

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)



УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по внешним связям и
производственной практике

М.А. Каплюк

« 28 » 06 2018 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического
транспорта»**

(название программы)

(23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта)

Ростов-на-Дону
2018

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Программа «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (далее ДПП ПК) предназначена для дополнительного профессионального образования путем освоения программы повышения квалификации специалистами организаций (сотрудниками, связанными с диспетчерским руководством и обеспечением безопасности движения при выполнении грузовых и пассажирских перевозок).

ДПП ПК разработана в ФГБОУ ВО РГУПС и согласована Северо-Кавказской дирекцией инфраструктуры ОАО «РЖД».

Реализация ДПП ПК направлена на совершенствование существующих и приобретение новых компетенций необходимых для профессиональной деятельности, связанной с диспетчерским руководством и обеспечением безопасности движения при выполнении грузовых и пассажирских перевозок.

ДПП ПК разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г. "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (Зарегистрировано в Минюсте России 9 декабря 2015 г. № 40032), направлена на реализацию дополнительного образования.

ДПП ПК трудоемкостью 72 часа реализуется по очно-заочной форме обучения: очное обучение – 40 часов, заочное (электронное) обучение – 32 часа. Срок освоения 15 дней: очное обучение – 5 дней, заочное (электронное) обучение – 10 дней.

Освоение ДПП ПК завершается итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в виде устного экзамена по билетам. Лицам, успешно освоившим ДПП ПК и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

ЦЕЛЬ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Данная ДПП ПК направлена на совершенствование существующих и приобретение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности связанной с диспетчерским руководством и обеспечением безопасности движения при выполнении грузовых и пассажирских перевозок.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате освоения ДПП ПК слушатель должен:

ЗНАТЬ:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

УМЕТЬ:

- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

БЫТЬ ОЗНАКОМЛЕННЫМИ С:

- инженерной терминологией в области деятельности, связанной с диспетчерским руководством и обеспечением безопасности движения при выполнении грузовых и пассажирских перевозок;
- ведением технической и технологической документации;
- требованиями нормативных правовых, организационных, технологических документов.

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ (ПОЛУЧИТЬ НОВЫЕ) КОМПЕТЕНЦИИ:

- диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии, оперативный учет и диспетчерская отчетность;
- организация пассажирских, грузовых перевозок;

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

Категория слушателей: Специалисты организаций (сотрудники, связанными с диспетчерским руководством и обеспечением безопасности движения при выполнении грузовых и пассажирских перевозок).

Форма обучения: очно-заочная.

Трудоемкость: 72 часа, в т.ч. 32 часа электронного обучения.

Срок освоения: 15 дней, в т.ч. 10 дней электронного обучения.

Режим занятий: 6 - 10 академических (45 мин.) часов в день.

№ темы	Наименование модулей, разделов и тем	Всего часов	Обучение			Форма контроля
			очное		электронное	
			лекции	практика		
1.	Правовая подготовка	8	4		4	
2.	Техническая подготовка	16	8		8	
3.	Технология транспортных процессов. Финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности	26	10	4	12	
4.	Организация работы диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта	20	8	4	8	
	Итоговая аттестация: <i>комиссионный экзамен</i>	2		2		
	Итого:	72	30	10	32	

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Электронное обучение		Очное обучение				
Количество часов		Количество часов				
Н1	Н2	Д1	Д2	Д3	Д4	Д5
16	16	6	10	8	8	8

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ, КУРСОВ, ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)

МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

1. Основы правовых норм.

- 1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства.
- 1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте.
- 1.3. Сертификация на автомобильном транспорте.
- 1.4. Договора и контракты.

МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

1. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния.

- 1.1. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния.
- 1.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств.
- 1.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния.

2. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств.

- 2.1. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии.
- 2.2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов.
- 2.3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация.
- 2.4. Экологические требования на автомобильном транспорте.

МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Эксплуатация транспортных средств.

- 1.1. Виды грузовых и пассажирских перевозок.
- 1.2. Организация перевозки грузов.
- 1.3. Организация пассажирских перевозок.
- 1.4. Организация перевозок специфических грузов.

2. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ

- 2.1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.
- 2.2. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом.
- 2.3. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте.
- 2.4. Транспортно – экспедиционное обслуживание.
- 2.5. Логистика на автомобильном транспорте.

3. Финансы и управление.

- 3.1. Менеджмент, финансовый менеджмент.
- 3.2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности.

4. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности

4.1.Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии.

4.2.Правила пожарной безопасности.

4.3.Транспортная безопасность.

МОДУЛЬ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ДИСПЕТЧЕРА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

1. Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок

1.1.Основы организации грузовых перевозок.

1.2.Основы организации пассажирских перевозок.

1.3.Основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров.

2. Структура диспетчерского руководства

2.1.Структура диспетчерского руководства на грузовом коммерческом автотранспорте.

2.2. Структура диспетчерского руководства на пассажирском автотранспорте.

3. Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии

3.1.Радио – электронные средства диспетчерского руководства.

3.2.Функциональные обязанности диспетчера и их реализация.

4. Оперативный учет и диспетчерская отчетность

4.1.Методы оперативного учета и контроля за движением транспортных средств.

4.2.Диспетчерская отчетность.

Перечень практических занятий

№ темы	Наименование практического занятия	Кол-во часов
3	Организация перевозки грузов.	2
3	Организация пассажирских перевозок.	2
4	Структура диспетчерского руководства на грузовом коммерческом автотранспорте.	2
4	Структура диспетчерского руководства на пассажирском автотранспорте.	2

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Общие положения

Реализация рабочей программы ПК проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий — лекции, практические занятия, лабораторные работы, экскурсии и т.д. При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточное тестирование, а также практические занятия на специальном оборудовании. Основные методические материалы размещаются на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

Организационные условия

При реализации программ дополнительного профессионального образования используется учебно-производственная база университета, которая оснащена самым современным оборудованием и новейшими техническими средствами обучения.

Кроме того, что слушатели ИЦНПС в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами, они имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой, имеющей два читальных зала с книжным фондом около 600 тысяч экземпляров.

Желающие в свободное от учебы время могут под руководством опытных тренеров заниматься в спортивном комплексе университета.

Занятия осуществляются в пределах рабочего дня с 8.20 до 17.00, обеденный перерыв с 11.35 до 12.05, имеется возможность питания в столовой, кафе и буфетах университетского комплекса.

Социальная инфраструктура жизнеобеспечения слушателей включает в себя общежитие гостиничного типа на 66 номеров (54 двухместных и 12 одноместных), комбинат общественного питания.

Учебные корпуса университета, общежитие слушателей, комбинат общественного питания сосредоточены в едином университетском комплексе, в непосредственной близости друг от друга.

Педагогические условия

Занятия в ИЦНПС ведут высококвалифицированные преподаватели РГУПС и других ВУЗов города, руководители и специалисты ОАО «РЖД», специалисты и опытные практические работники ведущих промышленных предприятий и научных учреждений.

Материально–техническое обеспечение

При реализации программы используется 5 учебных аудиторий. Из них 1 компьютерный класс, всего 20 компьютеров. Все аудитории оборудованы видеопроекторами и мультимедийными средствами.

Номера и наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
У 202 Аудитория	лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска, учебные макеты
У 101 Аудитория	практические занятия	Стенды, учебные макеты
У103 Аудитория	практические занятия	Стенды, учебные макеты
У 201 Лаборатория сервиса	практические занятия	Компьютеры, пакеты, программы
У 304 Компьютерный класс	практические занятия	Компьютеры, пакеты, программы

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Оценка качества освоения Программы осуществляется итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в виде устного экзамена по билетам на основе системы «зачет / не зачет».

