

С в е д е н и я

о ведущей организации по диссертации Гребенникова Николай Вячеславовича «Научные основы повышения энергетической эффективности автономных локомотивов с электрической передачей мощности» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»):

1.1. Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»;

1.2. ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ), РУТ (МИИТ);

1.3. 127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 Телефон: +7 495 681-13-40 (факс); +7 495 684-23-96 E-mail: info@rut-miit.ru, <https://www.miit.ru>.

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

2.1. Кафедра «Тяговый подвижной состав»;

2.2. Кафедра «Электропоезда и локомотивы».

3. Название ученого или научно-технического совета организации: Ученый совет университета.

4. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией по специальности 2.9.3.:

4.1. Мир транспорта;

4.2. Наука и техника транспорта;

4.3. Логистика и управление цепями поставок.

5. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

5.1. Диссертационный совет 40.2.002.07 по специальностям:

2.5.2. Машиноведение (технические науки);

2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки).

6. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

6.1. Космодамианский, А. С. Методы поиска оптимальных параметров динамической системы тягового привода в процессе выбора вариантов конструкции / А. С. Космодамианский, В. И. Воробьев, О. В. Измеров [и др.] // Известия Транссиба. – 2019. – № 2(38). – С. 90-100.

6.2. Космодамианский, А. С. Анализ рациональности конструкции подвески тягового электродвигателя магистрального тепловоза с повышенной

нагрузкой на ось / А. С. Космодамианский, В. И. Воробьев, О. В. Измеров [и др.] // Вестник транспорта Поволжья. – 2021. – № 3(87). – С. 21-27.

6.3. Евсеев, В. Ю. Электромагнитные процессы в коллекторном тяговом приводе тепловоза при питании от силового полупроводникового преобразователя / В. Ю. Евсеев, А. Н. Савоськин, К. С. Перфильев // Практическая силовая электроника. – 2021. – № 4(84). – С. 32-38.

6.4. Космодамианский, А. С. Разработка устройств предотвращения боксования локомотива на основе объектного моделирования технических решений / А. С. Космодамианский, С. И. Баташов, Е. В. Николаев // Автоматизация и моделирование в проектировании и управлении. – 2022. – № 4(18). – С. 79-86.

6.5. Киселев, В. И. Совершенствование конструкции и технологии ремонта тяговых электродвигателей тепловозов / В. И. Киселев, А. И. Федянин // Известия Транссиба. – 2022. – № 4(52). – С. 75-82.

6.6. Логинова, Е. Ю. Повышение тяговых характеристик тепловоза с гибридной энергетической установкой / Е. Ю. Логинова, Г. Ю. Кузнецов // Мир транспорта. – 2022. – Т. 20, № 3(100). – С. 21-29.

6.7. Игин, В. Н. Формирование технических требований к интеллектуальной системе локомотива / В. Н. Игин // Мир транспорта и технологических машин. – 2022. – № 4-2(79). – С. 95-100.

6.8. Федяева, Г. А. Повышение энергоэффективности асинхронного тягового электропривода локомотивов / Г. А. Федяева, Ю. М. Иньков, А. Г. Надточей, Д. В. Конохов // Электротехника. – 2022. – № 9. – С. 61-66.

6.9. Космодамианский, А. С. Математическая модель тягового электропривода колесной пары тепловоза с электрической системой повышения сцепных качеств / А. С. Космодамианский, А. И. Ивахин, Д. В. Котяев // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2022. – № 3(55). – С. 67-73.

Проректор



И.Н. Розенберг