



Магистраль

№ 1-2 (5909-5910) 7 февраля 2013 года

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ С ФЕВРАЛЯ 1931 ГОДА



ПОЗДРАВЛЯЕМ С ДНЕМ РОССИЙСКОЙ НАУКИ!

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю ученых, преподавателей и студентов Ростовского государственного университета путей сообщения с Днем российской науки!

Роль отечественной науки в развитии нашего государства общепризнанна. Интеграция науки и производства - основной инструмент модернизации экономики страны и всех ее отраслей.

Северо-Кавказская железная дорога и Ростовский государственный университет путей сообщения демонстрируют наглядный пример научно-производственного партнерства. Университет стал творческим источником технических и технологических инициатив, направленных на решение актуальных задач, стоящих перед железнодорожным транспортом.

Сегодня университет является центром профессиональных компетенций, обеспечивающим не только интенсивное развитие отраслевой науки, но и внедрение инновационной системы качества подготовки работников для железных дорог России. Уверен, что современные критерии обучения специалистов позволят повысить конкурентоспособность нашей компании на внутренних и международных рынках транспортных услуг!

Уважаемые коллеги! Примите искренние пожелания неиссякаемой энергии для творческого поиска на благо развития отечественной науки и железнодорожной отрасли!

В.Н. Голоскоков, начальник Северо-Кавказской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Искренне поздравляю вас с Днем российской науки! Российская наука имеет большую и богатую историю, которая сегодня пополняется новыми открытиями и достижениями современных исследователей: пытливых, целеустремленных, трудолюбивых.

Развитие современной науки невозможно без молодых ученых. В этот праздничный день говорю молодым специалистам нашего вуза: ищите, дерзайте, исследуйте, не останавливайтесь на достигнутом! За вами будущее нашего родного университета, будущее российской науки!

В нашем вузе не забывают и о тех, кто каждодневно готовит молодые кадры, формирует упорство и волю к победе, участвует в профессиональном и личностном становлении своих воспитанников, - это наш профессорско-преподавательский состав.

Примите искреннюю благодарность за Ваш труд, энергию, энтузиазм, стремление к глубине и новизне творческой мысли.

Желаю всем научным работникам крепкого здоровья, успешного творческого поиска, новых озарений и новых открытий!

В.Д. Верескун, ректор РГУПС



ИТОГИ НАУЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2012 ГОД

Благодаря целенаправленной работе по диверсификации источников финансирования научной деятельности, активной заявочной компании и поиску новых заказчиков разработок университета, а также более активному участию в конкурсах на выполнение НИР объем хозяйственных научных работ, выполненных в 2012 г. вырос на 12,6 % по сравнению с 2011 годом и составил 254 млн. р.

Наибольший вклад в этот объем внесли кафедры: «Физика» (рук. Явна В.А.) - более 39; «Теоретическая механика» (рук. Колесников В.И.) - более 33; «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» (рук. Долгий И.Д.) - более 29; НИИЦ «Криотрансэнерго» (рук. Флегонтов Н.С.) - более 22 млн. р.

Большой объем исследований выполнен по грантам Российского фонда фундаментальных исследований (более 15 млн. р.). Успешным было и участие в конкурсах проводимых Министерством образования и науки РФ.

Так, в рамках конкурса «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России» от университета было подано 35 заявок, выиграли - 7 (более 8 млн. р.). Хотелось бы отметить, что впервые в конкурсах выиграли кафедры правовых и экономических дисциплин - «Теория государства и права» (зав. каф. Иванников И.А.) и «Экономика, учет и анализ» (зав. каф. Скорев М.М.).

Кроме того, продолжались работы по темам, выигранным по конкурсам ФЦП в 2010-2011 гг. (руководители - Богославский А.Е., Челохьян А.В., Шаповалов В.В., Петрушин А.Д., Явна В.А.)

Выполнены завершающие этапы Программы развития инновационной инфраструктуры (объем финансирования 2012 г. - 38 млн. р.). Получили свое развитие научно-образовательные центры университета, позволяющие внедрять результаты научной деятельности университета в образовательный процесс. В рамках выполнения Программы произведена поставка

современного оборудования и программного обеспечения.

К ранее созданным в университете малым предприятиям ООО «РГУПС-Экспо», ООО «РГУПС-ТехноСервис», - добавилось предприятие ООО «РГУПС-Технопарк», основной целью деятельности которого является практическое применение (внедрение) результатов интеллектуальной деятельности, исключительные права на которую принадлежат университету.

Созданы научно-исследовательский испытательный центр «Прочность и надежность конструкционных материалов», научно-образовательные центры «Высокоскоростной транспорт на магнитном подвесе», «История отечества и философия», «Педагогика и психология», «Транспортные инновационные технологии».

Сотрудники и аспиранты университета защитили за год 27 диссертаций, в том числе 3 докторских. В 2012 году было выпущено четыре номера научно-технического жур-

нала «Вестник РГУПС». Журнал в рейтинге SCIENCE INDEX по тематике «Машиностроение» занимает среди российских журналов 37-е место, а по тематике «Транспорт» - 8-е место. Издано 42 монографии.

По результатам научно-исследовательских работ оформлено и подано 32 заявки на предполагаемые изобретения, в том числе по заявке каф. «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» будущим патентообладателем заявлен РГУПС. Со студентами-соавторами на предполагаемые изобретения подано 6 заявок (14 студентов). На государственную регистрацию направлено 12 программ ЭВМ.

За год получено 13 решений о выдаче патентов РФ на изобретения (в 4 приняли участие 9 студентов). 16 программ ЭВМ и баз данных ЭВМ получили государственную регистрацию.

Университетом за отчетный год на материальный учет поставлено: 4 изобретения, 6 программ ЭВМ, 1 база данных для ЭВМ.

В 2012 году университет уча-

ствовал в четырех выставках различного (регионального, международного) уровня. В 2012 году университетом были организованы и проведены десять научно-технических конференций, в т.ч. VI Международная научно-практическая конференция «ТрансЖАТ - 2012», в которой приняли участие более 800 человек.

По итогам работы всех конференций были изданы сборники докладов.

В конце 2012 г. ученый совет университета принял «Положение о грантах, выделяемых на проведение научных исследований, а также подготовку диссертационных работ». Приказом ректора объявлено о выделении финансовых средств и проведении конкурса на получение этих грантов в 2013 г.

Все эти результаты могут служить хорошей основой для повышения уровня научной деятельности в текущем году.

А.Н. Гуда, проректор по научной работе



ГУБЕРНАТОРСКИЙ СТУДЕНЧЕСКИЙ БАЛ (ЧИТАЙТЕ НА С.6)

8-9 февраля 2013 года в РГУПС состоится Международная научно-практическая конференция
«Сравнительное правоведение в российском и мировом образовательном пространстве: история и современность»

ВЫПОЛНЕН ЗАВЕРШАЮЩИЙ ЭТАП ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В 2011 году университет выиграл грант по линии Минобрнауки России (86 млн р.) на реализацию программы развития инновационной инфраструктуры ФГБОУ ВПО РГУПС для повышения эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса. Эта программа обеспечивает выполнение полного инновационного цикла от поиска перспективных идей, поддержки НИОКР до реализации наукоемкого продукта на рынке и его сервисного сопровождения в эксплуатации.

Программа развития инновационной инфраструктуры ФГБОУ ВПО РГУПС выполнялась в 3 этапа. На 2012 год пришлось осуществление 2-го и 3-го этапов, на которых было завершено создание системы инновационной деятельности университета по проекту, включая создание новых и системное развитие действующих объектов инновационной инфраструктуры университета.

На завершающем этапе реализации Программы объекты инновационной инфраструктуры были оснащены современным оборудованием и программным обеспечением, необходимым для разработки и внедрения результатов научно-технической деятельности. Кроме того, осуществлялась разработка и реализация программ подготовки и повышения квалификации кадров в сфере инновационного предпринимательства.

