

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хашева Аскера Измудиновича на тему: «Развитие железнодорожно-автомобильных пересечений в транспортной системе на основе комбинированного имитационно-аналитического моделирования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Современный ритм жизни и рост крупных городов диктует новые условия существования и развития транспортной системы, которые предполагают объединение усилий всех участников перевозочного процесса. Активный рост городов, выражающийся в появлении новых жилых и производственных районов за пределами его исторически сложившегося очертания, приводит к росту числа одноуровневых пересечений железнодорожных линий с автомобильными дорогами (железнодорожные переезды), что свою очередь отражается в повышении транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть. Проблема транспортных заторов в зоне железнодорожных переездов влияет не только на среднюю скорость передвижения по городу, но и частично на морально-психологический климат общества. Эту проблему можно решить за счет замены железнодорожных переездов разноуровневыми транспортными развязкам путем проведения технико-экономических расчетов, где нужно учитывать все виды затрат и ущербов. Все это определяется актуальность темы исследования. Автор в работе развивает научно-методические подходы организации транспортной работы на железнодорожно-автомобильных пересечениях транспортной сети с применением инструментария комбинированного имитационно-аналитического моделирования.

Объектом исследования выступает железнодорожно-автомобильные пересечения, как элемент транспортной сети, определяющий технологические, социальные, пространственные и экономические особенности организации транспортных процессов. В качестве методов исследования выбраны теоретические и экспериментальные методы, включающие натурные наблюдения и исследования, методы теории вероятностей и математической статистики, математического моделирования.

Результаты диссертационного исследования нашли отражение в работе Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», Департамента транспорта г. Ростова-на-Дону, а также в учебном процессе ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» при разработке учебно-методических комплексов, что определяет их достоверность и практическую значимость.

Основное содержание диссертации и результаты исследования опубликованы в 20 научных работах, в т.ч. 1 статья, входящая в международные реферативные базы данных и системы цитирования Web of Science и Scopus; 3 статьи, в ведущих рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки Российской Федерации; 1 свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ.

Замечания по автореферату:

1) В приведенных расчетных формулах в таблице 5, используются много параметров. Из автореферата не ясно источники статистики для использования в этих модельных построениях.

2) В работе не проводится факторный анализ влияния точности исходных данных на результаты. В этих условиях важно проверить адекватность результатов модели, зависящие от точности и актуальности исходных данных.

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы и не влияют на главные теоретические и практические результаты исследования.

Судя по автореферату, диссертация Хашева А.И. является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему и содержащую научную новизну и практическую ценность. В целом научно-квалификационная работа Хашева А.И. заслуживает высокой оценки, а ее автор достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Заведующий кафедрой
«Логистика и управление
транспортными системами»

Федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта»
доктор технических наук (05.22.01),
профессор

Подпись руки Багиновой В. В.
Заверяю 18.11.2021
Документовед 2 категории
Н.М. Комиссарова


Багинова Вера Владимировна

«18» ноября 2021 года

Место работы: Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»

Адрес: 127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д. 18, стр. 9

Тел.: 8(8495)684-29-07;

E-mail: vvbaginova@gmail.com