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

1. Основы транспортного и гражданского законодательства.
2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте.
3. Сертификация на автомобильном транспорте.
4. Договора и контракты.
5. Дать определение транспортного законодательства.
6. Виды административной ответственности, предусмотренные за нарушение транспортного законодательства.
7. Перечислить основные акты системы транспортного законодательства.
8. Устав Автомобильного транспорта.
9. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.
10. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.
11. Виды уголовной ответственности за нарушение транспортного законодательства.
12. Дать развернутое понятие договора перевозки. Основные виды договоров
13. Каковы особенности договора перевозки.
14. Основные обязанности перевозчика и грузоотправителя, согласно договору перевозки груза.
15. Какой документ является письменной формой договора на разных видах транспорта?
16. Перечислить перевозочные документы на автомобильном транспорте.
17. Какими документами регулируются пассажирские перевозки.
18. Дать определение понятию договор перевозки пассажиров. Кто может считаться пассажиром.
19. Перечислить основные положения договора перевозки пассажиров.
20. Какие основные обязанности сторон возникают при заключении договора перевозки пассажиров. В каких случаях перевозчик имеет право отказать гражданину в перевозке.
21. Какой информацией должны обеспечиваться пассажиры перевозчиком. Перечислить основные права пассажиров.
22. В каких случаях может быть прекращено действие договора перевозки пассажиров.
23. Методы государственного регулирования автотранспортной деятельности.
24. Виды деятельности, подлежащие лицензированию на автотранспорте.

25. ФЗ “О лицензировании отдельных видов деятельности” (сфера применения, основные понятия и принципы).

26. Виды лицензий. Отличие лицензий и лицензионных карточек в зависимости от вида перевозок.

27. Основные нормативные акты, регулирующие лицензирование на автотранспорте.

28. Структура Ространснадзора. Права Ространснадзора

29. Виды деятельности, подлежащие лицензированию.

30. Основания для отказа в выдаче лицензии.

31. Обязанности лицензиата

МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

1. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния.

2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния.

4. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии.

5. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов.

6. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация.

7. Экологические требования на автомобильном транспорте.

8. Бензин автомобильный. Маркировка, свойства, требования к топливу.

9. Дизельное топливо. Маркировка, свойства, требования к топливу.

10. Сжатый (компримированный) газ. Маркировка, свойства, требования к топливу.

11. Сжиженный нефтяной газ. Маркировка, свойства, требования к топливу.

12. Моторное масло. Маркировка, свойства, требования к маслам.

13. Трансмиссионное масло. Маркировка, свойства, требования к маслам.

14. Технические жидкости. Маркировка, свойства, требования к жидкостям.

15. Смазки. Маркировка, свойства, требования.

16. Хранение эксплуатационных материалов.

17. Нормы расхода ГСМ. Методика расчёта.

18. Пути экономии ГСМ.

19. Утилизация использованных ГСМ и технических жидкостей.

20. Назначение и виды ТО и ремонта.

21. План-график ТО и ремонта

22. Цели и организация контроля технического состояния АМТС

23. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава

24. ДТП. Пути снижения аварийности.
25. Виды и средства контроля технического состояния АМТС
26. Технический осмотр ТС. Периодичность ТО.
27. Виды диагностики. Диагностическая карта.
28. Выполнение контрольно-осмотровых и диагностических работ на автотранспортных предприятиях.
29. Основные технико-эксплуатационные характеристики работы подвижного состава.
30. Виды цистерн для перевозки нефтепродуктов. Требования к автоцистернам для перевозки нефтепродуктов.
31. Требования к транспортным средствам для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет.
32. Неисправности тормозных систем, при которых запрещена эксплуатация и дальнейшее движение ТС.
33. Неисправности ДВС, при которых запрещена эксплуатация.
34. Неисправности рулевого управления, при которых запрещена эксплуатация.

МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Виды грузовых и пассажирских перевозок.
2. Организация перевозки грузов.
3. Организация пассажирских перевозок.
4. Организация перевозок специфических грузов.
5. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.
6. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом.
7. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте.
8. Транспортно – экспедиционное обслуживание.
9. Логистика на автомобильном транспорте.
10. Менеджмент, финансовый менеджмент.
11. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности.
12. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии.
13. Правила пожарной безопасности.
14. Транспортная безопасность.
15. Организация перевозки отходов 1-4 класса опасности
16. Факторы БДЦ. Их влияние на безопасность.
17. Элементы активной безопасности автомобиля.
18. Элементы пассивной безопасности автомобиля.
19. Основные технико-эксплуатационные характеристики работы подвижного состава.
20. Перечень документов при перевозке опасных грузов.
21. Требования к водителям электротранспорта.
22. Допуск водителя к перевозке ОГ.