Также, на данном этапе реализации Программы решалась важная

задача развития кадрового потенциала, обладающего требуемыми компетенциями как в области разработки и производства наукоемкой продукции, так и в области экономики, управления и инновационного менеджмента в целях формирования единого учебно-научно-производственного пространства ФГБОУ ВПО РГУПС.

Для решения поставленных задач Программы осуществлялось взаимодействие с предприятиями-партнерами, включая выполнение НИР по заказам и в интересах предприятий (бизнес-партнеров), а также научно-техническое сопровождение внедрения разработок и др.

Важными элементами инновационной инфраструктуры ФГБОУ ВПО РГУПС стали созданные на базе университета хозяйственные общества, призванные ускорить процесс внедрения разработок и др.

На третьем этапе работ по Программе в 2012 г. были выполнены все запланированные План-графиком мероприятия.

Осуществлены поставка оборудования и программного обеспечения, оснащение мебелью и системами кондиционирования ряда объектов инновационной инфраструктуры ФГБОУ ВПО РГУПС, в том числе: НИЦ «Транспортная триботехника», НОЦ «Диагностика объектов инженерной инфраструктуры», научно-испытательного центра (НИЦ) «Нанотехнологии и трибосистемы», НОЦ «Нанотехнологии и трибосистемы», научно-исследовательского и испытательного центра

«Криотрансэнерго», опытно-экспериментального завода ФГБОУ ВПО РГУПС.

За счет собственных и внебюджетных средств осуществлены поставки оборудования для обеспечения взаимодействия и доступа филиалов университета к информационным ресурсам головного подразделения, а также разработаны и поддержаны информационные ресурсы в сфере инновационной



деятельности; компьютерной и аппаратной техники; мебели, расходных материалов для обеспечения работы конференций, семинаров и выставок, а также управления



Программой; организованы и проведены курсы и стажировки по повышению квалификации кадров, включая зарубежные (в Германии, Австрии, Португалии, Франции) командировки в области инновационной деятельности.

Разработаны и реализованы целевые программы стажировки и повышения квалификации кадров в сфере инновационного предпринимательства и трансфера технологий, проведено обучение ППС и сотрудников вуза.

К работе в инновационных подразделениях университета и на малых инновационных предприятиях активно привлекались студенты и аспиранты.

По итогам выполнения третьего

этапа Программы в университете обеспечено дальнейшее развитие материальной базы новых и действующих элементов инновационной инфраструктуры университета, в т.ч. их оснащение уникальным оборудованием и современным программным обеспечением, создан специализированный научно-образовательный центр для инновационных исследований в сфере транспорта, а также малое инновационное предприятие.

Основным результатом реализации 3 этапа Программы стало системное развитие инновационного комплекса университета, обеспечивающего эффективное проведение научно-инновационной деятельности в рамках выбранных приоритетных направлений развития ФГБОУ ВПО РГУПС и позволяющего расширить сферу охвата своей деятельности, повысить конкурентоспособность создаваемой продукции, развить техническое взаимодействие по созданию и производству высокотехнологичной продукции на основе разработок ученых ФГБОУ ВПО РГУПС.

В.Н. Носков, директор НИЦ

МИРОВОЙ ОПЫТ ДЛЯ УНИВЕРСИТЕТСКОЙ НАУКИ

Благодаря поддержке руководства университета активно ведется работа по расширению форм научно-исследовательского сотрудничества РГУПС с зарубежными партнерскими учебными заведениями и организациями.

Вошли в традицию краткосрочные научно-исследовательские стажировки сотрудников нашего университета на базе французского университета дю Мэн из побратимского города Ле-Ман. Научные сотрудники кафедры «Физика» - желанные гости в научных лабораториях французского университета. В сентябре 2012 года доцент кафедры «Физика» З.Б. Хакиев провел несколько недель в Ле-Мане, где работал совместно с французскими коллегами по актуальным направлениям научно-исследовательской деятельности. Значительный вклад в развитие научного сотрудничества с французским вузом внесли заведующий кафедрой «Физика», профессор В.А. Явна и профессор А.Г. Кочур.

В настоящее время с коллегами из Франции обсуждается возможность совместного руководства исследованиями, выполняемыми нашими аспирантами в рамках подготовки кандидатских диссертаций. Кроме этого, в стадии разработки ещё ряд интересных совместных проектов, например, стажировки и повышение квалификации наших преподавателей в университете дю Мэн. И мы надеемся, что ряд наших преподавателей, владеющих иностранными языками, уже в этом году сможет отправиться во Фран-

цию, впрочем, как и наши коллеги из Ле-Мана смогут приехать в наш университет.

Ежегодные научно-исследовательские стажировки профессора кафедры «Высшая математика» В.Л. Сухорукова в университете г. Кайзерслаутерн (Германия) способствуют налаживанию взаимодействия с немецкими коллегами, как в области науки, так и в сфере образования.

В апреле 2012 года, в рамках выполнения положений договора о сотрудничестве, научно-исследовательскую стажировку в университете Париса Лодрона в г. Зальцбург (Австрия) прошел заведующий кафедрой «Теория государства и права», профессор И.А. Иванников.

Не только сотрудники нашего университета выезжали в партнерские университеты с научно-исследовательскими целями, но и наши зарубежные коллеги посещали РГУПС с целью обмена опытом и обсуждения перспектив научно-исследовательского сотрудничества. В июне 2012 года состоялся визит в РГУПС делегации представителей университетов Тайваня, в рамках которого были подписаны протоколы о намерениях сотрудничества с университетом Кун Шан, г. Тайнань, и университетом Дайе, г. Чжанхуа.

В ноябре 2012 года РГУПС посетили представители VŠB-Технического университета г. Острава (Чехия) - декан факультета электротехники и компьютерных наук Витезслав Стиска и его заместитель по научной работе профессор Йозеф Палечек. Совместно с

коллегами кафедры АСЭл Энергетического факультета РГУПС были определены основные направления совместной деятельности, включая



Обсуждение научного сотрудничества с представителями французской компании SA

общей совместные научные исследования, совместные публикации, преподавательский и студенческий обмен.

Поддерживается и приветствуется участие сотрудников университета в реализации программ повышения квалификации на базе ведущих зарубежных университетов. Так, благодаря финансированию в рамках программы развития инновационной инфраструктуры университета более 15 сотрудников РГУПС смогли повысить свою квалификацию в области инновационного менеджмента на объектах инновационной инфраструктуры таких научно-образовательных комплексов, как Технический университет г. Лиссабона (Португалия), Политех-



Представители делегации университетов Тайваня знакомятся с научными разработками ученых

нический институт г. Коимбра (Португалия), Технический университет г. Берлина (Германия).

В рамках визита в Технический университет г.

Берлина наши сотрудники смогли также познакомиться с мировыми научно-техническими достижениями в области рельсового транспорта, представленными на одной из крупнейших транспортных выставок «ИнноТранс-2012». Кроме этого, представители РГУПС также приняли участие в работе 10-го железнодорожного форума Немецкого транспортного научного общества «Будущее европейских железных дорог», где обсуждались перспективы развития железнодорожного движения в объединенной Европе и проблемы оптимизации интермодальных перевозок в условиях высокоскоростного движения.

В конце 2012 года доцент кафедры «Иностранные языки» И.В.

Одарок стала обладательницей гранта Германской службы педагогических обменов (PAD) и успешно прошла научно-методическую стажировку на базе центра профессиональной языковой подготовки в г. Ошац (Германия).

Увеличивается также количество преподавателей и сотрудников нашего университета, которые участвуют в зарубежных научно-практических конференциях и публикуют результаты своих исследований в зарубежных научных изданиях.

Коллектив управления международного сотрудничества поздравляет студентов, аспирантов, докторантов, преподавателей и сотрудников университета с Днем российской науки, желает успехов в осуществлении научно-исследовательской деятельности, новых открытий и достижений и приглашает к более активному взаимодействию в плане реализации научно-исследовательского сотрудничества с зарубежными коллегами.

