

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ

Егоровой Ирины Николаевны

на тему «Развитие мультимодальных пассажирских перевозок в логистической транспортной системе региона (на примере Юга России)»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.9 Логистические транспортные системы

Диссертация Егоровой И.Н. посвящена вопросам развития методов повышения эффективности функционирования мультимодальной логистической транспортной системы пассажирских перевозок на примере Южного региона, а также проблеме обеспечения мобильности населения с использованием различных видов транспорта. Мобильность населения является социальным приоритетом государственной транспортной политики и фактором повышения качества жизни населения, поэтому актуальность диссертационного исследования не вызывает сомнения.

Научная новизна исследования заключается в разработке методики выбора и оценки влияния региональной логистической транспортной системы пассажирских перевозок на социально-экономические показатели, а также в разработке механизма повышения мобильности населения с учетом целей поездки. В диссертационном исследовании разработана многофакторная модель развития логистических цепей пассажиропотоков на основе совершенствования транспортной инфраструктуры, определения числа и расположения транспортно-пересадочных узлов в регионе. Учтены интересы участников перевозочного процесса в разработанной экономико-математической модели организации управления мультимодальной логистической транспортной системы.

Объектом исследования выступают региональные логистические транспортные системы пассажирских перевозок. В качестве методов исследования выбраны системный и ситуационный анализ, теоретико-вероятностный и вариационный подходы, корреляционно-регрессионный анализ.

Теоретическая и практическая значимость результатов не вызывает сомнений. Достоверность научных положений и выводов обеспечена корректной постановкой задач исследования, строгостью выполненных расчетов.

По содержанию автореферата имеется ряд замечаний:

1. На стр. 7 автореферата следовало бы более подробно рассмотреть, какие именно внешние факторы оказывают влияние на пассажиропоток железнодорожного транспорта.
2. В автореферате не описано, как учитываются ограничения пропускной способности элементов транспортной инфраструктуры (в первую очередь железнодорожной), а также влияние сезонности перевозок при определении оптимального значения населенности поезда.
3. В связи с тем, что в стратегических документах развития железнодорожной отрасли, на текущий момент, не предусмотрено создание высокоскоростной магистрали Адлер – Севастополь, на стр. 12 автореферата необходимо пояснить. Создание указанной магистрали является предложением автора в рамках проведенного исследования?
4. На стр. 10 и 11 для обозначения «высокоскоростной железнодорожной магистрали» рекомендуем применять сокращения ВСМ или ВСЖМ.

Замечания не снижают ценности выполненной диссертантом работы. Полученные в работе результаты и сформулированные выводы отвечают поставленной цели и задачам исследования.

Диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне, обладает новизной, выводы и рекомендации имеют практическую и теоретическую значимость, соответствует критериям пунктов 9-11, 13, 14 действующего Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор

Егорова Ирина Николаевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 «Логистические транспортные системы».

Начальник отдела технологического обеспечения автоматизированных систем и имитационного моделирования Центра эксплуатации железных дорог и взаимодействия транспортных систем АО «Институт экономики и развития транспорта», доктор технических наук (по специальности 05.22.08), профессор

 Бородин Андрей Федорович

Я, Бородин Андрей Федорович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.
Доктор технических наук, профессор

 Бородин Андрей Федорович

Начальник Центра развития пассажирских перевозок АО «Институт экономики и развития транспорта», кандидат экономических наук (по специальности 08.00.05)

 Бранзия Роланд Лаврентьевич

Я, Бранзия Роланд Лаврентьевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.
Кандидат экономических наук

 Бранзия Роланд Лаврентьевич

Старший научный сотрудник Центра эксплуатации железных дорог и взаимодействия транспортных систем АО «Институт экономики и развития транспорта», кандидат технических наук (по специальности 2.9.4)

 Николаев Константин Юрьевич

Я, Николаев Константин Юрьевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.
Кандидат технических наук

 Николаев Константин Юрьевич

Подписи Бородина А.Ф., Бранзия Р.Л. и Николаева К.Ю. заверяю:

Специалист по управлению персоналом



В.А.Почтарев

Акционерное общество «Институт экономики и развития транспорта», АО «ИЭРТ».
Почтовый адрес: 105066, Москва, ул. Новорязанская, 24.
Телефон: (499) 262-89-96. Электронный адрес: iedt@iedt.ru.