

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Хашева Аскера Измудиновича**
по теме «РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ
В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ НА ОСНОВЕ КОМБИНИРОВАННОГО ИМИТАЦИОННО-
АНАЛИТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ»
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности **05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
(технические науки)**

Актуальность исследования Хашева А.И. не вызывает сомнений, поскольку направлено на разработку научно-методических подходов по развитию инфраструктуры и обеспечения безопасности перевозок внутри агломерации.

Диссертация посвящена вопросам рациональной организации транспортной работы железнодорожно-автомобильных пересечений транспортной сети.

Научную новизну исследования составляют следующие элементы:

1 Системный анализ ключевых факторов технологии организации движения на железнодорожно-автомобильных пересечениях транспортной сети.

2 Аналитическая и имитационная модели для расчета технических показателей на одноуровневых железнодорожно-автомобильных пересечениях транспортной сети.

3 Методика оценки социально-экономических потерь на одноуровневых железнодорожно-автомобильных пересечениях транспортной сети.

4 Модельно-методический инструментарий исследования железнодорожно-автомобильных пересечений транспортной сети (ЖАПТС) в городских транспортных системах на участках с интенсивным движением.

5 Программное обеспечение для расчета интегральных потерь на одноуровневых железнодорожно-автомобильных пересечениях транспортной сети.

Практическая значимость работы заключается в возможности ее применения на транспортной сети для исследования состояния ЖАПТС.

Достоверность и обоснованность основных научных положений, выводов и рекомендаций подтверждается совпадением результатов расчетов на имитационных моделях с фактическими показателями работы ЖАПТС, логичным построением процесса исследования, корректным использованием математических методов и оптимизирующих процедур, а также экспериментальными расчётами и внедрением результатов исследования в практику.

Основные положения работы опубликованы в 20 научных изданиях, в том числе 3 – в рекомендованных ВАК РФ.

Соискатель верно отмечает, что вопросы комплексной оценки ЖАПТС недостаточно изучены в связи с ведомственной разобщенностью управления ЖАПТС. Безусловно, развитие ЖАПТС позволило бы получить синергетический эффект социально-экономического развития региона.

Интерес представляет разработанное Хашевым А.И. программное обеспечение, позволяющее масштабировать предлагаемую методику по всей сети.

При положительной оценке представленной работы в целом, по автореферату диссертации имеются следующие вопросы и замечания:

- 1) Какой может быть область применения предложенной соискателем методики оценки совокупных социально-экономических потерь, помимо ЖАПТС, например, применима ли она при развитии генеральных направлений транспортных коридоров?
- 2) Табл.1 на стр.8 имеет название «Факторы...». Однако, в самой таблице указываются проблемы. Требуется пояснение, что же все-таки анализировал автор? Проблемы функционирования, как указано до таблицы, или же факторы, влияющие на организацию движения, как указано в названии таблицы? Думается, название таблицы нуждается в корректировке, например, «Анализ ограничивающих факторов...»?

3) В тексте автореферата не указано, что понимается под показателем «потери общества» (третий блок табл.5, стр.20)?

4) В тексте автореферата нет пояснений, каким образом определялись зоны по рис.4 (стр.11), в частности, по каким принципам и критериям автор проводил это зонирование?

5) В тексте автореферата содержатся редакционные неточности:

- грамматическая ошибка на стр.3 автореферата: «**Вопросы** развития инфраструктуры и обеспечения безопасности перевозок внутри агломерации – актуальная...»,


- а также на стр.4 автореферата: «**Населения**, как потребители транспортных услуг, также **несут** потери».

Вместе с тем, несмотря на указанные замечания, полагаю, что выполненная Хашевым А.И. диссертация является полностью завершённой научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему и имеет научную новизну и практическую значимость.

Как можно судить по автореферату, диссертация Хашева А.И. по своему содержанию, научному уровню и завершённости исследования является научно-квалификационной работой, которая в полной мере соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г., № 842.

Считаю, что соискатель, **Хашев Аскер Измуудинович**, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

И.о. заведующего кафедрой «Управление эксплуатационной работой», профессор кафедры «Железнодорожные станции и узлы» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», доктор технических наук (05.22.08), доцент


Покровская
Оксана
Дмитриевна

Адрес: 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9.
Тел.: 8 (965) 035-42-54. E-mail: pokrovskaya@pgups.ru

10 ноября 2021 года

Сведения об образовательной организации: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

Адрес: 190031, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9;
e-mail: dou@pgups.ru; тел.: +7 (812) 457-86-28, факс: (812) 315-26-21.

Подпись Покровской О. Д. заверяю