Управление международного сотрудничества

КАФЕДРА «ФИЗИКА» - НАУЧНЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Коллектив кафедры «Физика» под руководством доктора физико-математических наук, профессора Виктора Анатольевича Явна проводит научную работу, решая задачи фундаментального и прикладного характера. В научных разработках принимают активное участие не только сотрудники этой кафедры А.Г. Кочур (д.ф.-м.н., профессор), А.М. Надолинский (д.ф.-м.н., доцент), к.ф.-м.н., доцент З.Б. Хакиев (д.ф.-м.н., доцент), А.С. Каспржицкий (к.ф.-м.н., доцент), А.В. Морозов (к.ф.-м.н., доцент), Г.И. Лазоренко (аспирант), но и В.Л. Шаповалов (к.т.н., доцент кафедры «ППХ»), М.В. Окост (к.т.н., доцент), А.А. Кругликов (ассистент), профессор А.Н. Хоперский (д.ф.-м.н.) кафедры «Высшая математика -1». Наш коллектив единомышленников исследует процессы взаимодействия электромагнитного излучения с веществом (атомами, молекулами, наноструктурами, кластерами); проводит комплексную диагностику и моделирование критических режимов функционирования объектов транспортной инфраструктуры автомобильных и железных дорог.

Также мы разрабатываем системы мониторинга объектов инженерной инфраструктуры и новые конструкционные материалы с улучшенными физико-механическими свойствами. Традиционно члены коллектива принимают активное участие в конференциях различного уровня и в России и за границей. Только за последнее время, в 2012 году, мы приняли участие в следующих конференциях:

- 8-я Международная научно-практическая конференция «Инженерная геофизика-2012» (Геленджик);
- 8-я Научно-техническая конференция с международным участием. Чтения, посвященные памяти Г.М. Шахуняца (Москва);
- 2-я Международная научно-практическая конференции «Интеллектуальные системы на транспорте» (Санкт-Петербург);



• 3-я Всероссийская научно-практическая конференция «Транспорт-2012» (Ростов-на-Дону);

• 12-й Международный бизнес-форум в Ростове-на-Дону, в рамках которого состоялся Молодежный инновационный конвент Ростовской области;

• 18-е Европейское совещание по экологии и инженерной геофизике (Near Surface Geoscience 2012 – 18th European Meeting of Environmental and Engineering Geophysics) в Париже (Франция);

• Международная конференция по достижениям в области машиностроения, материалов и энергии (International Conference on Frontiers of Mechanical Engineering, Materials and Energy (ICFMEME 2012)), которая прошла в городе Пекине (Китай).

Широкий диапазон общения наших ученых с зарубежными коллегами. Так З.Б. Хакиев повысил квалификацию в области менеджмента по трансферу инновационных образовательных и научных технологий и получил соответствующий сертификат в университете города Ле-Ман (Франция), В.А. Явна и В.Л. Шаповалов в составе делегации РГУПС побывали в Германии, а в конце года А.С. Каспржицкий и Г.И. Лазоренко ознакомились с инфраструктурой одного из лучших вузов Китая - университета Цинхуа (Tsinghua University) и приняли участие в работе международной конференции по достижениям в области машиностроения, материалов и энергии (ICFMEME 2012) в Пекине.

За 2012 год были опубликованы 28 научных статей из них 4 в ведущих рецензируемых журналах.

В последнее время в нашем университете активно ведется работа по внедрению практики участия сотрудников в различных конкурсах для получения грантов для исследований и разработок. Так в 2011 году наш университет принял участие в конкурсах, объявленных Министерством образования и науки РФ. Две заявки от нашей кафедры: «Комплексная оценка и моделирование критических режимов функционирования объектов транспортной инфраструктуры автомобильных и железных дорог» и «Разработка систем мониторинга объектов инженерной инфраструктуры» были поддержаны Минобром на исследование в 2012 году, а на исследования в 2012-2013 годы были одобрены темы: «Изучение процесса взаимодействия электромагнитного излучения с веществом» и «Разработка новых конструкционных материалов с улучшенными физико-механическими свойствами».

Коллектив кафедры «Физика» активно сотрудничает с Российским фондом фундаментальных исследований (РФФИ), который поддерживает исследования, связанные с мониторингом состояния объектов инженерной инфраструктуры на железной дороге. По этой же тематике в настоящее время университет ведет совместную работу с ОАО «РЖД».

А.С. Каспржицкий, к.ф.-м.н., доцент

НАУЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЛОГИСТИКИ

В транспортной системе Юга России, включая железнодорожный транспорт, особо остро проявляются организационно-технологические проблемы логистики и взаимодействия участников перевозочного процесса. Организация смешанных железнодорожно-морских перевозок через порты Азово-Черноморского бассейна (АЧБ) формируют институциональную основу международного товарообмена Российской Федерации. Именно поэтому проблемы логистики на железнодорожном транспорте на Северо-Кавказской железной дороге решает созданный более пяти лет назад успешно функционирующий логистический центр, с которым тесно сотрудничает кафедра «Логистика и управление транспортными системами» университета в решении научно-практических проблем.

Научно-технический совет ОАО «РЖД» определил стратегическую задачу - комплексное развитие

транспортного обеспечения Новороссийского транспортного узла и Таманского полуострова, в разработке которой принимают участие ученые университета. Предметом исследований являются развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта, больших и малых портов АЧБ, единого технологического обеспечения перевозочного процесса и другие вопросы развития региональной транспортной системы. В числе основных проблемных направлений развития транспортной системы Юга России следует отметить:

- Кардинальные изменения с девяностых годов основных грузопассажирских направлений и несоответствие пропускных способностей железной дороги этим изменениям;

- Наложение основных грузовых направлений (железнодорожных и автомобильных) с пассажирскими. Учитывая дальнейший рост «ско-

ростных» пассажирских маршрутов сьем грузовых «ниток» будет увеличиваться, что приведет к затруднениям в пропуске грузов к портам АЧБ;

- Отсутствие необходимого количества тягового подвижного состава, недостаточное его обновление и неэффективное размещение пунктов их обслуживания;

- Несоответствие (несбалансированное развитие) терминальных мощностей предлагаемому объему внешнеторговых грузопотоков.

Развитие транспортной системы в интересах экономики страны на логистических принципах требует упреждающих решений и инвестиций в отрасль для формирования исчерпанных, на сегодня, резервов пропускных и провозных способностей основных направлений обеспечения международного товарообмена.

Э.А. Мамаев, профессор

ВЕКТОРЫ СБЛИЖЕНИЯ

По инициативе ректора университета, д.т.н., профессора Владимира Дмитриевича Верескуна при поддержке руководства Северо-Кавказской железной дороги в октябре - декабре 2012 года были совершены поездки на линейные предприятия крупных железнодорожных узлов и ремонтные заводы, находящиеся в границах СКЖД - филиала ОАО «РЖД». Большую помощь в организации поездок оказали главный инженер СКЖД В.В. Костюк, начальник службы технической политики С.П. Терзиев и начальник отдела развития и обучения персонала службы управления персоналом Л.П. Корнишкая.

Целью поездок явилось развитие взаимодействия университета с подразделениями СКЖД, ознакомления на местах с проблемными вопросами в работе дороги, повышения эффективности и практической направленности научных исследований, проводимых в университете, а также проведение профориентационной работы, обсуждение вопросов подготовки кадров и повышения квалификации, знакомство с новой техникой и новыми технологиями в работе железнодорожных предприятий.

Во время работы на предприятиях Адлеровского и Сочинского железнодорожных узлов ученые и специалисты университета ознакомились с объектами транспортной инфраструктуры Олимпийских Игр 2014 года, возводимых компанией ОАО «РЖД».

Ученые и специалисты универси-

тета посетили линейные предприятия Лиховского, Краснодарского, Новороссийского, Тимашевского, Тихорецкого, Кавказского, Шахтинского, Минераловодского, Прохладненского, Батайского, Сальского, Адлеровского, Сочинского, Туапсинского и Ростовского железнодорожных узлов СКЖД.

