

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Егоровой Ирины Николаевны  
«Развитие мультимодальных пассажирских перевозок в логистической  
транспортной системе региона (на примере Юга России)»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы

Бесперебойное функционирование транспорта имеет большое социально-экономическое значение, при этом основное внимание должно быть сосредоточено на определении перспективных направлений, а также этапов развития логистической транспортной системы, позволяющих реализовать новый уровень качества транспортного обслуживания населения при обеспечении результативного взаимодействия всех видов транспорта. Развитие мультимодальной логистической транспортной системы пассажирских перевозок в регионе позволит решить множество задач, возникающих при перевозках пассажиров различными видами транспорта и повысить мобильность населения в регионе. Таким образом, тема диссертационного исследования Егоровой И.Н., посвященная развитию методов повышения эффективности функционирования мультимодальной логистической транспортной системы пассажирских перевозок региона и обеспечение мобильности населения с использованием различных видов транспорта, является актуальной.

Результаты диссертации были представлены и получили признание на всероссийских и международных конференциях, а также используются в работе Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и в учебном процессе ФГБОУ ВО РГУПС.

При всех достоинствах работы, судя по автореферату, следует отметить и ее недостаток:

- из автореферата, не понятно был ли рассмотрен зарубежный опыт развития мультимодальных пассажирских перевозок в логистической транспортной системе;
- в тексте автореферата отсутствует пояснение для каких категорий пассажирских поездов в диссертационном исследовании обосновано решение задачи оптимизации вместимости поездов.


Указанное замечание не снижает значение и содержательность научного исследования, как в теоретическом, так и в прикладных аспектах. Основные требования к кандидатским диссертациям выполнены: тема исследования актуальна, соответствует специальности, теоретическая и практическая значимость, внедрение результатов исследования и обширное сопровождение работы научными публикациями, в том числе в изданиях, рекомендованных ВАК РФ (8 статей), в индексируемых в международных базах цитирования Scopus и Web of Science (2 статьи).

Судя по автореферату, диссертация Егоровой И.Н. является законченным

научным исследованием, выполненным на актуальную тему и содержащим элементы научной новизны и практической ценности.

Автор диссертационной работы Егорова И.Н. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы.

Начальник отдела подготовки кадров  
высшей квалификации Федерального  
государственного бюджетного  
образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский  
государственный университет путей  
сообщения»,  
кандидат технических наук  
(по специальности 05.22.08 –  
«Управление  
процессами перевозок»), доцент

 Муковнина Наталья Анатольевна  
«17» 11 2023 г.

Доцент кафедры «Управление  
эксплуатационной работой» Федерального  
государственного бюджетного  
образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский  
государственный университет путей  
сообщения»,  
кандидат технических наук  
(по специальности 05.22.08 –  
«Управление  
процессами перевозок»), доцент

 Бондаренко Оксана Александровна  
«17» 11 2023 г.

«Я, Муковнина Наталья Анатольевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку».

Начальник отдела подготовки  
кадров высшей квалификации,  
к.т.н., доцент

 Муковнина Наталья Анатольевна

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
Почтовый адрес: 443066, Самарская область, г. Самара, ул. Свободы, дом 2В

