

О Т З Ы В

научного руководителя на Мустафина Аделя Шамильевича, представившего диссертацию на тему «Повышение энергетической эффективности грузовых электровозов семейства «Ермак» за счет комплекса инновационных технических решений при заводском ремонте» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Мустафин Адель Шамильевич родился 03.06.1981 г. в городе Минеральные Воды Ставропольского края, гражданин Российской Федерации.

В 1998 г. поступил и в 2003 г. закончил Ростовский государственный университет путей сообщения с присуждением квалификации инженер путей сообщения – электромеханик по специальности «Электрический транспорт (железнодорожный транспорт)», диплом ИВС 0594338.

Проходил службу в Вооруженных силах Российской Федерации с 28.11.2003 г. по 29.11.2004 г. в должности рядового. Имеет знак отличия «За службу на Кавказе», приказ №132 командующего войсками Северо-Кавказского военного округа от 24.09.2004.

В 2005 году принят на работу помощником машиниста электровоза с правом управления в цех эксплуатации локомотивного депо Батайск Ростовского отделения Северо-Кавказской ж.д., затем работал бригадиром, мастером, заместителем начальника депо по ремонту, ревизором отделения железной дороги по безопасности движения поездов (по локомотивному хозяйству).

С 02.08.2011 года приступил к работе на Ростовском-на-Дону электровозоремонтном заводе – филиале АО «Желдорремаш» в должности начальника цеха, затем заместителем директора завода. С 09.10.2017 года переведен на должность директора завода, где и работает в настоящее время. Последние три года РЭРЗ занимает 1-е место в рейтинге заводов, входящих в АО «Желдорремаш».

С 2022/23 учебного года работает в должности доцента кафедры «Тяговый подвижной состав» РГУПС как внешний совместитель.

Постоянно проявлял интерес к проблеме улучшения эксплуатационных характеристик электровозов, активно принимал участие в научно-исследовательских и проектно-конструкторских работах кафедры «Тяговый подвижной состав».

В период 18.10.2019 - 18.10.2021 был прикреплен для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук по научной специальности 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация. За это время был собран обширный материал по теме диссертации. Успешно сданы кандидатские экзамены.

С 01.09.2022 г. на конкурсной основе зачислен в состав аспирантов первого курса очной формы обучения по научной специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (приказ № 4145/с от 31.08.2022 г.).

За время подготовки диссертации показал себя с самой лучшей стороны. Необходимо отметить его организованность, умение сконцентрироваться на решении изучаемой проблемы и овладении необходимым теоретическим материалом. Что касается работы с современным программным обеспечением, то соискатель подробно разобрался с такими пакетами, как «Универсальный Механизм», Simintech и рядом других, что позволило в итоге успешно решить задачу, поставленную научным руководителем.

Материалы подготовленной к защите диссертации прошли успешную апробацию (всего 14 публикаций, из них 5 – в изданиях, входящих в перечень ВАК; одна статья в журнале, входящем в базу Scopus), доложены на целом ряде конференций, в том числе за рубежом.

Соискатель зарекомендовал себя как высококвалифицированный специалист, обладающий глубокими познаниями в круге научных дисциплин, которые потребовались при проведении научных исследований. Пользуется уважением и авторитетом среди коллег.

Научный руководитель – доктор технических наук,
профессор кафедры «Тяговый подвижной состав»
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный
университет путей
сообщения»

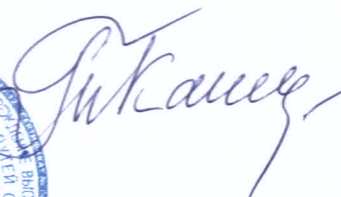


Зарифьян Александр Александрович

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,
344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2
тел. (863) 272-64-66, e-mail: zarifian_aa@mail.ru

Подпись Зарифьяна А.А.

УДОСТОВЕРЯЮ
Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС
« 14 » 06 2022

Т.М. Канина