В поездках приняли участие более 40 ученых и научных сотрудников университета, 19 из них прошли краткосрочную научно-производственную стажировку на предприятиях, ознакомились с высокотехнологичным оборудованием и передовыми технологиями в работе на этих предприятиях.

По итогам поездок определен ряд проблемных мест в работе железнодорожных предприятий компании ОАО «РЖД», выработаны предложения по их ликвидации, намечены мероприятия по улучшению качества подготовки специалистов, найдены точки соприкосновения для повышения эффективности и практической направленности научных исследований, в том числе для внедрения уже имеющихся разработок университета в производственные процессы предприятий. В настоящее время запланированы встречи с руководящим составом служб, дирекций, дочерних и зависимых обществ по реализации принятых решений. Надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество.

И.А. Яцков зам.директора научно-исследовательской части, к.т.н., доцент

РАЗРАБОТАНА И ВНЕДРЕНА ПРОГРАММА ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Сотрудники кафедры «Автоматизированные системы электроснабжения» совместно со специалистами ОМ-ГУПС и СКЖД – филиала ОАО «РЖД» выполнили комплекс работ по оценке энергоэффективности системы тягового электроснабжения и электроподвижного состава и потенциала ее повышения.

Разработчики Программы – научный руководитель д.т.н. профессор Ю.И. Жарков, ответственные исполнители к.т.н. доцент В.Г. Лысенко, к.т.н. доцент Ю.Г. Семенов, и к.т.н. доцент М.Н. Жулькин.

Ученые определили показатели энергетической эффективности, потенциал электроснабжения и повышения энергетической эффективности, также была дана оценка организационно-технических мероприятий, определение их приоритетности для реализации выявленного в рамках энергетического обследования потенциала электроснабжения, оптимизация энергетических затрат; внедрение энергоэффективного оборудования с одновременным повышением надежности электроснабжения и увеличения пропускной способности.

Общие затраты на реализацию программы в 2013-2017 годах определены в размере 175,49 млн р. Разработан ряд мероприятий, которые дадут суммарную годовую экономию 8706,3 т.у.т. и обеспечат повышение целевого показателя энергоэффективности при среднем сроке окупаемости 2,2 года. Реализация программы позволит достичь экономического эффекта в размере 78,6 млн р./год в ценах 2012 г.

О. Молчанова, нач. пресс-службы РГУПС

МОЛОДЫЕ УЧЕНЫЕ РГУПС



Евгений Сергеевич Новиков с золотой медалью окончил школу № 2 г. Сальска. В 2006 году поступил на химический факультет Южного федерального университета, где за время учебы в ЮФУ он успел получить звание лейтенанта запаса, пройти курс обучения в открытом факультете по специальности «Химия окружающей среды и химическая экспертиза», а также на факультете педагогического мастерства. С 2009 г. он заочно обучается на экономическом факультете ЮФУ. В прошлом году он прошел обучение по программе «Pre-MBA» («Мастер делового администрирования») при Институте экономики и внешнеэкономических связей ЮФУ.

В 2011 г. он поступил в очную аспирантуру в РГУПС по специальности «Физическая химия» (научный руководитель зав. кафедрой «Химия» д.ф.-м.н., профессор Ю.Ф. Мигаль). Активное участие в международных и всероссийских конференциях среди аспирантов транспортных вузов России (ОАО «РЖД», 2012 г.), «Молодежный инновационный конвент 2012», конкурс на соискание гранта ОАО «РЖД» для молодых ученых гранта по Федеральной целевой программе «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России» на 2009-2013 года под руководством докторов наук и дважды для целевых аспирантов.

Научные статьи Евгения Новикова принимаются в печать высокорейтинговые российские и зарубежные журналы («Вестник РГУПС», «Вестник ЮНЦ», «Экологический вестник научных центров ЧЭС», «Advances in Materials Physics and Chemistry»).

В настоящее время Евгений лауреат именной стипендии Губернатора Ростовской области. А в начале 2013 г. были объявлены результаты итогового согласования списка победителей конкурса на соискание гранта ОАО «РЖД» для молодых ученых и Евгений попал в число победителей. Работа «Повышение износостойкости поверхности катания колес методом внедрения атомов упрочняющих элементов в поверхностные слои колес» выиграла грант на 4,1 млн рублей.

Субсидии ученого совета ФГБОУ ВПО РГУПС аспирантам очной формы обучения

Субсидия выделяется по решению ученого совета РГУПС на один учебный год. Количество и размер выделяемых субсидий определяется приказом ректора университета. Претендентами на субсидию могут быть аспиранты РГУПС очной формы обучения, обучающиеся на бюджетной основе, в возрасте до 25 лет, взявшие на себя обязательства защиты диссертационной работы во время обучения в аспирантуре или в течение одного года после окончания обучения в аспирантуре и дальнейшей работы в университете не менее трех лет.

Субсидия РГУПС выделяется с 1 ноября по 30 июня текущего года на основании решения ученого совета РГУПС и выплачивается ежемесячно, независимо от получения иных выплат, стипендий и грантов.

ПОДГОТОВКА КАДРОВ ВЫСШЕЙ КВАЛИФИКАЦИИ

Система отбора, подготовки и закрепления кадров в РГУПС в рамках Студенческого научного общества (СНО).

Основными задачами СНО являются оказание помощи учащимся и студентам в определении научных направлений исследований и отбор наиболее одаренных для обучения в аспирантуре и дальнейшей работы в университете.

Разработана программа поддержки студентов, аспирантов и молодых ученых, которые осуществляют разработку и реализацию комплексных проектов, направленных на совершенствование инфраструктуры вуза, повышение его инвестиционной привлекательности, развитие партнерства с ОАО «РЖД», бизнес-структурами города и области, повышение социального статуса университета, а также для подготовки кадров высшей квалификации.

В университете проведена очередная 71-я студенческая научно-практическая конференция, в которой приняли участие 4325 студентов и 54 ученика лицея. По её результатам изданы доклады, причем, несмотря на то что наш вуз технический, в работе конференции активно участвуют кафедры социально-гуманитарного профиля. В этом году студенты опубликовали 315 научных работ (без соавторов-сотрудников вуза). Кроме того, студенты активно участвовали в крупнейших научно-технических форумах: «ТрансЖАТ-2012», Молодежный инновационный конвент Ростовской области, Фестиваль науки юга России, VI Всероссийский открытый конкурс достижений талантливой молодежи «Национальное достояние России», а также в региональных выставках в выставочном комплексе «Роствертол». В 2011/2012 уч. году студентами получено 38 грантов ОАО «РЖД». В 2012 году студентка нашего университета стала победителем всероссийского конкурса среди студентов высших учебных заведений транспорта на лучший реферат на тему «Реализация Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России 2010-2015 гг.»

В 2012 году в аспирантуре обучалось 229 человек (119 - очно, 110 - заочно) принят 71 человек (45 - очно, 26 - заочно). В форме соискательства над кандидатскими диссертациями проходят подготовку 13 чел.

Подготовка аспирантов ведется по 40 научным специальностям.

В докторантуре проходят подготовку 7 человек.

В 2012 году лучшие аспиранты очной

формы обучения были удостоены стипендий различного уровня.

Стипендию президента ОАО «РЖД» получили 3 человека.

Именная стипендия Губернатора Ростовской области назначена 2 студентам. Из числа аспирантов, работающих по приоритетным направлениям модернизации и технологического развития экономики России, стипендию Президента РФ (учреждена с января 2012 г.) получили два и стипендию Правительства РФ тоже два человека.

Кроме того, ежегодно аспиранты и молодые ученые нашего университета становятся победителями конкурса имени академика И.И. Воровича, завоевывают призовые места во всероссийском конкурсе «Молодые ученые транспортной отрасли».

В сентябре победителем городского конкурса практико-ориентированных научно-исследовательских работ студентов, аспирантов и молодых ученых стал А.И. Долгий к.т.н., доц. каф. АТ.

