

ОТЗЫВ

научного руководителя на Хашева Аскера Измуудиновича, представившего диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук «Развитие железнодорожно-автомобильных пересечений в транспортной системе на основе комбинированного имитационно-аналитического моделирования» по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Хашев Аскер Измуудинович, 1993 г. р., с 2010 по 2014 гг. являлся студентом факультета «Автоматика, телемеханика и связь» ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный университет путей сообщения». По окончании обучения получил диплом бакалавра по направлению 230100 «Информатика и вычислительная техника».

С 2014 по 2016 гг. студент факультета «Информационные технологии управления» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО РГУПС). По окончании обучения получил диплом с отличием магистра по направлению 09.04.01 «Информатика и вычислительная техника».

С 2016 по 2020 гг. обучался в очной аспирантуре РГУПС г. Ростова-на-Дону, на направлении подготовки 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта» (направленность: «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»).

В настоящее время работает инженером и по совместительству ассистентом на кафедре «Логистика и управление транспортными системами» факультета «Управление процессами перевозок» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения».

За годы обучения в аспирантуре Хашев А.И. проявил себя как квалифицированный специалист-исследователь, владеющий навыками постановки задач, определения путей и способов их решения и методами научного поиска. Широкий спектр знаний, полученных аспирантом за последние годы, позволил решить научно-практические задачи в области организации транспортных систем городов и регионов, моделирования транспортных процессов.

Результатом успешного участия Хашева А.И. в многочисленных научно-практических семинарах, всероссийских и международных конференциях и сотрудничества со специалистами транспортных компаний являются доклады и публикации в рецензируемых журналах.

В период обучения в аспирантуре и работы на кафедре «Логистика и управление транспортными системами» Хашев А.И. проявлял трудолюбие, целеустремленность, самостоятельность, способность к систематизации изучаемых материалов, умение творчески мыслить в нестандартных ситуациях. В ходе работы

над диссертацией он показал себя внимательным и очень настойчивым в приобретении знаний для выполнения порученной работы.

Следует отметить и успешный педагогический опыт Хашева А.И. Педагогическая работа дала возможность использовать полученные результаты диссертационного исследования при преподавании специальных дисциплин.

За время подготовки и написания диссертации Хашев А.И. опубликовал 20 научных работ, из них 3 в рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендованных ВАК, 1 – в изданиях, входящих в международные базы данных Scopus и Web of Science, получено 1 свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ.

Хашев А.И. зарекомендовал себя как молодой ученый, способный ставить и решать на высоком профессиональном уровне сложные научные и практические задачи, является сложившимся квалифицированным специалистом.

Как научный руководитель, считаю Хашева А.И. зрелым научным работником.

Научный руководитель
доктор технических наук, профессор,
заведующий кафедрой «Логистика и
управление транспортными системами»
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный
университет путей сообщения»

Мамаев Энвер Агапашаевич
30.09.2021 г.

Место работы: ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»
344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2
Телефон: (863) 2726414
E-mail: mamaev_enver@mail.ru

Подпись Мамаева Ф.А.

УДОСТОВЕРЯЮ
Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС
« 30 » 09



Т.М. Канина