

Председателю совета по защите диссертаций на соискание
ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени
доктора наук 44.2.005.03 на базе ФГБОУ ВО «Ростовский
государственный университет путей сообщения»
академику РАН В.И. Колесникову
к.т.н., доцента, заведующего кафедрой «Электроснабжение
транспорта» ФГБОУ ВО «Уральский государственный
университет путей сообщения»
Ковалёва Алексея Анатольевича

Уважаемый Владимир Иванович!

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Оси-
повой Анны Ивановны «Повышение эффективности системы заземления опор контактной сети
железных дорог постоянного тока на основе интеграции с волоконно-оптической линией связи»
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.9.3 Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Сообщаю о себе следующие данные:

Фамилия, имя, отчество	Ковалёв Алексей Анатольевич
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шиф- ра специальности, по которой за- щищена диссертация),	кандидат технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация
Ученое звание	доцент
Основное место работы	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО УрГУПС)
Должность	заведующий кафедрой «Электроснабжение транспорта»
Почтовый адрес организации, адрес электронной почты, телефон	адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66; тел (раб): (343) 221-24-78, эл. адрес: akovalev@usurt.ru

Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецен-
зируемых научных изданиях за последние 5 лет

1 Повышение эластичности контактной подвески за счет применения методики индивидуаль-
ного расчета консолей / Ковалев А.А., Глазов Д.В., Иванищев А.Ю. // Транспорт Урала.
2021. № 2 (69). С. 93-96. DOI: 10.20291/1815-9400-2021-2-93-96.

2 Требования к оценке надежности поддерживающих конструкций несущего и контактного
провода / Ковалев А.А., Окунев А.В., Микава А.В., Крапивин Н.В. // Транспорт Урала.
2020. № 2 (65). С. 98-102. DOI: 10.20291/1815-9400-2020-2-98-102.

3 Определение предельных состояний опор контактной сети на основе математического моде-
лирования изменения их несущей способности / Окунев А.В., Галкин А.Г., Ковалев А.А. // Известия
Транссиба. 2019. № 2 (38). С. 82-90. ISSN: 2220-4245.

4 Применение мобильных средств диагностики опор контактной сети / Ковалев А.А., Маслов
А.М., Аксенов Н.А. // Транспорт Урала. 2018. № 2 (57). С. 77-79. DOI: 10.20291/1815-9400-2018-2-77-79.

5 Методика определения геометрических параметров консолей / Ковалев А.А., Иванищев
А.Ю. // Транспорт Урала. 2018. № 2 (57). С. 73-76. DOI: 10.20291/1815-9400-2018-2-73-76.

6 Моделирование тепловых процессов в контактном проводе при нанесенном алюмосиликат-
ном покрытии / Ковалев А.А., Паныч Д.С. // Транспорт Урала. 2018. № 1 (56). С. 64-68. DOI:
10.20291/1815-9400-2018-1-64-68.

Согласен на обработку данных

Кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой
«Электроснабжение транспорта»
ФГБОУ ВО УрГУПС


Ковалёв Алексей Анатольевич
Специалист по кадрам
и социальной работе
О. В. Шварнев