

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мироненко Евгения Викторовича
«Разработка мер по обеспечению необходимого температурного режима
работы бесстыкового пути со сверхдлинными рельсовыми плетями»
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.9.2 – «Железнодорожный путь, изыскание и
проектирование железных дорог»

Обеспечение безопасности и бесперебойности движения поездов с установленными скоростями является главной задачей технического обслуживания железнодорожного пути. При этом эксплуатация температурно-напряженной конструкции бесстыкового пути на железобетонных шпалах, при которой возникают продольные силы в рельсовых плетях за счет колебания температуры, существенным образом усложняет процесс обеспечения надежной работы железнодорожного пути. С учетом доли бесстыкового пути на железных дорогах Российской Федерации, а также перспектив широкого внедрения плетей неограниченной длины, актуальность заявленной темы не вызывает сомнений.

Исходя из представленных в автореферате материалов, основные положения и результаты, полученные в диссертационном исследовании, соответствуют поставленной цели и обладают научной новизной.

Теоретическая значимость работы заключается в разработанной автором методике определения минимальных и максимальных значений сопротивления балласта сдвигу шпал с учетом воздействия поездов, что позволяет производить расчеты, необходимые для обеспечения устойчивости и прочности элементов верхнего строения пути.

Практическая значимость результатов заключается в разработанных мероприятиях, направленных на повышение эффективности текущего содержания рельсовых плетей. Разработанный автором способ сварки сверхдлинных рельсовых плетей, позволяет упростить процесс восстановления целостности плети, что особо актуально в современных условиях эксплуатации железнодорожного пути.

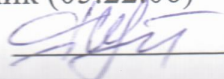
Материалы диссертационного исследования достаточно полно изложены в 19 печатных работах, в том числе 6 – в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России. Основные идеи диссертационной работы в достаточной степени апробированы на научных конференциях.

Из автореферата следует, что диссертация является полностью завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на

актуальную тему, имеющую научную новизну и практическую значимость и отвечает требованиям к кандидатским диссертациям.

Считаем, что автор работы, Мироненко Евгений Викторович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

Профессор кафедры «Путь и путевое хозяйство», ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения», доктор технических наук, старший научный сотрудник (05.22.06)

 Щепотин Георгий Константинович

Заведующий лабораторией кафедры «Путь и путевое хозяйство» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения», кандидат технических наук

 Севостьянов Александр Александрович

ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»,
630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук д. 19, тел. +7 (838)-328-05-66

e-mail: shepotin@rambler.ru; seva2233@yandex.ru

21.11.22г.
Подписи Щепотина Г. К. и Севостьянова А. А.
заверено вед. документовед Рудковец И. В.