Для повышения качества подготовки научно-педагогических кадров и дальнейшего их закрепления в университете проводятся следующие мероприятия:

– все специальности в аспирантуре приведены в соответствие с новой номенклатурой специальностей;

– активно ведется работа по развитию международной мобильности аспирантов и молодых ученых;

– для молодых преподавателей на факультете педагогического мастерства проводятся занятия по риторике и общению, основам психологии и педагогики;

– в летне-осенний период ведется подготовка соискателей к сдаче кандидатских экзаменов по иностранному языку;

– увеличено количество научных конференций и научных изданий, выпускаемых университетом, а именно ежегодно издаются тезисы студенческих конференций и сборник научных трудов молодых ученых, аспирантов и докторантов, журнал «Вестник РГУПС» включён в Перечень ведущих научных изданий ВАК;

– ведется активное привлечение молодых ученых к участию в конкурсах на получение грантов, премий различного уровня: гранты РФФИ (подано 17 заявок - 4 победителя); гранты ОАО «РЖД» (подано 23 заявки - 2 победителя); гранты по федеральной целевой программе «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России на 2009-2013 годы» (подано 34 заявки, заключено 7 государственных контрактов на выполнение работ);

– работает фонд поддержки молодых ученых, за счет которого производится издание монографий, авторефератов диссертаций, оплата участия в научных конференциях, командирование в ведущие научные центры нашей страны (в 2012 г. фондом потрачено около 579 926 руб.);

– молодые ученые привлекаются к НИР, выполняемым по хозяйственной тематике;

– выпускники аспирантуры и докторантуры трудоустраиваются на кафедрах и в научных подразделениях университета;

– работают 5 диссертационных советов по 10 научным специальностям.

– молодые ученые и аспиранты активно привлекаются к участию в организации научных конференций, выставок различного уровня.

В университете созданы условия для реализации молодежных инновационных проектов через научные центры и лаборатории, кафедры, студенческие конструкторские бюро.

Совет молодых ученых (СМУ) университета принимает активное участие в издании сборника молодых ученых, аспирантов и докторантов и представляет интересы молодых ученых. Наши молодые ученые входят в состав СМУ компании ОАО «РЖД», а также в состав СМУ Ростовской области.

Всего в 2012 г. аспиранты, докторанты и сотрудники университета защитили 3 докторских и 24 кандидатских диссертации.

В аспирантуре и докторантуре университета активно ведется подготовка кадров высшей квалификации через пять собственных диссертационных советов и советы других вузов.

По инициативе ректора РГУПС В.Д. Верескуна разработаны положения: «О выделении субсидий учёного совета РГУПС аспирантам очной формы для стимулирования научной деятельности аспирантов РГУПС»; «О дополнительных выплатах работникам РГУПС: докторам наук и кандидатам наук, научным руководителям (консультантам), подготовившим к защите диссертации докторанта, аспиранта или соискателя»; «О грантах РГУПС на выполнение научных исследований при подготовке диссертационных работ». Дополнительные стимулирующие выплаты выделяются по решению учёного совета университета за счёт внебюджетных средств университета и направляются на стимулирование научной деятельности работников, аспирантов и докторантов РГУПС.

А.В. Костюков, начальник отдела докторантуры и аспирантуры

Ректор университета В.Д. Верескун и учёный совет ФГБОУ ВПО РГУПС утвердили гранты, субсидии и дополнительные выплаты сотрудникам университета для выполнения научных исследований при подготовке кандидатских или докторских диссертаций.

Грант ФГБОУ ВПО РГУПС на выполнение научных исследований при подготовке диссертационных работ

Гранты РГУПС на проведение научных исследований по темам диссертационных работ по техническим наукам присуждаются учёным советом университета ежегодно на конкурсной основе сроком на один календарный год аспирантам очной формы обучения, докторантам и штатным работникам университета, работающим над кандидатскими или докторскими диссертациями.

Согласно приказу ректора от 27.12.2012 г. № 1484/ос на 2013 год выделено 5 грантов размером до 200 тыс. р. каждому.

Соискателю гранта, работающему над кандидатской диссертацией, в год проведения конкурса должно исполняться не более 25 лет, работающему над докторской диссертацией - не более 40 лет.

Дополнительные выплаты докторам и кандидатам наук, научным руководителям (консультантам), подготовившим к защите диссертации докторанта, аспиранта или соискателя

Дополнительные выплаты предназначены для стимулирования дальнейшей работы в ФГБОУ ВПО РГУПС работников, защитивших диссертации, а также стимулирования труда их научных руководителей (консультантов).

Выплаты распространяется только на лиц, которые на момент защиты диссертации являлись штатными работниками или аспирантами очной формы обучения (докторантами).

Согласно приказу ректора от 27.12.2012 г. № 1485/ос установлены следующие дополнительные выплаты на 2013 г.:

1) за защиту кандидатской диссертации во время обучения или в течение одного года с момента окончания научному консультанту - 35 тыс. рублей, защитившемуся аспиранту - 50 тыс. рублей;

За подготовку к защите кандидатской диссертации научному руководителю 25 тыс. рублей, защитившемуся - 20 тыс. рублей.

2) за защиту докторской диссертации по истечении одного года и более после окончания:

- научному консультанту за подготовку к защите - 30 тыс. рублей, защитившемуся - 40 тыс. рублей;

- научному руководителю (работнику РГУПС) за подготовку к защите кандидатской диссертации - 20 тыс. рублей, защитившемуся 15 тыс. рублей.

Выплаты производятся после решения Высшей аттестационной комиссии при Министерстве образования и науки Российской Федерации о выдаче диплома кандидата (доктора) наук.

ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ



В целях обеспечения права каждого россиянина на благоприятную окружающую среду Президент В.В. Путин объявил 2013 год - Годом охраны окружающей среды.

Несмотря на то что железнодорожный транспорт оказывает наименьшее негативное воздействие на окружающую среду, особенно по сравнению с автомобильным транспортом, его доля в загрязнении среды остается высокой.

Кроме того, Федеральный Закон «Об охране окружающей среды» № 7-ФЗ от 10.01.2002 г. устанавливает, что негативное воздействие на окружающую среду является платным и плата эта растет год от года. Поэтому важной составляющей стратегии развития ОАО «РЖД» является обеспечение экологической безопасности и снижение негативного воздействия на окружающую среду к 2015 году на 35 %, а к 2030 на 70 %.

Основные направления природоохранной деятельности - это внедрение инновационных технологий, обеспечивающих охрану атмосферного воздуха и водных ресурсов, обезвреживание отходов производства, снижение выбросов газов и шумового воздействия, совершенствование системы управления природоохранной деятельностью и обеспечение экомониторинга.

Для снижения отрицательного воздействия на окружающую среду компания принимает комплексные меры: замена устаревших двигателей тепловозов на современные экологичные и деревянных шпал на железобетонные, оснащение пассажирских вагонов туалетами закрытого типа. Кроме этого, котельные переводятся на экологически чистые виды топлива, устанавливается пылегазоулавливающее оборудование, внедряются системы водо- и теплосберегающих технологий и оборотного водоснабжения.

В свете экологической стратегии ОАО

«РЖД» в РГУПС ведутся научно-исследовательские и внедренческие работы широко известные в железнодорожной отрасли, стране и за рубежом. Созданный учеными университета вагон-лаборатория с измерительно-вычислительным комплексом контроля состояния окружающей среды, сегодня работает практически на всех дорогах страны.

В лабораториях вуза разработаны экоинформационные системы железнодорожного транспорта на основе элементов теории ответственного интеллекта, предназначенные для сбора, обработки, визуализации данных экологического контроля для принятия оптимальных управленческих решений.

