Гости посетили учебные занятия, где студенты продемонстрировали свои теоретические знания, практические навыки. Затем они стали свидетелями соревнований по волейболу среди сборных команд отделений, которые проводились в рамках традиционной VIII студенческой Спартакиады техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, находящихся в ведении РОСЖЕЛДОРа, и отметили высокий уровень спортивной подготовки студентов ВТЖТ.

Без внимания не остался актов зал техникума, в котором ежедневно проходят занятия творческих объединений студентов, направленные на самоопределение, самореализацию и развитие лидерских качеств у студенческой молодежи.

Большое впечатление на гостей произвел Музей истории техникума. Многие экспонаты переданы в фонд музея выпускниками техникума, сотрудниками. Особый интерес вызвали модели пассажирских и грузовых вагонов, выполненных руками студентов.

Экскурсия завершилась на учебном полигоне, где процесс обучения построен на взаимодействии всех служб. Кульминационным моментом стал запуск электровоза ВЛ80.

Гости отметили высокий уровень подготовки специалистов, были удовлетворены оснащением и состоянием материально-технической базы техникума.

Н.М. Яковлева, заместитель директора по воспитательной работе ВТЖТ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ЗАВИСИТ ОТ НАС

Каждый из нас, садясь в поезд, хочет быть уверенным, что в пути следования с поездом ничего не случится. Безопасность движения пассажирских и грузовых поездов в будущем обеспечат выпускники специальности «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» Батайского железнодорожного техникума - филиала РГУПС. Именно они изучают системы и устройства интервального регулирования движения поездов и вопросы обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте. В перечень изучаемых устройств входят как простейшие из них (реле, светофоры, стрелочные переводы, рельсовые цепи), так и системы управления движением на станциях и на перегонах: станционные системы автоматике, перегонные системы автоматике, системы диагностики подвижного состава на ходу поезда (КТСМ), автоматизированного диспетчерского контроля (АДК СЦБ) и т.д. На смену системам релейным разработаны и вводятся в эксплуатацию системы на микропроцессорной элементной базе. В настоящее время внедряются автоматизированные рабочие места (АРМы), которые позволяют руководителям любого уровня вести дистанционный мониторинг состояния станционных путей, перегонных светофоров, устройств электропитания, находясь за экраном компьютера. Все эти устройства состоят из тысяч электронных элементов, объединенных вместе и решающих нужную задачу, поэтому знания электроники и вычислительной техники просто необходимы выпускникам специальности.

Подготовка выпускников по специальности «Автоматика и телемеханика на транспорте» в Батайском техникуме ведется по очной и заочной формам обучения. Ежегодно проходят переподготовку и повышают квалификацию специалисты среднего звена. Учебный процесс по специальности обеспечивают опытные педагоги. Преподаватели выполняют сопровождение исследовательской работы студентов: ежегодно организовывается студенческая научно-техническая конференция, издается сборник статей, с публикацией докладов студентов, обучающихся по специальности 220204.51 «Автоматика и телемеханика на транспорте» (по видам транспорта).

Руководители дипломного проектирования ежегодно принимают участие в олимпиаде дипломных проектов студентов образовательных учреждений, организованной Федеральным агентством железнодорожного транспорта, по результатам которой БТЖТ - филиал РГУПС награжден дипломом третьей степени.

Немаловажным фактором для учебного процесса является материально-техническая база: лаборатории, кабинеты, полигон. Они оснащены стендами, макетами, приборами и оборудованием, позволяющими студентам успешно изучать устройства СЦБ, а также формировать у них необходимые профессиональные компетенции. Чтобы занятия проходили интересно и разнообразно, в учебном процессе широко используются современные информационные средства: компьютеры, мультимедийные проекторы, интерактивные доски, компьютерные программы по специальным дисциплинам.

Наряду с теорией большое внимание уделяется практическому обучению.

Производственную и преддипломную практику будущие специалисты проходят на базовых предприятиях СКЖД в Батайской и Ростовской дистанциях сигнализации, централизации и блокировки.

