

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шаповаловой Юлии Владимировны на тему «Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортно-технологических систем на основе процессной организации производства», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Экономическую стабильность и устойчивость роста промышленного производства страны обеспечивает соответствующая степень развития национальных транспортных систем. Современные условия функционирования транспорта в России характеризуются: нестабильностью, вызванной кризисом отношений между странами, разрушающим налаженные коммуникации товаров и пассажиров; повышением спроса на транспортные услуги и требований к обеспечению их эффективности и безопасности; необходимостью создания новых связей между хозяйствующими субъектами и новых цепей продвижения грузов, обеспечивающих бесперебойную работу транспортного конвейера в условиях рынка; переходом российских транспортных систем к активному внедрению идей цифровизации и интеллектуализации всех сфер деятельности.

Из этого следует, что поставленная в теме задача «повышение эффективности и безопасности функционирования транспортно-технологических систем» является весьма актуальной.

Диссертационная работа Ю.В. Шаповаловой относится к области исследований «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»; п. 1. «Транспортные системы и сети страны, их структура, технологии работы. Оптимальная структура подвижного состава»; п. 5. «Организация и технология транспортного производства. Управление транспортным производством. Оптимизация размещения транспортных предприятий и производств».

Соискатель умело объединяет в своем исследовании методологию менеджмента (процессный подход, SWOT-анализ, морфологический анализ) и математические методы (теория массового обслуживания, теория распознавания образов, моделирование временных рядов и др.). Это позволяет расширить инструментальные возможности исследования и получить более глубокие результаты.

Научные и практические результаты работы хорошо апробированы автором выступлениями на конференциях различного уровня, публикациями в журналах. Из автореферата также следует, что исследования внедрены в практику работы железных дорог России, в науку отрасли и учебный процесс вуза.

Текст автореферата лаконичен, свидетельствует о хорошей математической культуре соискателя, написан грамотно и в соответствие с предъявляемыми требованиями ВАК.

Вместе с тем, следует отметить, что часто апеллируя к экономической эффективности разработок, автором в автореферате не приведены конкретные числовые данные о полученном экономическом эффекте.

Далее, на стр. 11 в последнем абзаце в качестве критерия принятия решений предлагается использовать ограничение интенсивности перевозочного процесса для реализации допустимых значений показателей эффективности и безопасности. Но ограничение интенсивности может противоречить реальным экономическим условиям. Этот тезис требует дополнительного объяснения (обсуждения, согласования).

Общий вывод по рецензируемому исследованию. Диссертация Шаповаловой Ю.В. соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям по заявленной специальности, а ее автор заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 –Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Руководитель Центра развития
и размещения производительных сил
Института экономики УрО РАН,
доктор технических наук
(специальность 05.22.01)

Михаил Борисович Петров

18 марта 2022 года

Подпись Петрова М.Б. заверяю

