

Председателю совета по защите диссертаций
на соискание ученой степени кандидата наук,
на соискание ученой степени доктора наук
Д 218.010.01 при ФГБОУ ВО «Ростовский
государственный университет путей сообщения»
академику РАН В.И. Колесникову
д.т.н., профессора Института
экономики Уральского отделения
Российской академии наук
Петрова Михаила Борисовича

Уважаемый Владимир Иванович!

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Ворона Олега Андреевича «МЕТОДОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОГО ИЗОТЕРМИЧЕСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ СТРАНЫ» представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальностям:

05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»;

05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Сообщаю о себе следующие сведения:

Место основной работы, должность, адрес, тел, эл. адрес	Уч. степень, специальность, по которой защищена диссертация	Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет
1	2	3
<p>Институт экономики УрО РАН, Руководитель центра развития и размещения производительных сил, 620014, Россия, г. Екатеринбург, Ул. Московская, д. 29, т. /343/ 371-04-11 e-mail: michpetrov@mail.ru</p>	<p>Доктор технических наук по специальности: 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Петров, М. Б. Методология управления пространственным развитием на основе межрегиональной интеграции / М. Б. Петров, Е. В. Курушина // Журнал экономической теории. – 2018. – Т. 15. – № 4. – С. 592-606. – DOI 10.31063/2073-6517/2018.15-4.5. 2. Петров, М. Б. Инструменты регулирования интернационализации транспортных коммуникаций на Евразийском континенте / М. Б. Петров, К. С. Чумляков, Д. В. Чумлякова // Евразийский юридический журнал. – 2021. – № 1(152). – С. 464-466. – DOI 10.46320/2073-4506-2021-1-152-464-466. 3. Петров М.Б. Цифровизация экономики на уровне макрорегиона / Е. В. Курушина, М.Б. Петров // Журнал экономической теории. – 2020. – Т. 17. – № 1. – С. 101-116. – DOI 10.31063/2073-6517/2020.17-1.8. 4. Петров М.Б. Оценка потенциала и перспектив участия Уральского федерального округа в формировании евроазиатских транспортных коридоров / М. Б. Петров, К. С. Чумляков, Д. В. Чумлякова, Ю. Л. Игнатюк // Российский внешнеэкономический вестник. – 2020. – № 10. – С. 28-41. – DOI 10.24411/2072-8042-2020-10099. 5. Петров М.Б. Многокритериальный подход для оценки и обоснования приоритетов развития транспортной сети территорий, превосходящих региональный масштаб / А. В. Вохмянина, М. А. Журавская, М. Б. Петров // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2018. – № 4(40). – С. 58-68. – DOI 10.20291/2079-0392-2018-4-58-68. 6. Петров М.Б. Критерии успешности проектов пространственного развития на основе межрегиональной интеграции / Е. В. Курушина, М. Б. Петров // Экономика региона. – 2018. – Т. 14. – №

		<p>1. – С. 176-189. – DOI 10.17059/2018-1-14.</p> <p>7. Петров, М. Б. Новые подходы к прогнозированию в целях управления развитием больших систем территориальной инфраструктуры / М. Б. Петров, К. Б. Кожов // Инновационный транспорт. – 2017. – № 2(24). – С. 3-10. – DOI 10.20291/2311-164X-2017-2-3-10.</p> <p>8. Петров, М. Б. Моделирование взаимодействия регионов России и Республики Беларусь в целях прогнозирования дополнительных транспортных потоков/ Петров М.Б., Серков Л.А., Кожов К.Б.// Вестник УрГУПС . – 2021. – №3. С. 81 – 94. DOI: 10.20291/2079-0392-2021-3-81-93.</p> <p>9. Петров М.Б. Имитационная модель обоснования приоритетов развития железнодорожных связей между Уралом и Западной Сибирью/ Петров М.Б., Серков Л.А., Кожов К.Б.// Вестник УрГУПС . – 2021. – № 4. – С. 50 – 65.</p>
--	--	---

Доктор технических наук

М.Б. Петров