23. Допуск водителя к перевозке детей.
24. Допуск водителя к перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
25. Допуск водителя для работы на автомобилях со спецсигналами.
26. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей.
27. Виды инструктажей по охране труда.
28. Опасные производственные факторы на рабочем месте водителя
29. В чем заключаются требования по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов субъектами транспортной деятельности в соответствии с приказом Минтранса РФ от 15.01.2014г. №7?
30. Продолжительность рабочего времени водителей согласно Приказу Минтранса РФ № 15 от 20 08.04 г
31. Какие сведения включают ли в предрейсовый инструктаж водителю сведения о погоде в соответствии с приказом Минтранса РФ от 15 января 2014 года №7
32. Проведение стажировки водителей на предприятии
33. Проведение технического осмотра автомобилей согласно ФЗ от 01.07.2011 № 170-ФЗ
34. Разработка проекта организации дорожного движения по маршруту или участку маршрута в соответствии с приказом Минтранса России от 15.01.2014 №7
35. Какие виды технических обслуживания автомобилей должны проводиться на автотранспортных предприятиях согласно положения о ТО и Р АТС?
36. Виды и содержание инструктажей в соответствии с приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 года №7
37. Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов автомобильным транспортом
38. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом
39. Мультимодальные перевозки
40. Классификация опасных грузов согласно ДОПОГ
41. Какие водители входят в группу риска
42. Контейнерные перевозки
43. В чем заключаются требования по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов субъектами транспортной деятельности в соответствии с приказом Минтранса РФ от 15.01.2014г. №7

МОДУЛЬ 4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ДИСПЕТЧЕРА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

1. Основы организации грузовых перевозок.
2. Основы организации пассажирских перевозок.
3. Основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров.
4. Структура диспетчерского руководства на грузовом коммерческом автотранспорте.

5. Структура диспетчерского руководства на пассажирском автотранспорте.
6. Радио – электронные средства диспетчерского руководства.
7. Функциональные обязанности диспетчера и их реализация.
8. Методы оперативного учета и контроля за движением транспортных средств.
9. Диспетчерская отчетность.
10. Документация диспетчера.
11. Должностные обязанности диспетчера.
12. Правила страхования пассажиров.
13. Путевая документация при перевозке опасных грузов.
14. Путевая документация при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
15. Путевая документация при пассажирских перевозках.
16. Инструктажи, проводимые диспетчером.
17. Рабочее место диспетчера.
18. Организация перевозки детей автобусами (постановление Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177).
19. Какая документация должна вестись в АТП по вопросам БДД.
20. Система информации об опасности при перевозке опасных грузов.
21. Проведение предрейсовых, послерейсовых, предсменных, послесменных медосмотров водителей.
22. Временное прекращение движения автобусов, троллейбусов, трамваев.
23. Правила допуска водителей к управлению транспортными средствами со спецсигналами.
24. Движение транспортных средств в колонне.
25. Обязанности водителя перед выездом на линию.
26. Опасные производственные факторы на рабочем месте диспетчера.
27. Правила страхования грузов

Пример экзаменационного билета

ФГБОУ ВПО РГУПС

ДПП ПК «Контроллер технического состояния автотранспортных средств»

Билет № _____

1. Основы транспортного и гражданского законодательства.
2. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния.
3. Виды грузовых и пассажирских перевозок.
4. Основы организации грузовых перевозок.

