

РОСЖЕЛДОР  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Ростовский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО РГУПС)  
Тамбовский техникум железнодорожного транспорта  
(ТаТЖТ-филиал РГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УВР

 О.И. Тарасова

25.06 2021 г



## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **ОП.13. Техническая эксплуатация и безопасность движения на железнодорожном транспорте**

для специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация  
транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности по специальности среднего профессионального образования (далее — СПО) 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) (базовая подготовка).

Организация-разработчик: Тамбовский техникум железнодорожного транспорта (ТаТЖТ-филиал РГУПС)

Разработчик:

Борисова М.В. - преподаватель Тамбовского техникума железнодорожного транспорта (ТаТЖТ-филиал РГУПС)

Рецензенты:

Пикалов О.Н.- преподаватель первой квалификационной категории

Кузнецов С.А.- начальник Мичуринского Регионального центра связи Воронежской дирекции связи Центральной станции связи-филиал ОАО РЖД

Рекомендована цикловой комиссией специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)

Протокол № 10 от «16» сентября 2021 г.

Председатель цикловой комиссии  / Назаров С.М./



## СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.....	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.....	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ .....	13
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.....	15



## **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **«Техническая эксплуатация и безопасность движения на железнодорожном транспорте»**

#### **1.1. Область применения программы**

Программа учебной дисциплины «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения» является частью примерной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) (базовая подготовка).

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) по специальности Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)

#### **1.2. Место учебной дисциплины:**

профессиональный цикл, общепрофессиональные дисциплины (вариативная часть).

#### **1.3. Цели и задачи учебной дисциплины — требования к результатам освоения учебной дисциплины для базовой подготовки**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен *уметь*:

- определять соответствие технического состояния сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава железных дорог требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог;
- обеспечивать безопасность движения поездов, безопасность пассажиров, сохранность перевозимых грузов.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен *знать*:

- общие обязанности работников железнодорожного транспорта;



- организацию функционирования сооружений и устройств железных дорог;
- Правила технической эксплуатации железных дорог РФ; Инструкция по движению и маневровой работе на железных дорогах РФ; Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ; Инструкция по обеспечению безопасности движения при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ; Инструкция по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ, порядок действий работников в нештатных, аварийных ситуациях;

#### **1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося — 101 часов, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося — 69 часов;  
самостоятельной работы обучающегося — 32 часов.:

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	<i>Объем часов</i>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	101
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	69
в том числе: практические занятия	18
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	32
в том числе: подготовка сообщений или презентаций	10
Итоговая аттестация в форме экзамена	



2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Правила технической эксплуатации и безопасность движения»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, контрольные работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
Раздел 1. Общие положения правил технической эксплуатации.		6	
Тема № 1.1. Введение Общие положения и основные понятия.	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Содержание дисциплины, ее роль в подготовке специалиста; значение ПТЭ и инструкций в обеспечении бесперебойной работы железных дорог, удовлетворении потребностей в перевозках, обеспечении безопасности движения и сохранности перевозимых грузов; связь с другими специальными курсами. Общие положения правил технической эксплуатации. Основные понятия.</p>	2	2
	<p><b>Самостоятельная работа обучающихся</b></p> <p>Проработка конспектов занятий, учебных изданий и дополнительной литературы по теме и ответы на контрольные вопросы. Составление глоссария по Общим положениям и основным понятиям</p>	1	
Тема № 1.2. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Основные обязанности работников железнодорожного транспорта и требования к лицам, поступающим на работу, связанную с движением поездов. Допуск к работе локомотивных бригад, поездных диспетчеров, дежурных по станции и бригадиров специального подвижного состава согласно ПТЭ и общесетевым инструкциям. Требования к здоровью и возрасту лиц, должности и профессии, которых непосредственно связаны с движением поездов.</p>	2	2
	<p><b>Самостоятельная работа обучающихся</b></p> <p>Подготовка, докладов (сообщений) и презентаций.</p>	1	
Раздел 2. Обслуживание и техническая эксплуатация сооружений и устройств железнодорожного транспорта.		10	
Тема № 2.1. Сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта и их функционирование.	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Требования к организации функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта. Ответственность за содержание и исправное техническое состояние. Требования габарита приближения строений, габариты погрузки; расстояния между осями путей на перегонах и станциях.</p>	2	2
	<p><b>Практическое занятие № 1</b></p>	2	



