

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Агапова Александра Андреевича**
по теме «**Синтез интеллектуальных алгоритмов управления транспортными системами с использованием квазиоптимальных законов и нечеткого логического вывода**», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы (технические науки)

Тема диссертации является актуальной, так как современные беспилотные системы должны соответствовать повышенным требованиям к обеспечению безопасности движения в условиях априорной неопределенности. Для решения имеющейся проблемы управления сложными транспортными системами необходимо совершенствовать технологии разработки алгоритмов, регулирующих их движение, что может быть обеспечено за счет внедрения интеллектуальных методов. В диссертационной работе рассматривается метод построения интеллектуальных алгоритмов управления с применением нечеткой логики, которая позволяет использовать экспертные знания для формирования системы автоматического управления, удовлетворяющей практическим требованиям.

В диссертационном исследовании рассматриваются такие объекты, как беспилотный летательный аппарат мультироторного типа и электровоз с асинхронным тяговым двигателем, для которых строятся решения автоматического управления, позволяющие повысить эффективность по показателю быстродействия в сравнении с известными решениями. Работа соответствует паспорту специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы и отвечает критерию внутреннего единства.

Для решения поставленной задачи синтеза интеллектуальных алгоритмов управления транспортными системами с использованием квазиоптимальных законов и нечеткого логического вывода были использованы методы теории управления и нечеткой логики, а также актуальные программные комплексы и другие средства, свидетельствующие о высоком техническом уровне работы, опубликованы 3 программы для ЭВМ. Результаты работы представлены публикациями: 10 публикаций в рецензируемых научных журналах из перечня ВАК, 7 публикаций Скопус, 17 докладов на конференциях.

Новизна полученных в диссертации результатов заключается в синтезе интеллектуальных алгоритмов с применением метода синтеза квазиоптимальных законов на основе условия максимума функции обобщенной мощности и нечеткого логического вывода Такаги-Сугено, что позволяет получить алгоритм, устойчивый к изменению параметров управляемой системы и повысить быстродействие в сравнении с известными решениями.

В качестве замечания к автореферату диссертации можно отметить отсутствие методики выбора коэффициентов рассматриваемых алгоритмов управления, что, однако, не умаляет высокого качества проведенного исследования.

Диссертационная работа Агапова Александра Андреевича соответствует требованиям пунктов 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от