Гордостью учебного заведения являются выпускники, работающие на сети железных дорог Российской Федерации и в других отраслях. Среди них: Г.В. Алферов - заместитель председателя ДОРПРОФСОЖА СКЖД; А.П. Моисеенков - директор филиала «СЦБ» ООО УК «Трансжострой»; В.А. Харченко - генеральный директор ОАО «КавказСпецСтрой»; Н.А. Савин - руководитель СМП 668 СКЖД; Ф.Ф. Глянь - мировой судья Кореновского района Краснодарского края; Н.А. Забурденко - начальник Тындинской дистанции СЦБ.

Наши выпускники готовы к профессиональной деятельности по обслуживанию, ремонту, монтажу, наладке систем железнодорожного автоматике и телемеханики в качестве техника на предприятиях железнодорожного транспорта, в научно-исследовательских и проектных организациях данного профиля.

В.Е. Шведова, зам. директора по учебной работе БТЖТ

СПОНСОРЫ



Команда РГУПС по регби-лигу «Экспресс» - чемпион России среди студенческих команд по регби!

От имени Федерального агентства железнодорожного транспорта и от себя лично сердечно поздравляю команду Ростовского государственного университета путей сообщения по регбилигу «Экспресс» с победой на

Чемпионате России среди студенческих команд по регби в г. Саратове.

Искренне желаю большого счастья, удачи, успехов в учебе и покорения новых спортивных вершин.

*Е.В. Луковников,
вр.и.о. руководителя Федерального
агентства железнодорожного
транспорта*

БЛЕСНУЛИ ТАЛАНТАМИ

Народный самодеятельный вокальный ансамбль «Успех» под руководством А.А. Компаниец получил благодарность от министра культуры Ростовской области за участие в праздничных концертах, состоявшихся в Музыкальном театре, посвященных 75-летию Ростовской области.

С премьерным номером «Я еду в Ростов-на-Дону» выступили в концертах, посвященных 263-й годовщине города, «Успех» и фольклорный ансамбль «Любава» (руководитель - Г.И. Кирсанова), концерты состоялись на Театральной площади и набережной. Выступления наших артистов были как всегда очень яркими и зажигательными. Зрители были в восторге!

РГУПС ОБЪЯВЛЯЕТ:

Конкурсный отбор на замещение должностей научно-педагогических работников по кафедрам:
«Иностранные языки»: доцент, кандидат педагогических наук (*английский язык*) для работы в филиале ФГБОУ ВПО РГУПС в г. Кропоткине (0,25 ставки) - 1, старший преподаватель, кандидат филологических наук (*английский язык*) для работы в филиале ФГБОУ ВПО РГУПС в г. Кропоткине (0,25 став-

ки) - 1; ст. преподаватель, кандидат исторических наук (*русский язык и культура речи*) для работы в филиале ФГБОУ ВПО РГУПС в г. Кропоткине (0,25 ставки) - 1;

«Информатика»: ассистент (0,5 ставки) - 1;

«Физическое воспитание и спорт»: преподаватель для работы в филиале ФГБОУ ВПО РГУПС в г. Краснодаре (1,0 ставки) - 1; преподаватель (1,0 ставки) - 1.

Срок подачи документов - 1 месяц со дня публикации объявления.

Заявление на имя ректора, копии документов об образовании, ученой степени, ученом звании, стаже педагогической работы, учебно-методических и научных работах претендента, в случае отсутствия указанных сведений в управлении кадров РГУПС, направлять по адресу:

344038, г. Ростов-на-Дону,

пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2

Учредитель и издатель
ФГБОУ ВПО РГУПС

Редактор Светлана Гаврикова
Технический редактор Анна Капкаева
Корректор Александр Артамонов
Фото пресс-служба РГУПС

Адрес редакции: 344038,
Ростов-на-Дону, ул. Ларина, 2,
т. 272-62-89, внутр. 3-289.
Gavrikova-svetlana@yandex.ru

Отпечатано в типографии
ООО «Принт-Сервис»
тираж 999, заказ
Распространяется бесплатно

