

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ совета по защите диссертаций на соискание  
 ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени  
 доктора наук 44.2.005.03  
 на базе ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет  
 путей сообщения»  
 академику РАН В.И. Колесникову  
 д.т.н., проф., профессор кафедры «Электрическая тяга»  
 ФГБОУ ВО УрГУПС  
 Буйносова Александра Петровича

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Коновалова Павла Юрьевича на тему «Совершенствование пневматических систем пескоподачи локомотивов и улучшение их эксплуатационных показателей» по специальности 2.9.3 - «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Сообщаю о себе следующие данные:

Фамилия, имя, отчество	Буйносов Александр Петрович
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности по которой защищена диссертация),	Доктор технических наук 05.22.07. – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»
Ученое звание	Профессор
Основное место работы	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»
Наименование подразделения	кафедра «Электрическая тяга»
Должность	Профессор
Почтовый адрес организации, адрес электронной почты, телефон	620034, Россия, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д.66, <a href="http://www.usurt.ru">http://www.usurt.ru</a> <a href="mailto:abuinosov@usurt.ru">abuinosov@usurt.ru</a> , <a href="mailto:byinosov@mail.ru">byinosov@mail.ru</a> +7 (343) 221-24-70, (343) 319-59-32

Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях, за последние 5 лет:

**ВАК**

- 1 Буйносов, А. П. Причины интенсивного износа бандажей колесных пар локомотивов / А. П. Буйносов, А. Т. Шарапов, А. А. Козлова // Научно-технический вестник Поволжья. – 2022. – № 1. – С. 60-63. – EDN HWAJOF.
- 2 Расчет параметров "экипаж-тяговый привод-верхнее строение пути" / Е. С. Юдт, А. С. Папуловский, С. С. Папуловский [и др.] // Научно-технический вестник Поволжья. – 2022. – № 5. – С. 102-105. – EDN YBIOYZ.
- 3 Эффективность использования лубрикации для снижения износа бандажей колесных пар локомотивов / А. П. Буйносов, О. И. Тутьнин, А. С. Байтов [и др.] // Научно-технический вестник Поволжья. – 2022. – № 5. – С. 76-79. – EDN WJDBST.
- 4 Кротов, С. В. Местные напряжения в колесных парах при торможении железнодорожного подвижного состава / С. В. Кротов, Д. П. Кононов, А. П. Буйносов // Транспорт Урала. – 2021. – № 1(68). – С. 15-19. – DOI 10.20291/1815-9400-2021-1-15-19. – EDN IZHTXS.
- 5 Автоматическая система мониторинга параметров колесных пар железнодорожного подвижного состава / А. П. Буйносов, В. С. Наговицын, И. А. Иванов, Д. П. Кононов // Транспорт Урала. – 2021. – № 2(69). – С. 27-34. – DOI 10.20291/1815-9400-2021-2-27-34. – EDN CANPHE.
- 6 Буйносов, А. П. Влияние скорости кинетического проскальзывания колеса на коэффициент сцепления колеса с рельсом / А. П. Буйносов, Е. С. Юдт, А. А. Францкевич // Транспорт Урала. – 2021. – № 3(70). – С. 90-92. – DOI 10.20291/1815-9400-2021-3-90-92. – EDN HBGOMZ.

7 Марулин, С. Л. Повышение ресурса бандажей колесных пар локомотивов за счет применения гребне- и рельсосмазывателей / С. Л. Марулин, Н. Г. Фетисова, А. П. Буйносов // Научно-технический вестник Поволжья. – 2021. – № 7. – С. 34-36. – EDN HQMKIY.

8 Фетисова, Н. Г. Снижение интенсивности износа и количества обточек бандажей колесных пар электроподвижного состава / Н. Г. Фетисова, А. П. Буйносов // Научно-технический вестник Поволжья. – 2021. – № 8. – С. 91-94. – EDN GEOONS.

9 Буйносов, А. П. Разработка автоматической системы управления тяговым приводом локомотива в условиях внешних возмущающих факторов / А. П. Буйносов, С. Н. Антропов // Транспорт Урала. – 2019. – № 4(63). – С. 43-48. – DOI 10.20291/1815-9400-2019-4-43-48. – EDN OMYWNQ.

10 Буйносов, А. П. Влияние условий эксплуатации локомотивов на износ бандажей колесных пар / А. П. Буйносов, К. Н. Яковлев, А. В. Хваловский // Научно-технический вестник Поволжья. – 2019. – № 3. – С. 46-49. – EDN ZCIPJJ.

#### Scopus & Web of Science

11 Automatic Control of Pneumatic Networks of Railway Train / A. Buynošov, A. Alexandrov, A. Borodin, E. Fedorov // Transportation Research Procedia, Novosibirsk, 25–29 мая 2020 года. – Novosibirsk, 2021. – P. 274-282. – DOI 10.1016/j.trpro.2021.02.073. – EDN KTVWNK.

Даю согласие на обработку персональных данных.

Доктор технических наук, профессор,  
Профессор кафедры «Электрическая тяга»  
ФГБОУ ВО УрГУПС

Буйносов Александр Петрович

Подпись Буйносова Александра Петровича заверяю:

Специалист по кадрам

М.А. Кондрашкіна

