

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Хашева Аскера Измудиновича
«Развитие железнодорожно-автомобильных пересечений в транспортной
системе на основе комбинированного имитационно-аналитического
моделирования», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и
транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов,
организация производства на транспорте**

Общая тенденция развития транспортных сетей, заключающаяся в исключении барьеров для каждого вида транспорта в местах их пересечений, обеспечивает соблюдение технологических и эксплуатационных регламентов организации транспортной работы. Сегодня замена железнодорожных переездов разноуровневыми транспортными развязками (путепроводами, мостами и тоннелями) направлено на увеличение безопасности. Следует также отметить, что при увеличении общей интенсивности движения и числа транспортных средств на улично-дорожной сети городов особую значимость приобретает обеспечение пропускной способности железнодорожных переездов без потери уровня безопасности. Возникает необходимость в технико-экономическом обосновании замены железнодорожных переездов путепроводными развязками с учетом всех видов затрат и ущерба, причиняемых переездом (гибель людей, имущества, транспортных средств и инфраструктуры, задержка автомобилей, грузов и пассажиров и др.). Эти и другие вопросы определяют актуальность темы диссертационной работы Хашева А.И., посвященная разработке и развития инструментально-методических подходов комплексного развития железнодорожно-автомобильных пересечений, является актуальной.

Результаты диссертационного исследования Хашева А.И. представляют практический интерес и значимость для оценки потерь при проведении технико-экономического обоснования развития железнодорожно-автомобильных пересечений, экономической оценки реконструкции существующих железнодорожных переездов со строительством разноуровневых транспортных развязок. В работе представлена достаточно полная классификация типологии железнодорожных переездов, в частности и на Северо-Кавказской железной дороге, что подчеркивает практическую значимость работы. Также можно отметить особую социальную значимость результатов исследования, направленная на развитие транспортной сети агломераций и снижение транспортной усталости населения в черте города за счет устранения железнодорожных барьеров в виде одноуровневых переездов.

Замечание по автореферату:

— в качестве параметров железнодорожного переезда использованы факторы, приведенные на стр. 15. Не ясно, учитываются в модельных построениях геометрия и география (уклоны, спуски, перекрестки) железнодорожного переезда.

Однако высказанное замечание не снижает общее положительное впечатление от представленной работы.

Автореферат диссертации дает целостное представление о результатах исследования, соответствует установленным требованиям, написан в доступном грамотном научном стиле. Научные публикации автора, среди которых статьи в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки Российской Федерации, статья, входящая в международные реферативные базы данных и системы цитирования Web of Science и Scopus, свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ, позволяют сделать вывод о том, что диссертация является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной автором самостоятельно на высоком научном уровне.

Вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что диссертационная работа Хашева Аскера Измудиновича соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

И.о. начальника Северо-Кавказской
дирекции инфраструктуры



Щеблыкин К.С.

«28» ноября 2021 года

Место: работы: Северо-Кавказская дирекция инфраструктуры – структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «Российские железные дороги»
Адрес: 344019, Россия, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, Театральная пл., д. 4

Тел.: 8(863) 2595-40-87; E-mail: KSSheblikin@skzd.rzd.ru

Щеблыкин Константин Сергеевич