

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Егоровой Ирины Николаевны «РАЗВИТИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ РЕГИОНА (НА ПРИМЕРЕ ЮГА РОССИИ)»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 – «Логистические транспортные системы»

Рассматривая значимость пассажирских перевозок в логистической транспортной системе, необходимо отметить, что их историческая, экономическая, социальная и политическая роль огромна. Важной задачей, стоящей перед транспортной системой Юга России, является реализация принципов логистического управления, которое включает рациональное использование транспортной инфраструктуры и обеспечение комплексного транспортного обслуживания пассажиров. При этом одной из приоритетных целей развития транспортной системы является повышение мобильности населения.

Последние два года ввели значительное изменение транспортного ландшафта юга Российской Федерации. Перекрытие авиационного сообщения значительно увеличило нагрузку на другие виды транспорта, в первую очередь железнодорожный транспорт. Выбор вида транспорта зависит от качества обслуживания, скорости перемещения пассажиров и удобства использования данного транспорта. Для увеличения количества пассажиров необходимо предусматривать комплексные решения, например, мультимодальные перевозки, обеспечение обслуживания пассажиров от «двери» до «двери»,) развитие высокоскоростного движения. Этим подтверждается актуальность работы соискателя.

Результаты исследования апробированы на международных научно-практических конференциях различного уровня.

Основные положения диссертации опубликованы в 58 работах, в том числе в 8 статьях в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ, 2 публикации в изданиях, включенных в базу Web of Science и Scopus.

При анализе работы были выявлены следующие неточности:

– На рисунке 4 не указан Адлер. Некорректно данный хаб называть только «Сочи», потому что от Адлера до Сочи почти час ехать на поезде. И Сочи и Адлер имеют свою достаточно развитую мультимодальную систему.

– На рисунке 6 необходимо указать «Железнодорожный транспорт». Пассажир также делает выбор между обычными поезда и высокоскоростными. Например: если два поезда выходят в 22 часа из пункта А, первый находится в пути 6 часа, второй 9 часов, то пассажир более вероятно выберет второй вариант.

– Сбита нумерация рисунков.

Указанные замечания не снижают качества работы и не влияют на полученные результаты.

На основании вышеизложенного считаю, что диссертационная работа «Развитие мультимодальных пассажирских перевозок в логистической транспортной системе региона (на примере Юга России)» содержит совокупность положений и выводов, которые дают основание классифицировать ее как законченную научно-исследовательскую работу, отвечающую всем требованиям ВАК РФ (пп. 9-11, 13, 14) действующего Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор Егорова Ирина Николаевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 «Логистические транспортные системы».

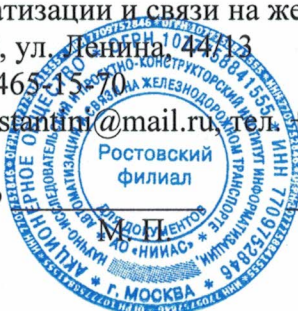
28.11.2023 г.

подпись / дата составления отзыва

Корниенко Константин Ильич

Канд. тех. наук по специальности 05.22.08, старший научный сотрудник Отделения инновационных и интеллектуальных технологий цифровой станции Ростовского филиала акционерного общества «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» г. Ростов-на-Дону, Россия, 344038, ул. Ленина, 104А/3
Тел.: +7 (863) 21-888-77, +7 (999) 465-15-70
Контактные данные: e-mail: KKonstantin@mail.ru, тел. +7-999-465-15-70:

Подпись Корниенко К. И. заверяю



 /Л. А. Спица