

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук 44.2.005.01 на базе ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» академику РАН В.И. Колесникову от доктора технических наук, профессора, главный научный сотрудник научного центра «Путевая инфраструктура и вопросы взаимодействия колесо-рельс» АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») Певзнера Виктора Ошеровича

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Шаповалова Владимира Леонидовича «Диагностика балластного слоя и земляного полотна железных дорог методом георадиолокации», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.2 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

Сообщаю о себе следующие данные:

| | |
|---|---|
| Фамилия, имя, отчество | Певзнер Виктор Ошерович |
| Гражданство | Российская Федерация |
| Ученая степень (с указанием шифра специальности по которой защищена диссертация), | Доктор технических наук по специальности: 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог» |
| Ученое звание | профессор |
| Основное место работы | |
| Полное наименование организации в соответствии с уставом | АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») |
| Должность | Главный научный сотрудник научного центра «Путевая инфраструктура и вопросы взаимодействия колесо-рельс» АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») |
| Почтовый адрес организации, адрес электронной почты, телефон | адрес: 129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, д. 10, тел (раб): 8(499)260-45-60, эл. адрес: vpevzner@list.ru |

Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет

1. Improving the Railway Stability in the Joint Zone for Modern Operating Conditions. / Pevzner, V., Kaplin, V. // Transportation Research Procedia, 2021, 54. С. 328–333.
2. Track loading on Russian Railways under modern maintenance conditions. / Kochergin, V., Maksimov, I., Pevzner, V., Polunina, E. // E3S Web of Conferences, 2019, 135, 02002.
3. Roadbed for ballastless track. / Savin, A.V., Pevzner, V.O., Glyuzberg, B.E., Romen, Y.S. // International Journal of Innovative Technology and Exploring Engineering, 2019, 8(8). С. 593–598.
4. О влиянии длинных неровностей пути на безопасность движения. / Певзнер В.О., Сидорова Е.А., Шапетько К.В., Анисина И.М., Слостенин А.Ю. // Железнодорожный транспорт. 2021. № 11. С. 40-44.
5. Организация технического обслуживания пути на особогрузонапряженных участках. / Певзнер В.О., Лисицын А.И., Сидорова Е.А., Чечельницкий А.И., Баронайте Р.А., Ваганова О.Н., Шапетько К.В., Гринь Е.Н. // Путь и путевое хозяйство. 2021. № 9. С. 18-21.

6. Показатели силового взаимодействия пути и подвижного состава при движении грузового вагона по длинным неровностям с учетом действия продольных сил. / Сидорова Е.А., Певзнер В.О., Чечельницкий А.И. // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. 2021. Т. 80. № 6. С. 359-365.

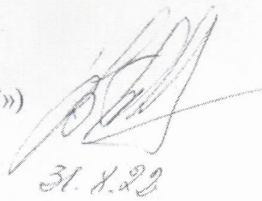
7. Needed additions to the diagnostic system of high-speed lines. / Pevzner V., Shapetko K., Slasterin A. // Advances in Intelligent Systems and Computing. 2021. Т. 1258. С. 496-505.

8. Влияние длинных неровностей продольного профиля на безопасность движения в условиях интенсификации перевозочного процесса. / Певзнер В.О., Чечельницкий А.И., Шапетько К.В., Сидорова Е.А., Слостенин А.Ю. // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. 2020. Т. 79. № 5. С. 271-275.

9. Деформативность пути на участках обращения тяжеловесных поездов. / Певзнер В.О., Лищын А.И., Гринь Е.Н., Третьяков В.В., Петропавловская И.Б., Громова Т.И. // Железнодорожный транспорт. 2019. № 9. С. 36-41.

10. О необходимости актуализации нормативов оценки геометрии рельсовой колеи. / Гапанович В.А., Певзнер В.О., Кочергин В.В., Максимов И.Н. // Вестник Института проблем естественных монополий: Техника железных дорог. 2019. № 4 (48). С. 22-27.

Доктор технических наук, профессора,
главный научный сотрудник НЦ «ЦПРК»
АО «Научно-исследовательский институт
железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»)



31. X. 20

В.О. Певзнер

Сториса задержано

Верно:
Начальник отдела управления
персоналом АО «ВНИИЖТ»
Темирбеков Р.В.