I	2	3	4
<p><b>Тема № 2.2.</b> Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта.</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b> Осмотр сооружений и устройств. Техническое обслуживание и ремонт сооружений и устройств. Ограждение места проведения работ на перегонах и станциях. Закрытие и открытие перегона или железнодорожных путей.</p>	3	4
<p><b>Тема 2.3.</b> Организация технической эксплуатации ж. д. транспорта на высокоскоростных участках движения пассажирских поездов.</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b> Особые требования к инфраструктуре и подвижному составу на участках обращения пассажирских поездов со скоростями более 140 км/ч. Требования к организации технической эксплуатации железнодорожного транспорта. Правила пересечения железнодорожных путей с автодорогами. Требования к радиосвязи.</p>	2	2
<p><b>Раздел 3.</b> Техническая эксплуатация технологической электросвязи.</p>	<p><b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и дополнительной литературы (по вопросам к разделам учебной литературы, рекомендованным преподавателем). Подготовка докладов (сообщений) и презентаций</p>	2	
<p><b>Тема 3.1.</b> Виды технологической электросвязи.</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b> Поездная диспетчерская и поездная межстанционная технологическая электросвязь. Виды технологической электросвязи и требования к ним.</p> <p><b>Практическое занятие № 2</b> Технологическая электросвязь.</p>	12	
<p><b>Тема 3.2.</b> Обслуживание устройств технологической электросвязи.</p>	<p><b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Подготовка сообщений или презентаций.</p> <p><b>Содержание учебного материала</b> Требования к кабельным и воздушным линиям связи. Очередность восстановления при повреждении линии связи. Порядок проведения плановых работ по замене устройств.</p> <p><b>Практическое занятие № 3</b> Воздушные и кабельные линии связи и порядок их восстановления при повреждении</p> <p><b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной литературы</p>	2	3
<p><b>Раздел 4.</b> Система сигнализации</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b> Значение Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации (ИСИ). Сигналы, их подразделение по способу восприятия и времени применения. Сигнальные цвета.</p>	2	2
<p><b>Тема 4.1.</b> Классификация сигналов.</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b> Значение Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации (ИСИ). Сигналы, их подразделение по способу восприятия и времени применения. Сигнальные цвета.</p>	28	2



Порядок подачи сигналов.		3	4
1	2		
	Самостоятельная работа обучающихся Составление схемы «Классификация сигналов».	2	
<b>Тема 4.2.</b> Светофоры на железнодорожном транспорте	<b>Содержание учебного материала</b> Назначение и место установки светофоров, сигнализация ими; порядок движения при различных показаниях светофоров. Входные и маршрутные, выходные и перегонные светофоры и их показания. <b>Практическое занятие № 4</b> Сигнальные значения показаний светофоров.	2	2
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Составление схемы «Светофоры на железнодорожном транспорте»	2	
<b>Тема 4.3.</b> Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте	<b>Содержание учебного материала</b> Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на перегонах, схемы ограждений на разных видах участков. Действия при внезапном возникновении препятствия. Порядок ограждения мест через которые поезда могут проходить. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на станциях.	2	2
	<b>Практическое занятие № 5</b> Ограждение места препятствия на перегонах и станциях.	2	
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы	1	
<b>Тема 4.4.</b> Сигнальные указатели и знаки.	<b>Содержание учебного материала</b> Классификация, назначение и показания сигнальных указателей; схемы установки и назначение постоянных сигнальных знаков, классификация и место установки предупредительных и временных сигнальных знаков. Ручные сигналы при движении поезда, при маневровой работе, при опробовании тормозов; поездные сигналы.	2	2
<b>Тема 4.5.</b> Сигналы, применяемые при маневровой работе	<b>Содержание учебного материала</b> Показания и значения сигналов, подаваемых маневровыми и горочными светофорами. Ручные и звуковые сигналы, подаваемые при маневрах. <b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Подготовка сообщений или презентаций.	2	2
<b>Тема 4.6.</b> Сигналы, применяемые для обозначения поездов	<b>Содержание учебного материала</b> Сигналы, применяемые для обозначения грузовых и пассажирских поездов, локомотивов, снегоочистителей.	2	2



