

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Хашева Аскера Измуудиновича
«Развитие железнодорожно-автомобильных пересечений в транспортной
системе на основе комбинированного имитационно-аналитического
моделирования», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и
транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов,
организация производства на транспорте**

Бесперебойное функционирование транспорта выстраивается на базе сбалансированной инфраструктуры по видам транспорта и структуры сети, первостепенными задачами которой являются обеспечение безопасности движения и своевременная перевозка пассажиров и грузов. Сложность представляет развитие узлов и элементов транспортной системы, где пересекаются интересы многих участников рынка. Тема диссертационного исследования Хашева А.И., посвященная анализу и развитию железнодорожно-автомобильных пересечений в транспортной системе, т.е. оптимальной инфраструктуре узла транспортной сети, является актуальной.

Основным вопросом, поставленным на рассмотрение в работе и получившем решение, является анализ и развитие научно-методических подходов организации транспортной работы железнодорожно-автомобильных пересечений транспортной сети.

Результаты диссертации были представлены и получили признание на различных конкурсах и выставках, а также используются в работе Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и Департамента транспорта г. Ростова-на-Дону.

При всех достоинствах работы, судя по автореферату, следует отметить и её недостатки:

1) В задачах исследования автор определяет критерий «эффективность функционирования городских транспортных систем» (стр. 5), который в содержании автореферата не раскрывается.

2) Не ясно, почему автор сводит экологические факторы к финансовым потерям от загрязнения окружающей среды. В условиях активных требований к снижению «углеродного следа», экологические факторы могли бы быть самостоятельными параметрами модели.

Указанные замечания не снижают значение и содержательность научного исследования, как в теоретическом, так и прикладных аспектах. Основные требования к кандидатским диссертациям выполнены: актуальная тема исследования, соответствует специальности, теоретическая и практическая значимость, внедрение результатов исследования и обширное сопровождение работы научными публикациями, в том числе в изданиях, рекомендованных ВАК и Scopus (4 статьи).

Диссертация А.И. Хашева является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему и содержащую научную новизну и практическую ценность.

Автор диссертационной работы А.И. Хашев заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

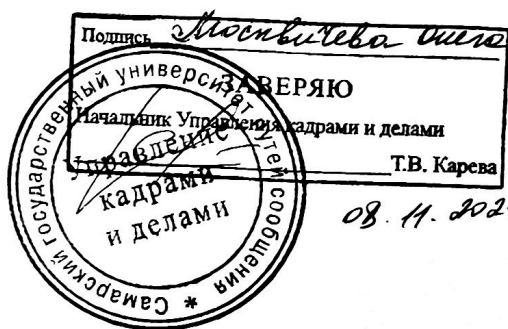
Заведующий кафедрой
«Управление эксплуатационной работой»
доктор технических наук (05.22.01), доцент



«08» ноября 2021 года

Олег Валерьевич Москвичев

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения»
443066, г. Самара, ул. Свободы 2В.
Тел.: 8(846)255-68-51; E-mail: uegkr@samgups.ru



08.11.2021г.