Создаются и внедряются экозащитные технологии, автономные и нетрадиционные источники энергоснабжения. Ведется разработка технических средств и технологий снижения шумового и вибрационного загрязнения окружающей среды. Кроме того, ведутся работы, связанные с мониторингом

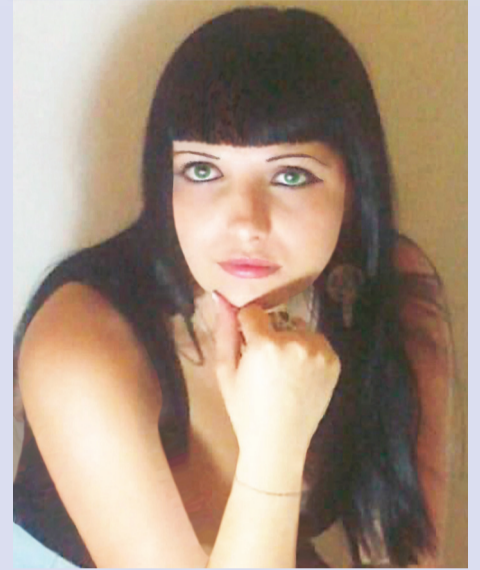
и оценкой воздействия транспортных потоков на население, территорию и окружающую среду.

Высококвалифицированные кадры РГУПС готовит на кафедре «Безопасность жизнедеятельности» по направлению подготовки 280700 «Техносферная безопасность» специализация «Инженерная защита окружающей среды» (бокалавриат), в аспирантуре по научной специальности 03.02.08 «Экология» и докторантуре по научной специальности 05.22.01 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте».

За последние годы университетом подготовлено более сотни специалистов инженеров-экологов, защищены одна докторская и две кандидатских диссертации.

В.А. Финоченко,
декан энергетического факультета,
профессор каф. «Безопасность
жизнедеятельности»

МОЛОДЫЕ УЧЕНЫЕ РГУПС



Екатерина Евгеньевна Ильясова, аспирантка третьего года обучения по специальности «Подвижной состав, тяга поездов и электрофикация».

В 2005 г. Катя с серебряной медалью окончила школу г. Нальчика и поступила в филиал РГУПС г. Минеральные Воды на очную форму обучения. Участвовала в научно-практических конференциях. Стала победительницей 68-й студенческой научно-практической конференции «Транспорт-2009» по гуманитарному циклу дисциплин.

В 2010 г. окончила с отличием РГУПС по специальности «Электрический транспорт железных дорог» и получила квалификацию инженер путей сообщения. Защитила выпускную квалификационную работу на тему «Модернизация оборудования как средство повышения технико-экономических параметров электроподвижного состава».

В 2010 г. зачислена в очную аспирантуру по специальности 05.02.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрофикация». Научный руководитель - д.т.н., проф. Петрушин Александр Дмитриевич. Тема диссертации «Совершенствование энергетических показателей электрического подвижного состава за счет оптимизации активной части тягового привода». Научные разработки направлены на снижение шума и вибрации в тяговом вентильно-индукторном двигателе.

По результатам научной работы опубликовано 8 научных работ, из них 2 статьи ВАК.

Выступала с докладами на Всероссийской научно-практической конференции «Транспорт-2011», XVIII Международной научно-технической конференции «Проблемы автоматизированного электропривода. Теория и практика», «Перспективы развития локомотива и вагоностроения России-2011», Всероссийской научно-практической конференции «Транспорт-2012», XIX международной научно-технической конференции «Проблемы автоматизированного электропривода. Теория и практика», «Перспективы развития локомотива и вагоностроения России-2012».

Принимала активное участие в работах по Государственному контракту на выполнение научно-исследовательских работ по программе «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России» на 2009-2013 годы по теме «Создание энергоэффективного безредукторного двигателя электропоезда».

Очень требовательная к себе, она постоянно повышает свой культурный и научно-педагогический уровень. Сегодня Екатерина является куратором гр. МСС-001, профсоюзным организатором аспирантов 3-го года обучения, проводит лабораторные и практические занятия по дисциплинам «Тяговые электрические машины», «Подвижной состав», «Тяговое электрооборудование», а также нормоконтроль дипломного проектирования. Принимает участие в организационной работе по проведению «Дня открытых дверей». Участвует в работе кафедры «Электрический подвижной состав». Пользуется уважением студентов и коллег по кафедре.

В 2012 г. ей присуждена стипендия президента ОАО «РЖД».

СРАВНИТЕЛЬНОЕ ПРАВОВЕДЕНИЕ - ОТРАСЛЬ ЮРИДИЧЕСКОЙ НАУКИ XXI ВЕКА

Научная школа кафедры «Теория государства и права» факультета «Экономика, управление и право» начала формироваться вместе с созданием кафедры в 2002 году. По мере развития кафедры на первый план выходила проблематика формы российского государства, политической правовой системы России. Приоритетным направлением научных исследований кафедры «Теория государства и права» в последние годы становится философия права и сравнительная правоведение.

В РГУПС уже стало традицией проводить в день российской науки 8 февраля международные научные конференции. Среди тем конференций были: «Государство и право славянских народов». «Проблемы формы Российского государства: прошлое, настоящее, будущее» и другие. В конференциях принимали участие ведущие ученые России, Украины, Австрии, Белоруссии и других стран.

8-9 февраля 2013 года международная конференция посвящается сравнительному правоведению. На конференции выступают

профессора Л.Г. Берляевский, И.А. Иванников, Г.Г. Небратенко, М.И. Смоленский, доценты Б.А. Камкия (Республика Абхазия), А.В. Колбенко (Львовский национальный университет им. Ивана Франко, Украина), Е.М. Логвиненко, Ж.Н. Диновский (Украина) и другие. Профессор Л.Г. Берляевский является автором многих научных работ по конституционному избирательному праву, профессор И.А. Иванников рассматривает философию права и её связи с теорией права. Доцент А.В. Колбенко (Украина) посвятил свой доклад обеспечению подотчетности и ответственности представителей власти в античных странах. Развитию сравнительно-правовой науки в России посвятил свой доклад доктор юридических наук Г.Г. Небратенко (Ростовский филиал Академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ). Сравнительно-конституционному исследованию посвящены труды зав. кафедрой «Теория и история государства и права» сочинского института Российского Университета Дружбы Народов доцента Б.А. Камкия, в своем докладе он

проанализировал конституционно-правовое развитие России и Абхазии. С интересными докладами выступают О.О. Небратенко, Л.Г. Берляевский, В.Я. Любашиц и другие.

Уже не первый раз в конференциях принимают участие аспиранты, магистры и студенты Южного Федерального Университета, Ростовского государственного экономического университета, Ростовского филиала Российской Академии Правосудия, Ростовского филиала Российской Таможенной Академии, ФГБОУ ВПО РГУПС и других вузов. Среди них с интересными докладами выступают: Ахмад Гаппоев (ЮФУ), Антон Дульцев (ФГБОУ ВПО РГУПС), Екатерина Луценко (ФГБОУ ВПО РГУПС), Кира Костенко (ФГБОУ ВПО РГУПС) и другие.

В конференции примут участие ученые, сотрудники государственных органов власти и общественных организаций.

По итогам конференции будет издан сборник трудов ее участников.

И.А. Иванников, доктор юридических наук,
доктор политических наук, профессор

Грант ФГБОУ ВПО РГУПС на выполнение научных исследований

Гранты РГУПС присуждаются ученым советом ежегодно на конкурсной основе работникам и обучающимся ФГБОУ ВПО РГУПС.

На 2013 год выделено 4 гранта в размере до 400,0 тыс. р. каждому (затраты на заработную плату (с начислениями) не должны превышать 25 % от выделенных по гранту средств).

На получение грантов РГУПС могут претендовать только коллективы РГУПС или отдельные лица, являющиеся работниками или обучающимися РГУПС. Участие в разработках проектов по грантам РГУПС представителей сторонних организаций исключается. Возраст, научная степень, научное звание и должность соискателей грантов РГУПС не регламентируются.

