

## О Т З Ы В

на автореферат Мантурова Дмитрия Сергеевича по диссертационной работе «Повышение износостойкости металлических и металлополимерных трибосистем путем формирования структуры и свойств их поверхностного слоя», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.04 – Трение и износ в машинах

Рассматриваемая работа посвящена решению актуальной задачи повышения ресурса тяжело нагруженных узлов трения путем совершенствования их конструкции, включая выбор современных материалов для пар трения.

В работе детально изучен механизм образования вторичных структур в одной из важнейших пар трения железнодорожного подвижного состава – пятник и подпятник. В результате тщательно методически спланированных стендовых испытаний узла «пятник-подпятник» с максимально приближенными к условиям эксплуатации нагрузками пары трения, проведен выбор композиционного материала на основе полимера для пластины-прокладки, укладываемой в пятник надрессорной балки. По результатам испытаний, имитирующих работу узла в наиболее тяжелых условиях прохождения кривых участков пути, даны рекомендации по материалу и конструктивным параметрам прокладок.

Практическое применение этих рекомендаций позволит увеличить межремонтный пробег грузовых вагонов на тележках типа 2 и снизить затраты собственников вагонов на их ремонт.

Судя по автореферату, диссертационное исследование является законченной работой в логическом единстве, соответствует поставленным перед соискателем целям и задачам.

Соискатель обладает широкими познаниями в рассматриваемой области, способен формулировать задачи исследования и решать их.

Исследование соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям, как к квалификационным работам на соискание ученой степени

кандидата технических наук. Соискатель заслуживает присуждения ему  
искомой научной степени. В решении Совета целесообразно отметить  
необходимость широкого внедрения разработанных автором рекомендаций.

Приведенный в автореферате список публикаций соискателя по теме  
работы из 36 наименований показывает большой потенциал автора в  
дальнейшем развитии исследований по выбранному направлению.

Главный научный сотрудник института  
АО «Научно-исследовательский институт  
железнодорожного транспорта»  
кандидат технических наук,  
специальность 05.22.07



Богданов Виктор Михайлович

129626, Россия, г. Москва,  
3-я Мытищинская ул., д. 10  
Тел.: +7 (499) 262-71-47  
e-mail: [bogdanov.viktor@vniizht.ru](mailto:bogdanov.viktor@vniizht.ru)

Подпись руки Богданова В.М. заверяю

Начальник отдела управления  
персоналом АО «ВНИИЖТ»  
Даничева Н.А.

