

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хашева Аскера Измудиновича
«Развитие железнодорожно-автомобильных пересечений
в транспортной системе на основе комбинированного
имитационно-аналитического моделирования»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте

В современном мире произошли релевантные изменения в конфигурации транспортной сети, организации перевозочного процесса в концептуальных подходах к развитию транспортной сферы в регионах и городах. Как следствие этого, в городской среде растет протяженность железнодорожных путей общего и необщего пользования, что приводит к увеличению числа внутригородских пересечений с автомобильными дорогами, напряженности организации дорожного движения и возникновению дорожно-транспортных происшествий. Разработки инструментально-методических подходов комплексного анализа и развития железнодорожно-автомобильных пересечений транспортной сети с использованием комбинированного имитационно-аналитического моделирования приобретают актуальность, которые определяют тему настоящего исследования.

Научная новизна и практическая значимость научно-квалификационной работы А.И. Хашева, которая направлена на развитие железнодорожно-автомобильных пересечений в транспортной системе, несомненны. Результаты обоснованы, представляют собой законченное научное исследование, которые доведены до практической реализации.

Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе. Работа написана научным языком, грамотно, материал изложен последовательно и логично, выводы аргументированы.

Однако по автореферату имеются следующие замечания:

– на рис. 3 (стр. 10) присутствует аббревиатура МУТС, который не приводится в автореферате.

– в формулировке задачи исследования п. 1 (стр. 4) речь идет не о «транспортной работе», а факторах, влияющих на организацию «движения транспортных единиц».

Указанные замечания не носят принципиального характера и не снижают ценности проведенного исследования.

Проделанная автором работа заслуживает внимания, полезна как с теоретическо-методической, так и практической точек зрения.

Диссертация Хашева А.И. выполнена на достаточно высоком научно-техническом уровне на актуальную тему. Стоит отметить, что результаты исследования широко опубликованы в открытой печати, в том числе в изданиях, рекомендованных ВАК, входящая в международные реферативные базы данных и системы цитирования Scopus и апробированы на международных научных конференциях. Это позволяет сделать вывод, что диссертационная работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а её автор – Хашев А.И. – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заведующий кафедрой
«Организация перевозок и
безопасность на транспорте»
кандидат технических наук
(05.22.08 – Управление процессами
перевозок), доцент

Каликина Татьяна Николаевна



«16» ноября 2021 года

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»
680000, г. Хабаровск, ул. Серышева, д.47, оф. 221, тел.: 8(4212) 407-349
E-mail: kalikina@mail.ru

Подпись: Каликиной Т.Н.
(подпись) _____ заверяю.
Начальник отдела кадров
отдела кадров Руднич С.В. Рудиченко