

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мироненко Евгения Викторовича «Разработка мер по обеспечению необходимого температурного режима работы бесстыкового пути со сверхдлинными рельсовыми плетями», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Бесстыковой путь является основной конструкцией железнодорожного пути, в связи с чем, вопросы обеспечения прочности и устойчивости рельсовых плетей, разработки новых технологий его технического обслуживания несомненно представляют актуальность. В диссертационной работе Е.В. Мироненко предлагается применение определённых автором максимальных и минимальных значений погонного сопротивления, позволяющих проводить инженерные расчёты с большим уровнем надёжности. Определение автором влияния массы шпалы на сопротивление сдвигу в балласте, разработка мер по обеспечению необходимого температурного режима составляет научную новизну, теоретическую и практическую значимость работы. Соискатель обрабатывал данные с помощью методов математической статистики, при подготовке экспериментальной части и разработке методики использовал элементы планирования эксперимента, провёл анализ данных, применял сертифицированное и регулярно поверяемое оборудование, чем научно обосновал достоверность полученных результатов.

В качестве замечаний к автореферату и диссертационной работе необходимо отметить:

1. В автореферате отмечено, что в настоящее время нет утверждённых технологий окончательного восстановления плетей с одновременным восстановлением температурного режима работы, однако проекты подобных технологий существуют и постепенно начинают внедряться на производстве.
2. Предлагаемое приспособление для проведения сварки с обеспечением необходимого температурного режима требуется сопроводить более

подробным описанием, научное обосновать расчётами продольных сил в процессе производства работ по сварке стыка.

В целом считаю, что представленная к защите диссертация, судя по автореферату, соответствует требованиям ВАК РФ, а её автор, Мироненко Евгений Викторович, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Отзыв составлен:

И.о. заведующего кафедрой
«Путь и железнодорожное строительство»
ФГБОУ ВО «Уральский государственный
университет путей сообщения»,
кандидат технических наук

Аккерман Сергей Геннадьевич

Доцент кафедры
«Путь и железнодорожное строительство»
ФГБОУ ВО «Уральский государственный
университет путей сообщения»,
кандидат технических наук

Голубев Олег Ведимирович

*Подписано: Аккерманом Сергеем Геннадьевичем и Голубевым
Олегом Ведимировичем.*

Специалист по кадрам



А. И. Юрлова

01.12.2022

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»

620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66.

Тел.: 8 (343) 221-24-44

Электронная почта: rector@usurt.ru

Сайт: <https://www.usurt.ru>