

В диссертационный совет  
44.2.005.01 ФГБОУ ВО  
«Ростовский государственный  
университет путей сообщения»  
РГУПС,  
344000, ЮФО, Ростовская  
область, г. Ростов-на-Дону,  
пл. Ростовского Стрелкового  
Полка Народного Ополчения, д. 2

### Отзыв

на автореферат диссертации Нихотиной Надежды Владимировны «Применение антифрикционных композиционных фторопластсодержащих покрытий при возвратно-поступательном движении», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

#### 2.5.3. Трение и износ в машинах

В настоящее время антифрикционные композиционные фторопластсодержащие композиты являются одними из наиболее эффективных и успешно применяемых материалов в узлах трения, которые совершают вращательное движение. Покрытия на основе тканного каркаса обладают значительным ресурсом и являются самосмазывающимися. Расширение области применения высокоэффективных антифрикционных покрытий в узлах трения, совершающих возвратно-поступательное движение требует дополнительных исследований, так как в литературе практически полностью отсутствуют данные об их использовании.

Научная новизна диссертационной работы заключается в установлении основных закономерностей применения этих материалов в условиях коэффициента взаимного перекрытия меньше единицы, что характерно для возвратно-поступательного движения.

Практическая значимость диссертации определяется получением теоретических и экспериментальных моделей, обеспечивающих необходимые инженерные расчеты при проектировании исследованных трибосистем.

Результаты исследований диссертационной работы прошли обсуждение на международных и всероссийских научно-технических конференциях. Итоговые данные опубликованы в 11 печатных работах, включающих 2 статьи в изданиях, рекомендованных ВАК, 3 — в журналах, входящих в международную базу Web of Science и Scopus, 2 патента РФ на полезную модель.

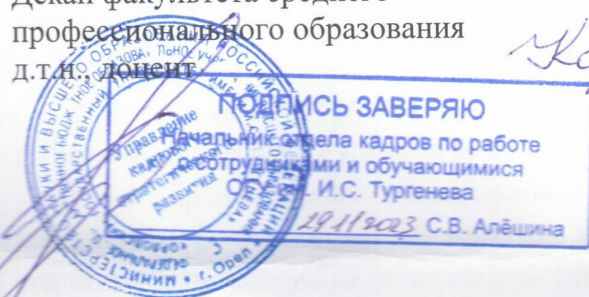
В качестве замечаний следует отметить следующие:

1. Не приведено влияние материалов контртел на трибопараметры не только в стационарном периоде, но и в прирабочем.

2. В таблице 4 не указаны размерности приведенных трибопараметров.

Приведенные замечания не снижают общей положительной оценки диссертационной работы. Диссертация Н.В. Нихотиной является самостоятельной, квалификационной работой, включающей научную новизну, теоретическую и практическую значимость. Выполненные разработки прошли промышленную апробацию с удовлетворительной оценкой. Считаю, что диссертационная работа «Применение антифрикционных композиционных фторопластсодержащих покрытий при возвратно-поступательном движении» соответствует критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней» для кандидатских диссертационных работ, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации №842 от 24.09.2013 г., а ее автор Нихотина Надежда Владимировна заслуживает присуждение ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.3. Трение и износ в машинах.

Декан факультета среднего  
профессионального образования  
д.т.н. доцент



Корнеев Андрей Юрьевич

Сведения о составителе отзыва на автореферат:

Полное имя: Корнеев Андрей Юрьевич

Шифр и наименование специальности, по которой защищена диссертация:

2.5.2 Машиноведение (технические науки)

Полное наименование организации: ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева»

Почтовый адрес организации: 302026, Орловская область, г. Орел, ул. Комсомольская, д. 95

Телефон: +7-906-662-44-22

E-mail: korneev\_andrey@mail.ru