


Сведения об официальном оппоненте по диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Ермолова Якова Михайловича на тему «Модификация свойств балластной призмы полимерными вяжущими материалами»

по специальности 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

№ п/п	Фамилия, имя, отчество – при наличии	Дата рождения, гражданство, служебный и домашний адреса, контактный телефон, паспортные данные, № страхового свидетельства, ИНН. Наименование банковской карты (например: «Сбербанк»)*	Место основной работы (с указанием организации, города), должность	Ученая степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которой защищена диссертация, № диплома, дата утверждения)	Ученое звание (по специальности, кафедре, № диплома, дата утверждения)	1. Кол-во публикаций (общее число ссылок на публикации в РИНЦ) 2. Перечень докладов на конференциях с международным участием. 3. Количество рецензируемых монографий 4. Препринты, размещенные в МИС 5. Основные работы, опубликованные в рецензируемых научных журналах за последние 5 лет
1	Колос Федорович Алексей	дата рождения: 12.01.1974; гражданство: Российской Федерации; служебный адрес: г. Санкт-Петербург, Московский пр-т., д. 9; домашний адрес: г. Санкт-Петербург, ул. Вавиловых, д. 6, к. 2, кв. 96; паспортные данные: серия 4018 номер 257957 выдан ГУ МВД России по СПб и ЛО 15.02.2019; № страхового свидетельства: 012-235-107-19; ИНН: 781414704317; «Сбербанк»	г. Санкт-Петербург, ФГБОУ ВО ПГУПС, заведующий кафедрой «Строительство дорог транспортного комплекса»	кандидат технических наук по специальности 05.22.06 «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог», КТ № 042560, 12.01.2001	доцент по кафедре «Управление и технологии строительства», ДЦ №020638, 19.11.2008	1. Кол-во публикаций (общее число ссылок на публикации в РИНЦ) – 78 2.1. A.F. Kolos, T.M. Petrova, A.O. Makhonina. Full - Scale Study of Stress-strain State of Ballastless Upper Structure Construction of Rail Way in Terms of Train Dynamic Load // Transportation Geotechnics and Geocology – TGG-2017 – St. Petersburg, Russia, 17 – 19 May 2017. 2.2. A.F. Kolos, A.A. Konon. Estimation of ballast and subballast bearing capacity in terms of 300 kN axle load train operation. // Challenges and Innovations in Geotechnics, 2016, Rotterdam: Balkema. 2.3. Alexey Kolos, Anastasia Konon, Pavel Chistyakov. Change of Ballast Strength Properties During Particles Abrasive Wear // Procedia Engineering. Volume 189, 2017, Pages 908-915 2.4. Alexey Kolos, Irina Darienko, Anastasia Konon. Mathematical Model for Forecasting of Rail Track Ballast Bearing Capacity // Procedia Engineering. Volume 189, 2017, Pages 916-923

					<p>5.1. А. Ф. Колос, И. В. Колос, А. А. Конон. Математическая модель прогнозирования несущей способности балластного слоя железнодорожного пути // Известия Петербургского университета 2017, № 4, с. 5-14.</p> <p>5.2. А. Ф. Колос, П. А. Чистяков, А. С. Леус, Е. И. Шехтман, В. И. Штыков. Влияние формы зерен щебеночного балласта на его прочностные свойства // Бюллетень результатов научных исследований. 2017, № 4, С.99-110.</p> <p>5.3. А.Ф. Колос, Е.И. Шехтман, В.В. Говоров, Г.М. Стоянович, Л.А. Андреева. Прогнозирование несущей способности и деформативности подпального основания при повышенных вибродинамических нагрузках // Бюллетень результатов научных исследований. 2018. № 2. С. 60-66.</p> <p>5.4. А. Ф. Колос, И.В. Колос, А.А. Конон. Математическая модель прогнозирования несущей способности балластного слоя железнодорожного пути // Известия Петербургского университета 2017, № 4, с.578-587</p> <p>5.5. Колос А.Ф., Чистяков П.А., Шаврин Е.Г. Изменение прочностных свойств щебня в процессе абразивного износа // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2019. Т. 16. № 4. С. 642-649.</p>
--	--	--	--	--	---

Не возражаю
 по результатам
 на основании моих персональных данных + замоч +
 вступившей в силу с момента отмены
 Еремова и колле Мехайлова и соглас
 / А.Ф. Колос