

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кравец Александры Сергеевны  
«Развитие методов технологического взаимодействия предприятий в  
региональных системах транспортировки насыпных грузов»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические  
системы страны, ее регионов и городов, организация  
производства на транспорте

Работа посвящена развитию методов технологического взаимодействия участников перевозочного процесса при организации транспортировки насыпных грузов на основе экономико-математического моделирования в условиях мультиагентного рынка транспортных услуг, позволяющих принимать управленческие решения, направленные на эффективное управление грузоперевозками и распределение грузопотоков в региональной транспортно-технологической системе.

Актуальность, научная новизна и практическая значимость научно-квалификационной работы А.С. Кравец, которые направлены на развитие методов технологического взаимодействия участников перевозочного процесса с целью повышения качества транспортных услуг и сокращения пробега подвижного состава, несомненны. Результаты диссертации обоснованы и представляют собой законченное научное исследование. Полученные научные результаты доведены до практической реализации.

Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе. Работа написана научным языком, грамотно, материал изложен последовательно и логично, выводы аргументированы. Однако по автореферату имеется следующее замечание:

– необходимо уточнить, чем отличается предлагаемая классификация складов, полученная в результате ABC-анализа от существующих.

Указанное замечание не носит принципиального характера и не снижает ценности проведенного исследования.

Продланное автором исследование заслуживает внимания, полезно как с теоретико-методической, так и практической точек зрения. Работа апробирована на международных научно-практических конференциях различного уровня. Имеются акты внедрения.

По характеру поставленных и решенных целей и задач можно сделать вывод о том, что представленная диссертационная работа на тему «Развитие методов технологического взаимодействия предприятий в региональных системах транспортировки насыпных грузов» полностью соответствует требованиям Министерства образования и науки Российской Федерации (п. 9-11 «Положения о присуждении учёных степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г.), а её автор, Кравец Александра Сергеевна, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Директор

НИИ «Транспорт» СамГУПС

кандидат технических наук, доцент



Романова Полина Борисовна

13.10.2020

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения»

Адрес: 443052, г. Самара, ул. Заводское шоссе, д.18

Тел.: 8-(846)-255-68-82

E-mail: pbromanova@samgups.ru