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Официальные издания

1. Приказ Минтранса РФ №13/11 от 11.03.1994. «Положение о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов»;
2. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения Утв. постановлением СМ РФ от 23 октября 1993 г. № 1090;
3. Приказ Минтранса РФ №152 от 18.09.2008г. «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»;
4. Федеральная целевая программа «повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».- Безопасность дорожного движения. - Учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта.- М., 2014.
5. Федеральный Закон Российской Федерации №259-ФЗ от 08.11.2007г. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
6. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения Утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090;
7. ГОСТ 51709-2001 Автотранспортные средства Требования безопасности и методы проверки;
8. Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств» Утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720;
9. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» № 018 Утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г.;
10. Приказ Минтранса Российской Федерации от 9 марта 2010 года № 55 «Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;
11. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
12. Санитарные правила по гигиене труда водителей Утверждены Зам. Главного государственного санитарного врача РФ 5 мая 1988года №4616-88;

13. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011г. № 272 «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом»;
14. Приказ Минтранса РФ от 15.01.2014г. №7 «Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ»;
15. Постановление Правительства РФ №112 от 14.02.2009г. «Правила перевозки пассажиров»;
16. Федеральный Закон №69 от 21.04.2011г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
17. Постановление Правительства РФ №1177 от 17.02.2013г. «Об утверждении правил организованной перевозки детей автобусами»;
18. Постановление Правительства РФ №647 от 29.06.1995г. «Правила учета ДТП»;
19. Приказ Минтранса РСФСР от 31 декабря 1981 г. № 200 «Об утверждении правил организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте»;
20. ГОСТ Р 54027-2010 Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом;

Учебная и учебно-методическая литература


1. **Гудков, В. А.** Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст] : учеб. для студ. вузов/ В. А. Гудков, Л. Б. Миротин; под ред. Л. Б. Миротина. – Москва : Транспорт, 1997. – 254 с.
2. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вуз. / В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
3. Пассажирские автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
4. **Горев, А. Э.** Грузовые автомобильные перевозки [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов/ А. Э. Горев. – 5–е изд., испр. – Москва : Академия, 2008. – 288 с.
5. **Горев, А. Э.** Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов/ А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2006. –256 с.
6. **Куликов, Ю. И.** Грузоведение на автомобильном транспорте [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов/ Ю. И. Куликов ; Тихоокеанский гос. ун–т. – Москва : Академия, 2008. – 208 с.
7. **Пугачев, И. Н.** Организация и безопасность дорожного движения [Текст]: учеб. пособие для студ. вузов/ И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва: Академия, 2009. – 272 с.
8. **Рябчинский, А. И.** Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст] : учеб. для студ. вузов/ А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко.– Москва : Академия, 2011. – 256 с.

9. **Спирин, И. В.** Автотранспортное право [Текст] : учебник / И. В. Спирин. – Москва: Академия, 2005. – 304 с.
10. **Раздорожный, А. А.** Охрана труда и производственная безопасность [Текст]: [учеб.-метод. пособие] / А. А. Раздорожный. – Москва: Экзамен, 2007. – 510 с.
11. **Вялов, С.А.** Основы сертификации и лицензирования: учеб. пособие / С. А. Вялов, С. Л. Горин, П. В. Харламов; ФГБОУ ВО РГУПС. - Ростов н/Д, 2017. - 110 с.
12. **Кузнецов, Ю. М.** Охрана труда на автотранспортных предприятиях [Текст]: справочник / Ю. М. Кузнецов. – Москва: Транспорт, 1986. – 270 с.
13. **Малкин, В. С.** Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты [Текст]: учеб. пособие для студ. вузов/ В. С. Малкин. – 2-е изд., стер. – Москва : Академия, 2009. – 288 с.
14. **Транспортная логистика: уч / под ред. Л.Б. Миротина.** – М.: Экзамен, 2002.
15. **Пеньшин, Н.В.** Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте: учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.
16. **Ломакин, В.В.** Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.
17. **Степанов, И.С.** Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие / И.С. Степанов, Ю.Ю. Покровский, В.В. Ломакин, Ю.Г. Москалева – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
18. **Клепцова, Л.Н.** Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.

Составители программы

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Ст. преподаватель	Вялов С.А.	26.06.18	

Согласующие

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Директор ИЦНПС	Калатурский О.В.	27.06.18	
Заведующий кафедрой «ТМТ»	Шаповалов В.В.	27.06.18	