

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кравец Александры Сергеевны
«Развитие методов технологического взаимодействия предприятий
в региональных системах транспортировки насыпных грузов»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация производства
на транспорте

Диссертационная работа Кравец А.С. посвящена развитию методов технологического взаимодействия участников при транспортировке насыпных грузов. Транспортные системы представляют собой сложную систему взаимосвязанных элементов, которые выполняют различные функции в организации перевозочного процесса. В результате реформирования железнодорожного транспорта, образовался ряд коммерческих структур, которые наряду с ОАО «РЖД» участвуют в организации перевозок, преследуя финансовые выгоды – это компании-операторы подвижного состава, различные предприятия, осуществляющие ремонт тягового и нетягового подвижного состава, компании, выполняющие грузовые операции, экспедиторские, логистические компании и др. Вместе с этим, государственный контроль за функционированием железнодорожного транспорта остается на высоком уровне, в том числе из-за стратегических и военных возможностей транспорта и осуществления социальных перевозок. Таким образом, образовался ряд коммерческих и государственных структур осуществление перевозочного процесса без участия которых не представляется возможным. Проблема организации эффективного взаимодействия участников перевозки является весьма актуальной. В связи с этим решаемая в диссертационной работе проблема распределения грузопотоков в условиях мультиагентности представляется важной и перспективной.

В работе имеются необходимые элементы научной новизны: развита методика оценки элементов транспортно-технологической системы на основе показателя динамики грузовой массы; разработана новая методика кластеризации элементов транспортной инфраструктуры; разработана экономико-математическая модель, алгоритм и программный комплекс управления транспортировкой насыпных грузов; предложены схемы

рационального распределения грузопотоков на основе интегрального показателя качества.

Полученные выводы и рекомендации имеют важное значение для теории и практики организации перевозочного процесса, т.к. позволяют существенно повысить качество транспортного обслуживания.

Имеет место следующее замечание:

- В работе в качестве апробации рассматривается перевозка насыпных грузов в адрес морских портов Азово-Черноморского бассейна. Насколько универсальна предлагаемая технология?

В целом диссертация заслуживает положительной оценки. Полученные результаты апробированы и достаточно полно опубликованы, в том числе 5 статей в изданиях, рекомендованных ВАК РФ, одна публикация в издании, включенном в базу данных Web of Science и Scopus.

Учитывая изложенное, можно заключить, что диссертационная работа Кравец А.С. соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заведующий кафедрой
организации перевозок,
кандидат технических наук, доцент



Попов Алексей Тимофеевич
15.10.2020

Место работы: ФГБОУ ВО «Липецкий государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «ЛГТУ»)

Адрес: 398055, Россия, г.Липецк, ул. Московская, д.30

Тел.: 8(4742) 39- 90- 31

E-mail: kaf-op@stu.lipetsk.ru