

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ совета по защите  
диссертаций на соискание учёной степени  
кандидата наук, на соискание учёной степени  
доктора наук 44.2.005.01  
на базе ФГБОУ ВО «Ростовский государст-  
венный университет путей сообщения»  
академику РАН В.И. Колесникову  
от доктора технических наук, профессора  
кафедры «Наземные транспортно-технологические  
комплексы» ФГБОУ ВО Петербургский  
государственный университет путей  
сообщения Императора Александра I»  
Кононова Дмитрия Павловича

Выражаю своё согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Харламова Павла Викторовича «Повышение эффективности системы путь-подвижной состав термометаллоплакированием фрикционных поверхностей колеса и рельса», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальностям 2.5.3. «Трение и износ в машинах» и 2.9.3(05.22.07) «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Сообщаю о себе следующие данные:

1	Место основной работы	ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС),
2	Должность,	профессор кафедры «Наземные транспортно-технологические комплексы»
3	Адрес, тел., эл. адрес	190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9 тел. +7-921-318-75-90 эл. адрес: d_kononov@mail.ru
4	Уч. степень, специальность, по которой защищена диссертация	Доктор технических наук по специальности 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

5. Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Gubenko, S.I., Ivanov, I.A. & Kononov, D.P. Features of Corrosive Destruction in Different Elements of Railway Wheels. Steel Transl. 51, 400–415 (2021). <https://doi.org/10.3103/S0967091221060036> (Scopus) (Губенко С.И., Иванов И.А., Кононов Д.П. Особенности коррозионного разрушения различных элементов железнодорожных колес)

2. Буйносков А.П., Наговицын В.С., Иванов И.А., Кононов Д.П. Автоматическая система мониторинга параметров колесных пар железнодорожного подвижного состава // Транспорт Урала. 2021. № 2 (69). С. 27-34.

3. Кротов С.В., Кононов Д.П., Пакулина Е.В. Напряженное состояние в контакте колеса и рельса при наличии скольжения и сцепления // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2021. Т. 18. № 2. С. 177-187.

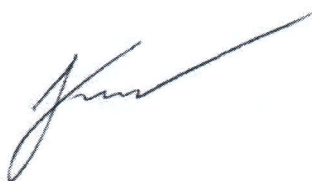
4. Кротов С.В., Кононов Д.П., Буйносков А.П. Местные напряжения в колесных парах при торможении железнодорожного подвижного состава // Транспорт Урала. 2021. № 1 (68). С. 15-20. .

5. Gubenko S., Ivanov I., Kononov D., Urushev S. Improving the properties of wheeled steel during thermal repair // 2020 IOP Conf. Ser.: Mater. Sci. Eng. 971 052067. DOI: <https://doi.org/10.1088/1757-899X/971/5/052067> (Scopus) (Губенко С., Иванов И., Кононов Д., Урушев С. Улучшение свойств колесной стали в процессе ремонта термической обработкой).

6. Kononov D., Gubenko S., Ivanov I., Urushev S. Using fractal characteristics to analyze the development of whole-rolled wheel destruction // MATEC Web of Conferences, Vol. 329, Article Number 02009 (2020). DOI: <https://doi.org/10.1051/mateconf/202032902009> (WoS) (Кононов Д., Губенко С., Иванов И., Урушев С. Использование фрактальных характеристик для анализа развития разрушения цельнокатаного колеса)

7. Кротов С.В., Кононов Д.П. Исследование напряженного состояния в колесе вагона // Бюллетень результатов научных исследований. 2020, Вып. 3. – С. 26-40.

Доктор технических наук, профессор  
кафедры «Наземные транспортно-технологические  
комплексы» ФГБОУ ВО «Петербургский  
государственный университет путей  
сообщения Императора Александра I»



Д.П. Кононов

Подпись руки <i>Д. П. Кононова</i>
удостоверяю.
Начальник Службы управления персоналом университета <i>Г.Е. Егоров</i>
25 <i>сентября 2022 г.</i>