1	2	3	4
<p><b>Тема 4.7.</b> Звуковые сигналы. Сигналы тревоги</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b> Звуковые сигналы, применяемые при движении поездов. Оповестительные сигналы, сигналы бдительности. Сигналы тревоги и специальные указатели. Действия работников при подаче сигналов тревоги.</p> <p><b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Составление таблицы «Звуковые сигналы. Сигналы тревоги»</p>	2	2
<p><b>Раздел 5.</b> Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки.</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b> Требования к устройствам СЦБ: АБ, ПАБ, АЛС, ЭЦ, ДЦ, ГАЦ, ключевой зависимости.</p> <p><b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Работа с тестовыми заданиями</p>	8	
<p><b>Тема 5.1.</b> Требования к устройствам СЦБ.</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b> Требования к устройствам СЦБ: АБ, ПАБ, АЛС, ЭЦ, ДЦ, ГАЦ, ключевой зависимости.</p>	2	2
<p><b>Тема 5.2.</b> Требования к переездной сигнализации.</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b> Требования к переездной сигнализации, шлагбаумам и информационно-вычислительным системам</p>	2	2
<p><b>Тема 5.3.</b> Организация движения поездов на железнодорожном транспорте .</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b> Управление движением поездов на железнодорожном транспорте. Графики движения поездов. Железнодорожные пути. Стрелки. Технические средства железнодорожной станции.</p>	2	2
<p><b>Раздел 6.</b> Движение поездов и маневровая работа.</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b> Движение поездов при автоматической блокировке и при полуавтоматической блокировке</p>	22	
<p><b>Тема 6.1.</b> Движение поездов при автоматической блокировке и при полуавтоматической блокировке</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b> Движение поездов при автоматической блокировке. Прием и управление поездов. Движение поездов при полуавтоматической блокировке. Следование поездов по перегонам, имеющим путевые посты.</p>	2	2
<p><b>Тема 6.2.</b> Движение поездов при диспетчерской централизации</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b> Прием и управление поездов. Производство маневров. Порядок действия при неисправности ДЦ.</p>	2	2
<p><b>Тема 6.3.</b> Движение поездов при электрожелезнодорожной системе и телефонных средствах связи.</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b> Прием и управление поездов при наличии примыканий на перегоне. Порядок ведения журнала поездных телефонограмм и их формы.</p> <p><b>Практическое занятие № 6</b> Движение поездов при телефонных средствах связи, являющихся основными.</p> <p><b>Самостоятельная работа обучающихся</b></p>	2	2



1	Проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы	2	3	4
Тема 6.4. Движение поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи	<p><b>Содержание учебного материала</b> Порядок движения поездов на однопутных и двухпутных перегонах.</p> <p><b>Практическое занятие № 7</b> Движение поездов при неисправности автоблокировки.</p> <p><b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Решение ситуационных задач.</p>	2	2	2
Тема 6.5. Порядок выдачи предупреждений	<p><b>Содержание учебного материала</b> Случаи выдачи предупреждений. Виды предупреждений. Кому подаются заявки о выдаче предупреждений. В какой форме подаются заявки о выдаче предупреждений. Бланк предупреждения</p>	2	2	2
Тема 6.6. Порядок приема, отправления поездов и производства маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ	<p><b>Содержание учебного материала</b> Порядок приема, отправления поездов и производства маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ. Порядок действия при неисправности АБ, ПАБ, ДЦ.</p> <p><b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы. Решение ситуационных задач</p>	2	2	2
Раздел 7. Правила обеспечения безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств		15		
Тема 7.1. Порядок производства работ на станциях и перегонах при обслуживании устройств связи.	<p><b>Содержание учебного материала</b> Перечень работ выполняемых с выключением и без выключения устройств СЦБ, с записью и без записи в Журнал осмотра</p> <p><b>Практическая работа №8</b> Оформление записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, контактной сети</p> <p><b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы</p>	2	2	2
Тема 7.2. Нарушения безопасности движения поездов.	<p><b>Содержание учебного материала</b> Классификация случаев нарушения безопасности движения поездов и порядок служебного расследования Руководящие документы ОАО «РЖД» по обеспечению пожарной безопасности на объектах инфраструктуры железных дорог</p> <p><b>Практическая работа №9</b> Анализ нарушений безопасности движения.</p> <p><b>Самостоятельная работа обучающихся</b></p>	2	2	2



	Подготовка сообщений или презентаций.			
<b>1</b>		<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Тема 7.3. Регламент действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях</b>	<b>Содержание учебного материала</b> Порядок действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях. Обязанности должностных лиц. Ответственность работников.		1	2
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> Подготовка к тестированию		2	
<b>Всего</b>			101	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 2 — репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 — продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).



### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета

Перечень основного оборудования кабинета: «Безопасности движения»

1. Стол ученический 2х местный – 15 шт.
2. Стул РС-01 – 35 шт.
3. Стол письменный 4ящика бук Рязань – 1 шт.
4. Доска ДА 32 – 1 шт.
5. Системный блок Р4-2,40 - 1 шт.
6. Монитор 17 SAMSUNG – 1 шт.
7. Плазменный телевизор «SAMSUNG PS-42B451B2WX» – 1 шт.
8. Проектор NEC – 1 шт.
9. Плакаты по дисциплине «Безопасность движения» - 14 шт.

Программное обеспечение: Microsoft Windows XP (контракт №44/22 от 16.11.2020г.); Microsoft Office 2003 (контракт №44/22 от 16.11.2020г.); Dr.WebDesktopSecuritySuite 12.0 (контракт №44/22 от 16.11.2020г.) Оборудование учебного кабинета:

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

#### **Основная:**

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (с Приложениями № 1 - № 10) [Электронный ресурс]. – 2021. – Режим доступа: <http://myrail.ru>
2. Обеспечение безопасности движения поездов [Электронный ресурс]: учебное пособие /Н.Б. Александрова, И.Н. Писарева, П.Р. Потапова. – М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2016. – 148 с. - Режим доступа: <https://umczdt.ru/books>

#### **Дополнительная**

1. Об организации расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и



### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета

Перечень основного оборудования кабинета: «Безопасности движения»

1. Стол ученический 2х местный – 15 шт.
2. Стул РС-01 – 35 шт.
3. Стол письменный 4ящика бук Рязань – 1 шт.
4. Доска ДА 32 – 1 шт.
5. Системный блок Р4-2,40 - 1 шт.
6. Монитор 17 SAMSUNG – 1 шт.
7. Плазменный телевизор «SAMSUNG PS-42B451B2WX» – 1 шт.
8. Проектор NEC – 1 шт.
9. Плакаты по дисциплине «Безопасность движения» - 14 шт.

Программное обеспечение: Microsoft Windows XP (контракт №44/22 от 16.11.2020г.); Microsoft Office 2003 (контракт №44/22 от 16.11.2020г.); Dr.WebDesktopSecuritySuite 12.0 (контракт №44/22 от 16.11.2020г.) Оборудование учебного кабинета:

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

#### **Основная:**

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (с Приложениями № 1 - № 10) [Электронный ресурс]. – 2021. – Режим доступа: <http://myrail.ru>
2. Обеспечение безопасности движения поездов [Электронный ресурс]: учебное пособие /Н.Б. Александрова, И.Н. Писарева, П.Р. Потапова. – М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2016. – 148 с. - Режим доступа: <https://umczdt.ru/books>

#### **Дополнительная**

1. Об организации расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и



эксплуатации железнодорожного транспорта на инфраструктуре ОАО «РЖД». Положение с изменениями от 09.04. 2020 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://docs.cntd.ru>.

интернет- ресурсы:

1. Железнодорожный транспорт: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал.- Режим доступа: [www.zdt-agazine.ru/redact/redak.htm](http://www.zdt-agazine.ru/redact/redak.htm).
2. ОАО «РЖД» : сайт.- Режим доступа: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)



## 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины для базовой подготовки осуществляются преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<b>умения:</b> классифицирование нарушений безопасности движения поездов;	экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях
проведение разборов аварийных ситуаций с целью установления конкретных нарушений правил и инструкций лицами, причастными к случаям нарушения безопасности движения.	экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях
<b>знания:</b> о комплексной системе обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте;	текущий контроль в форме устного опроса; защиты отчетов по практическим занятиям, оценка сообщений или презентаций
о современном техническом оснащении транспортной системы;	текущий контроль в форме устного опроса; защиты отчетов по практическим занятиям, оценка сообщений или презентаций
о порядке квалификации допускаемых нарушений безопасности движения поездов и маневровой работы и современное её состояние;	текущий контроль в форме устного опроса; защиты отчетов по практическим занятиям, оценка сообщений или презентаций
о требованиях и нормах безопасности движения в производственной работе;	текущий контроль в форме устного опроса; защиты отчетов по практическим занятиям, оценка сообщений или презентаций
о методах системного подхода к обеспечению безопасности движения на железнодорожном	текущий контроль в форме устного опроса; защиты отчетов по практическим занятиям, оценка



## РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу учебной дисциплины  
«Техническая эксплуатация и безопасность движения на железнодорожном  
транспорте».