Грант ОАО «РЖД» на разработку дипломных проектов

В целях повышения качества подготовки специалистов, поддержки одаренной молодежи и решения стратегических задач развития кадрового потенциала ОАО «Российские железные дороги» с 2007 года учредило гранты на разработку дипломных проектов. Гранты могут получить студенты, образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования железнодорожного транспорта, выполняющие дипломный проект по заданию структурных подразделений ОАО «РЖД».

В 2012 году 38 дипломных проектов студентов-целевиков ФГБОУ ВПО РГУПС получили гранты от различных структурных подразделений ОАО «РЖД» (30 тысяч рублей каждому студенту) за защиту диплома по теме, предложенной заказчиком, на «отлично».

Среди них: 20 студентов, обучавшихся в университете от предприятий ОАО «РЖД» Северо-Кавказского региона; 11 студентов Приволжского региона; 7 студентов Юго-Восточного региона. Всем этим студентам были вручены Свидетельства о присуждении грантов ОАО «РЖД».

С 2013 года с целью повышения вовлеченности студентов в процесс научно-технического творчества в интересах ОАО «РЖД» решением президента ОАО «РЖД» В.И. Якунина сумма одного гранта увеличена до 37 тысяч рублей. Всех заинтересованных студентов младших курсов для участия в научной работе и последующего участия в конкурсе на получение гранта ОАО «РЖД» приглашаем на выпускающие кафедры.

А.И. Кирюнин,
Л.П. Горячева

ГУБЕРНАТОРСКИЙ СТУДЕНЧЕСКИЙ БАЛ

В День российского студента (Татьянин день) впервые в Ростове-на-Дону состоялся губернаторский студенческий бал. Лучшие студенты учебных заведений Ростовской области собрались в колонном зале РГУПС. Это был настоящий бал: в ослепительном свете хрустальных люстр между мраморных колонн на сверкающем паркете кружились в медленном вальсе прекрасные юноши и девушки. Трудно узнать в этих благородных джентльменах в черных костюмах и смокингах, светских дамах в великолепных бальных нарядах с прелестными прическами наших студентов и студенток в джинсах и мини-юбках, пять минут назад носившихся по университету с зачетками, «закрывая» сессию.

В зал входят Губернатор Ростовской области Василий Юрьевич Голубев, заместитель Губернатора Игорь Александрович Гуськов, ректоры вузов Ростовской области, приглашенные гости. Торжественно звучит Гаудеамус в исполнении ансамбля «Успех». С приветственным словом к собравшимся обращается В.Ю. Голубев. Интересно связав историю возникновения праздника и основанием нашего города с именем

императрицы Елизаветы, он сказал о рождении новой зачаточной традиции нашей области - «Губернаторский студенческий бал». «Теперь ежегодно в Татьянин день, 25 января, двести лучших студентов области будут приглашаться на бал Губернатора» - сказал он.

Вечер продолжается, под аплодисменты Василий Юрьевич приглашен на тур вальса и с удовольствием танцует вместе со студентами. Затем губернатор пообщался с ребятами. Вопросы задавались и серьезные и шуточные, и на все он с удовольствием отвечал. Он рассказал нашим студентам о традициях своих сокурсников. «После получения дипломов мы собрались в парке, и каждый заполнил свою тетрадь координатами сокурсников. Уже тридцать лет на встречу выпускников, а их было 22, мы приносим свои тетради и сверяем данные. Меняются адреса, фамилии у бывших сокурсниц, но мы по-прежнему дороги друг другу и, уверен,



пронесем чувство студенческого братства через всю жизнь. Желаю и вам, ребята, такой же крепкой дружбы», - пожелал Василий Юрьевич.

Праздник закончился большой концертной программой танцевальных коллективов. Балетные фрагменты сменялись зажигательными румбами и ча-ча-ча, сольные номера - танцами больших коллективов. Прекрасная музыка, классическая хореография, исполнение на профессиональном уровне, яркие костюмы надолго оставили ощущение праздника и у зрителей, и у исполнителей.

С.П. Гаврикова, редактор газеты «Магистраль»

ПУТЬ В МИР ИНФОРМАЦИИ

В настоящее время произошла замена идеи «обучение один раз на всю жизнь» на идею «обучение в течение всей жизни». И в этих условиях умение быстро находить и использовать информацию становится обязательным. Специалист без таких навыков заведомо будет неэффективен, а следовательно, не востребован. Образованный человек - тот, кто знает, где найти то, чего он не знает. А все пути к знанию ведут в библиотеку.

Что скрывать, вместо посещения библиотеки студенты предпочитают просиживать в Интернете, который, бесспорно, предоставляет неограниченные возможности для получения информации. Однако виртуальное пространство представляет собой большую свалку. Оно сильно «захлавлено» и содержит подчас недостоверную и ошибочную информацию. Поэтому сегодня именно библиотека становится воротами в мир информации без границ, основным источником открытого доступа к информации.

Научно-техническая библиотека РГУПС вступила сегодня в новую стадию развития, предлагая читателям не только традиционные бумажные документы, но и электронные ресурсы, которые рассматриваются как полноценное дополнение к печатным. В вузе создаются собственные электронные продукты - в основном это учебные и учебно-методические материалы, написанные преподавателями РГУПС. Но основной легальный информационный контент, который библиотека РГУПС предлагает своим студентам, - это электронная библиотечная система (ЭБС) «КнигаФонд».

Электронные библиотеки появились в Интернете в середине 90-х годов прошлого века. В настоящее время в РФ насчитывается более сотни официально объявленных электронных библиотек

(ЭБ) и более 500 сайтов в Рунете позиционируются как ЭБ. Среди самых крупных и известных электронных библиотек можно отметить «Университетскую библиотеку он-лайн», «Лань», «КнигаФонд», «Ibooks», «БиблиоТех» и др.

Научно-техническая библиотека РГУПС с 2011 года подключена к электронной библиотечной системе «КнигаФонд». Практически каждый студент РГУПС получил карточку круглосуточного доступа к ЭБС через Интернет с любого компьютера и из любого места.

Кстати, именно этот способ использования электронных библиотек в опросе, проведенном ВЦИОМ в 47 вузах городов РФ, студенты назвали самым предпочтительным.

ЭБС «КнигаФонд» предоставляет доступ к учебной, учебно-методической и научной литературе по широкому кругу дисциплин. Ресурс объединяет лекции, монографии, учебники и учебные пособия, сборники статей, учебные модули, комментарии специалистов, первоисточники, методический материал - широкий спектр литературы, систематизированной по областям знаний, предметам, учебным планам и специальностям.

«КнигаФонд» обладает рядом преимуществ по сравнению с существующими на рынке электронных библиотек аналогами. Одним из таких преимуществ является единая база учебно-методических комплексов, практикумов, контрольных работ и монографий, подобранных в строгом соответствии с требованиями ФГОС ВПО, утвержденных Минобрнауки России, а также периодических печатных изданий, входящих в перечень, утверждаемый Высшей аттестационной комиссией (ВАК). Создана удобная система поиска и классификации книг по названию,

автору, предмету, вузу, специальности.

Значительно расширены возможности работы с текстом: пользователю доступно создание неограниченного количества конспектов, содержащих как цитаты из книг, так и собственные записи, осуществляется поиск по конспектам, находящимся в открытом доступе, предоставлена возможность чтения конспектов других пользователей с их согласия, а также объединение конспектов в группы.

При этом особое внимание уделено запросам современного пользователя, например, электронные тексты визуально идентичны печатному изданию, что позволило решить задачу достижения библиографической точности: достоверность публикуемых материалов позволяет использовать их в научной работе, избегая ошибок и неточностей при цитировании и указании источника. Копирование цитаты из книги в конспект осуществляется одновременно с точной гиперссылкой на издание и страницу, с сохранением нумерации страниц физической книги.

Пользователь может составлять собственную подборку книг - «личную книжную полку», а также проставлять виртуальные «закладки», позволяющие быстро находить отмеченные страницы, обмениваться конспектами, управлять их «видимостью», например, открывать их для других участников системы, отнесенных ими к категории «друзей».

