

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ совета по защите диссертаций на соискание
ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени
доктора наук 44.2.005.03 на базе ФГБОУ ВО «Ростовский
государственный университет путей сообщения»
академику РАН В.И. Колесникову
профессора кафедры «Тяговый подвижной состав»,
д.т.н., профессора ФГБОУ ВО «Самарский государственный
университет путей сообщения»
Гордеева Игоря Петровича

Уважаемый Владимир Иванович!

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Гребенникова Николая Вячеславовича «Научные основы повышения энергетической эффективности автономных локомотивов с электрической передачей мощности» представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.3 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Сообщаю о себе следующие данные:

Фамилия, имя, отчество	Гордеев Игорь Петрович
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности по которой защищена диссертация),	Доктор технических наук 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы»
Ученое звание	профессор
Основное место работы	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения»
Наименование подразделения	кафедра «Тяговый подвижной состав»
Должность	профессор
Почтовый адрес организации, адрес электронной почты, телефон	443066, г. Самара, ул. Свободы, 2 В lok@samgups.ru, +7 (846) 255-68-58
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях, за последние 5 лет:	
1. Гордеев, И. П. Совершенствование методов контроля качества изоляционных конструкций электрических машин локомотивов / И. П. Гордеев, З. И. Просветова, Д. Д. Гордеев // Вестник транспорта Поволжья. – 2021. – № 6(90). – С. 13-19. – ISSN 1997-0722.	
2. Влияние энергообеспеченности и эксплуатационных показателей на эффективность деятельности центров управления тяговыми ресурсами / А. Н. Митрофанов, В. В. Асабин, С. А. Митрофанов [и др.] // Электротехника. – 2020. – № 3. – С. 19-23. – ISSN 0013-5860.	
3. Энергетическая эффективность работы локомотива / И. К. Андрончев, В. В. Асабин, Е. Е. Коссов [и др.] // Электротехника. – 2020. – № 3. – С. 29-32. – ISSN 0013-5860.	
4. Гордеев, И. П. Совершенствование методов контроля качества изоляционных конструкций электрических машин локомотивов / И. П. Гордеев, З. И. Просветова, Д. Д. Гордеев // Вестник транспорта Поволжья. – 2021. – № 6(90). – ISSN 1997-0722.	
5. Совершенствование трактовки диагностической информации при оценке технического состояния тяговых двигателей электроподвижного состава / И. К. Андрончев, И. П. Гордеев, А. С. Тычков, П. В. Шепелин // Вестник транспорта Поволжья. – 2020. – № 3(81). – С. 7-13. – ISSN 1997-0722.	

Даю согласие на обработку персональных данных.

Доктор технических наук, профессор
кафедры «Тяговый подвижной состав»
ФГБОУ ВО «Самарский государственный
университет путей сообщения»



м.п.

Гордеев Игорь Петрович

Подпись <i>И.П. Гордеева</i>
ЗАВЕРЯЮ
Ведущий специалист по персоналу ОК
СамГУПС <i>А.А. Колесов</i>