Рабочая программа учебной дисциплины «Техническая эксплуатация и безопасность движения на железнодорожном транспорте» разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО к базовой подготовке выпускников специальности Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) и примерной программой дисциплины, изданной ФГОУ Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте в 2011 году.

Рабочая программа содержит пояснительную записку; тематический план с указанием количества часов, отведенных на изучение каждой темы; краткое содержание предполагаемых для студентов тем; тематику проводимых семинарских занятий; темы для самостоятельных работ; список используемой и дополнительной литературы.

При изучении дисциплины «Техническая эксплуатация и безопасность движения на железнодорожном транспорте» студенты получают базовые знания для освоения специальных дисциплин, формирует новое экономическое мышление.

В результате изучения дисциплины студенты должны уметь: определять соответствие технического состояния сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава железных дорог требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог; обеспечивать безопасность движения поездов, безопасность пассажиров, сохранность перевозимых грузов.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать: общие обязанности работников железнодорожного транспорта; организацию функционирования сооружений и устройств железных дорог; Правила технической эксплуатации железных дорог РФ; Инструкция по движению и маневровой работе на железных дорогах РФ; Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ; Инструкция по обеспечению безопасности движения при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ; Инструкция по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ, порядок действий работников в нештатных, аварийных ситуациях;

Для проверки знаний студентов в программе предусмотрено проведение контрольных работ.

Рекомендую использовать программу по дисциплине «Техническая эксплуатация и безопасность движения на железнодорожном транспорте» для подготовки выпускников по специальности Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта).

Начальник Мичуринского  
Регионального центра связи  
Воронежской дирекции связи  
Центральной станции связи  
филиал ОАО РЖД



/Кузнецов С.А./



**РЕЦЕНЗИЯ**  
на рабочую программу учебной дисциплины  
«Техническая эксплуатация и безопасность движения на  
железнодорожном транспорте»,

Рабочая программа учебной дисциплины «Техническая эксплуатация и безопасность движения на железнодорожном транспорте» разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО к базовой подготовке выпускников специальности Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте) и примерной программой дисциплины, изданной ФГОУ Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте в 2011 году.

Рабочая программа является составной частью программы подготовки специалиста среднего звена (далее ППССЗ) среднего профессионального образования по специальности , поэтому в паспорте рабочей программы определено место дисциплины в структуре ППССЗ, дано описание логической и содержательно-методической взаимосвязи с другими частями ППССЗ, а цели освоения дисциплины соотнесены с общими целями освоения ППССЗ. Распределение объема часов по видам учебной работы соответствует учебному плану специальности Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте).

Содержание учебного материала рецензируемой рабочей программы опирается на современные требования в области технической эксплуатации и безопасности движения. Содержание учебной дисциплины разбито на логически завершенные единицы, изучение которых заканчивается определенным видом контроля, что дает возможность рассредоточить в течение семестра контрольные мероприятия, стимулируя студентов к регулярной работе на протяжении всего периода обучения. Результаты освоения программы определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности. Таким образом, рабочая программа, ориентированная на результаты обучения, выраженные в форме компетенций, предполагает модульное построение образовательного процесса с учетом уровней освоения учебного материала, следовательно, отвечает обязательным требованиям ФГОС СПО к ППССЗ нового поколения.

Достоинством рецензируемой рабочей программы является рациональное распределение времени по видам занятий и учебным поручениям и единство всех находящихся во взаимодействии сторон учебного процесса: теоретического курса, практических занятий, самостоятельной работы студентов и учебно-методического обеспечения дисциплины. В программе учтена специфика учебного заведения и отражена практическая направленность курса.

Таким образом, представленная на рецензию рабочая программа учебной дисциплины «Техническая эксплуатация и безопасность движения на железнодорожном транспорте», может быть рекомендована для планирования работы в среднем профессиональном учебном заведении по специальности Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте).

Преподаватель Тамбовского техникума  
железнодорожного транспорта (ТаТЖТ-  
филиал РГУПС), первая квалификационная  
категория



О.Н.Пикалов