Необходимо срочно подготовиться к семинару, сдаче экзамена или зачета, написать курсовую, контрольную или дипломную работу?

ТЕБЕ НУЖНА ИНФОРМАЦИЯ! Получи бесплатно в деканате ключ доступа к электронной библиотечной системе «КнигаФонд» и пользуйся через Интернет электронными

ФГБОУ ВПО РГУПС объявляет:

1. **Выборы заведующих кафедрами:** «Безопасность жизнедеятельности»; «Высшая математика № 2»; «Локомотивы и локомотивное хозяйство»; «Путь и путевое хозяйство»; «Социальные технологии»; «Теория государства и права»; «Теоретические основы электротехники»; «Транспортные машины и триботехника»; «Химия»; «Экономика и предпринимательство».

2. **Конкурсный отбор на замещение должностей научно-педагогических работников по кафедрам:** «Автоматизированные системы электроснабжения»: доцент - 5, старший преподаватель - 1; «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»: доцент - 2, ст. преподаватель - 1, ассистент - 1; «Безопасность жизнедеятельности»: доцент - 8, доцент для работы в филиале ФГБОУ ВПО РГУПС в г. Краснодаре - 1, ст. преподаватель - 2, ассистент - 2. «Вагоны и вагонное хозяйство»: профессор - 2, доцент - 1, ст. преподаватель - 1. «Высшая математика № 1»: доцент - 2, ст. преподаватель - 1, ст. преподаватель для работы в филиале ФГБОУ ВПО РГУПС в г. Минеральные Воды - 1; ст. преподаватель для работы в филиале РГУПС в г. Кропоткин - 2. «Высшая математика № 2»: доцент - 2. «Вычислительная техника и автоматизированные системы управления»: профессор - 2; доцент - 3; ст. преподаватель - 1; ассистент - 1. «Гражданское право и процесс»: доцент - 3, ст. преподаватель - 1, ассистент - 1. «Документоведение и информационное обеспечение управления»: доцент - 2. «Изыскания, проектирование и строительство железных дорог»: профессор - 1, доцент - 2, доцент для работы в филиале РГУПС в г. Краснодаре - 1, ст. преподаватель - 2, ассистент - 1. «Иностранные языки»: доцент - 9, старший преподаватель - 10, ст. преподаватель для работы в филиале РГУПС в г. Минеральные Воды - 1, ст. преподаватель для работы в филиале РГУПС в г. Краснодаре - 2, ст. преподаватель для работы в филиале РГУПС в г. Кропоткин - 1, преподаватель - 5. «Информатика»: профессор - 1, доцент - 2, ассистент - 1. «Локомотивы и локомотивное хозяйство»: профессор - 1, доцент - 1. «Начертательная геометрия и графика»: доцент - 1, ст. преподаватель для работы в филиале РГУПС в г. Минеральные Воды - 1. «Основы проектирования машин»: доцент - 1, ассистент - 1. «Путь и путевое хозяйство»: профессор - 2, доцент - 2, ст. преподаватель - 1. «Связь на железнодорожном транспорте»: доцент - 7, ст. преподаватель - 2. «Социальные технологии»: профессор - 2, доцент - 12, ст. преподаватель - 1, ассистент - 2. «Социология, политология, психология и педагогика»: доцент - 6, доцент для работы

в филиале РГУПС в г. Минеральные Воды - 1, доцент для работы в филиале РГУПС в г. Краснодаре - 1, ст. преподаватель - 2, ст. преподаватель для работы в филиале РГУПС в г. Кропоткин - 1. «Станции и грузовая работа»: доцент - 2, ст. преподаватель - 2. «Строительная механика»: доцент - 2, ст. преподаватель - 1. «Теоретическая механика»: профессор - 1, профессор для работы в филиале РГУПС в г. Краснодаре - 1, доцент - 2; ст. преподаватель - 1. «Теоретические основы электротехники»: доцент - 4. «Теория государства и права»: доцент - 6, доцент для работы в филиале РГУПС в г. Кропоткин - 1, ст. преподаватель - 2, ассистент - 1. «Теплоэнергетика на железнодорожном транспорте»: профессор - 1, ассистент (0,1 ставки) - 1. «Транспортные машины и триботехника»: доцент - 1, ассистент - 1. «Уголовное право и процесс»: доцент - 1. «Управление эксплуатационной работой»: доцент - 1, ст. преподаватель - 1. «Физика»: профессор - 3, доцент - 1, ст. преподаватель - 1, ассистент для работы в филиале РГУПС в г. Краснодаре - 1. «Физическое воспитание и спорт»: ст. преподаватель - 7, ст. преподаватель для работы в филиале РГУПС в г. Минеральные Воды - 1. «Философия и история Отечества»: профессор - 1, профессор для работы в филиале РГУПС в г. Минеральные Воды - 1, доцент - 6, доцент для работы в филиале РГУПС в г. Кропоткин - 2, доцент для работы в филиале РГУПС в г. Краснодаре - 1, ст. преподаватель - 2, ст. преподаватель для работы в филиале РГУПС в г. Краснодаре - 1, ассистент - 1. «Химия»: доцент - 3, доцент для работы в филиале РГУПС в г. Минеральные Воды - 1. «Экономика и менеджмент»: профессор - 1, доцент - 2, доцент для работы в филиале РГУПС в г. Минеральные Воды - 1, ст. преподаватель - 1. «Экономика и предпринимательство»: доцент - 5, ассистент - 2. «Экономика и финансы»: доцент - 4, доцент для работы в филиале ФГБОУ ВПО РГУПС в г. Минеральные Воды - 1, ассистент - 1. «Экономика, учет и анализ»: профессор - 1, доцент - 3, доцент для работы в филиале РГУПС в г. Минеральные Воды - 1, ассистент - 3. «Эксплуатация и ремонт машин»: доцент - 1; ассистент (1,0 ставки) - 1;

«Электрические машины и аппараты»: профессор - 2. «Электрический подвижной состав»: доцент - 2.

3. **Конкурсный отбор на замещение должностей научных работников** научно-образовательного центра «Транспортные инновационные технологии» научно-исследовательской части: ведущий научный сотрудник, д.т.н. (0,25 ставки) - 1; ст. научный сотрудник, к.т.н. (0,25 ставки) - 1, научный сотрудник (0,25 ставки) - 2.

Срок подачи документов - 1 месяц со дня публикации объявления.

Заявление на имя ректора, копии документов об образовании, ученой степени, ученом звании, стаже педагогической работы, учебно-методических и научных работах претендента, в случае отсутствия указанных сведений в Управлении кадров РГУПС, направлять по адресу: 344038, Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2

КРОССВОРД

ПРОВЕРЬ СВОИ ЗНАНИЯ

«ТРЕНИЕ»

По вертикали: 1. Вид коррозии, при которой происходит механическое изнашивание соприкасающихся тел при колебательном относительном микросмещении.

2. Процесс поверхностного разрушения вещества под воздействием внешней среды. 3. Материалы, по сравнению с металлами, обладающие более низким коэффициентом трения. 4. Явление образования на поверхности твердого тела тончайших пленок газов, паров или растворенных веществ. Либо поглощение этих веществ поверхностью тела. 5. Разрушение поверхности металла в результате химического или электрохимического воздействия среды. 6. Изменение состояния материала в результате многократного нагружения, приводящее к его разрушению. 7. «Безызносность» - противоположное явление. 8. Слипание разнородных твердых тел, своими соприкасающимися поверхностями. 9.

			4						
				5	6				
1		3				7		9	10
	2						8		

Повреждение поверхности трения в виде широких и глубоких борозд в направлении скольжения. 10. Горячая газовая эрозия пластических масс и теплозащитных покрытий.

Контрольное слово по горизонтали: 11. Наука о трении и процессах, сопровождающих трение.

Составил: Ярослав Свирдов (УПП, группа ДТЦ-5-002)
Помогала Г.Л. Демидова, библиотечка НТБ