

Отзыв

на автореферат диссертации Безусова Данила Сергеевича на тему «Развитие методов инфраструктурно-технологического взаимодействия в региональной железнодорожной припортовой транспортной системе», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Актуальность выбранной темы диссертационного исследования определяется необходимостью обоснования выбора вариантов эффективной технологии транспортного производства припортовых станций в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов и пропускных способностей железнодорожной инфраструктуры, возможной неравномерности входящих и исходящих грузопотоков.

В работе рассматриваются вопросы развития методов и моделей исследования инфраструктурно-технологического взаимодействия элементов железнодорожной припортовой системы, обеспечивающего эффективность её функционирования.

Научная новизна и практическая ценность результатов диссертационного исследования состоят в разработке аналитической модели, методов и алгоритмов оценки параметров организации транспортных процессов в системе «железнодорожная станция – порт» на основе аксиоматики и положений теории нечетких множеств, учитывающих вариативность управленческих решений. Разработанный в диссертации метод оценки транспортных процессов, учитывающий модельные схемы объектов и модифицированные показатели их оценки, может быть адаптирован для транспортно-технологических систем других видов транспорта.

Основные положения исследования в достаточной степени освещены в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ. Результаты и выводы диссертации докладывались, обсуждались и были одобрены на всероссийских и международных научно-практических конференциях.

По автореферату имеются следующие замечания:

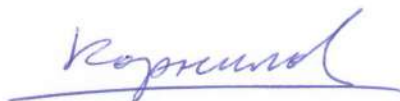
1. Анализ существующих и перспективных информационных систем управления взаимодействием в системе «железнодорожная станция – порт» в автореферате представлен недостаточно полно.

2. Не проработан вопрос - как изменится организация диспетчерского управления в системе «железнодорожная станция – порт» при применении авторских разработок?

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки работы, обладающей научной новизной, теоретической и практической значимостью.

Диссертация Безусова Данила Сергеевича на тему «Развитие методов инфраструктурно-технологического взаимодействия в региональной железнодорожной припортовой транспортной системе» отвечает требованиям, предъявляемым к работам на соискание ученой степени кандидата технических наук. Соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

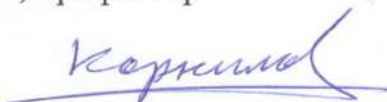
Профессор кафедры «Логистика и управление транспортными системами»
ФГБОУ ВО «Магнитогорский государственный
технический университет им. Г.И. Носова»,
доктор технических наук, профессор
(специальность 05.22.01)



Корнилов Сергей Николаевич

18 мая 2023 года

«Я, Корнилов Сергей Николаевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку»
доктор технических наук, профессор



Корнилов Сергей Николаевич

ФГБОУ ВО «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова» (ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»),
455000, Челябинская обл., г. Магнитогорск, пр. Ленина, 38,
Тел.: +7 (3519) 29-85-16, e-mail: kornilov_sn@mail.ru

Подпись Корнилова Сергея Николаевича, д.т.н., профессора, профессора кафедры «Логистика и управление транспортными системами», ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова», заверяю



ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ
Зачальник отдела делопроизводства
ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»
 Д.Г. Семенова