



ООО ПКБ "Транспорт"

344116, Россия, г. Ростов-на-Дону,
ул. Свердловская, д. 5
тел. 8-928-27-98-337,
e-mail: delrost@mail.ru
ИНН 6162051112
ОКВЭД 72.19, 43.21

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кравец Александры Сергеевны
«Развитие методов технологического взаимодействия предприятий
в региональных системах транспортировки насыпных грузов»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте

Вопросы взаимодействия участников перевозочного процесса при транспортировке грузов, развития информационных технологий на железнодорожном транспорте требуют создания новых и регулярной корректировки существующих методов организации и управления перевозками. Ряд факторов, представляющих собой ограничение возможностей перевозчика при доставке массовых насыпных грузов в транспортно-технологической системе юга России, приводит к невыполнению сроков доставки насыпных грузов; повышению времени оборота подвижного состава и использования припортовой транспортной инфраструктурой; стохастическому характеру грузоперевозок при взаимодействии видов транспорта мультимодальных припортовых транспортно-технологических системах. Приведенные негативные эффекты существенно влияют как непосредственно на доставку массовых насыпных грузов, так и на работу транспортно-технологической системы в целом. Поэтому тема диссертации является актуальной, поскольку в ней рассматривается вопрос рационального распределения подвижного состава припортовой транспортно-технологической системы с учетом мультиагентности транспортного рынка.

Новизна диссертационной работы заключается в разработке и совершенствовании теоретико-методологических и практических рекомендаций эффективной организации и управления грузопотоками на полигоне региональной транспортной системы, направленных на повышение

качества транспортного обслуживания и обеспечение устойчивости железнодорожных перевозок грузов в условиях мультиагентности.

Автором также предложены критерии оценки элементов накопительно-распределительных систем на основе динамики грузовой массы, разработана методика кластеризации элементов инфраструктуры и сформирован метод распределения грузопотоков на основе многокритериальной математической модели, которая позволяет учитывать интересы участников перевозочного процесса. Практические рекомендации диссертационного исследования могут быть использованы для различных участников транспортного рынка (грузоотправители, трейдеры, операторы подвижного состава, владельцы инфраструктуры).

Работа написана научным языком, грамотно, материал изложен последовательно и логично, выводы аргументированы. Однако по автореферату имеется следующее замечание:

– на стр.12 (формула (5)) приводится условие, позволяющее, по мнению соискателя, учесть «в равной степени» интересы рассматриваемых участников. Из автореферата неясно имеется ли ввиду равновесие Нэша, применяемое в теории игр, или это авторский подход?

Однако высказанное замечание не снижает общее положительное впечатление от представленной работы. Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе. Научные публикации автора, среди которых 5 статей в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки РФ, 1 публикация в издании, включенном в базу данных Web of Science и Scopus позволяют сделать вывод о том, что представленная диссертация является завершённой научно-квалификационной работой, выполненной автором самостоятельно на высоком научном уровне.

Вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что диссертационная работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата технических наук, а её автор – Кравец А.С. – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Генеральный директор ООО ПКБ «Транспорт»,
кандидат технических наук, доцент



Котляренко Андрей Федорович
05.10.2020